

# Procédure de remplacement d'un coffret T4-10 ou W2000 monophasé par un coffret W3000.

## 1. Préambule :

L'installation de la régulation W3000 doit être effectuée par un professionnel qualifié, conformément aux DTU, aux textes réglementaires et règles de l'art en vigueur dans le pays d'installation.

Avant toute intervention, s'assurer que l'alimentation électrique générale est coupée.

L'installation électrique doit être réalisée conformément à la réglementation NFC 15-100.

Les raccordements électriques ne seront effectués que lorsque toutes les autres opérations de montage (fixation, assemblage, ...) auront été réalisées.

Avant d'enlever l'ancien coffret, identifier soigneusement les câbles (circulateurs, moteur de vanne, sonde...)

## 2. Fixation du coffret

La fixation du coffret de régulation W3000 est identique à la fixation des anciens coffrets (reprendre les 4 vis).

## 3. Raccordements électriques

### a. Moteur de vanne 3 voies Siemens SAX 319 ou SQS 359

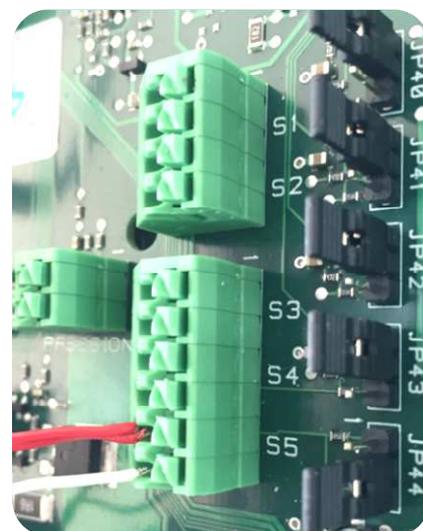
Le bornier de raccordement se trouve en bas à gauche sur la carte de régulation W3000 (voir schéma page suivante). Respecter les bornes Y1 (fil noir), N (fil bleu) et Y2 (fil marron)

### b. Sonde de température

Les préparateurs ECS Rubis d'avant mars 2016 sont équipés de sondes Pt100 à 3 fils (2 fils rouges et un fil blanc). Vous pouvez remplacer cette sonde par la sonde livrée avec le coffret de régulation (sonde Pt1000 2 fils)

**Pour une Pt100 3 fils** : raccorder les 2 fils rouges dans une borne du bornier de sonde N°5 sur la carte W3000 (voir schéma en dernière page) et photo ci-contre. Raccorder le fil blanc dans la seconde borne du bornier de sonde N°5 (il n'y a pas de sens de polarité: il est possible de permuter les fils rouges et le blanc). Déplacer le cavalier « JP44 » de façon à ponter les 2 bornes inférieures (en sortie usine les cavaliers pontent les 2 bornes supérieures)

**Pour une Pt1000 2 fils** (livrée avec le coffret) : mettre 1 fil dans chaque borne du bornier de la sonde N°5 (il n'y a pas de polarité).



### c. Raccordement des circulateurs

Quel que soit le modèle de circulateur, l'alimentation des circulateurs (230V) se fait par l'intermédiaire des borniers situés sur le bord gauche de la carte de régulation.

Le circulateur N°1 (circulateur situé directement à près la vanne 3 voies) doit être raccordé sur le bornier « P1 » en utilisant les bornes repérées N, Terre, et L.

Procéder de la même façon pour les autres circulateurs s'ils sont présents :

- second circulateur primaire → bornier « P2 »
- circulateur de charge → « P3 »
- second circulateur de charge → « P4 »

#### **Cas des circulateurs avec Ipsotherm :**

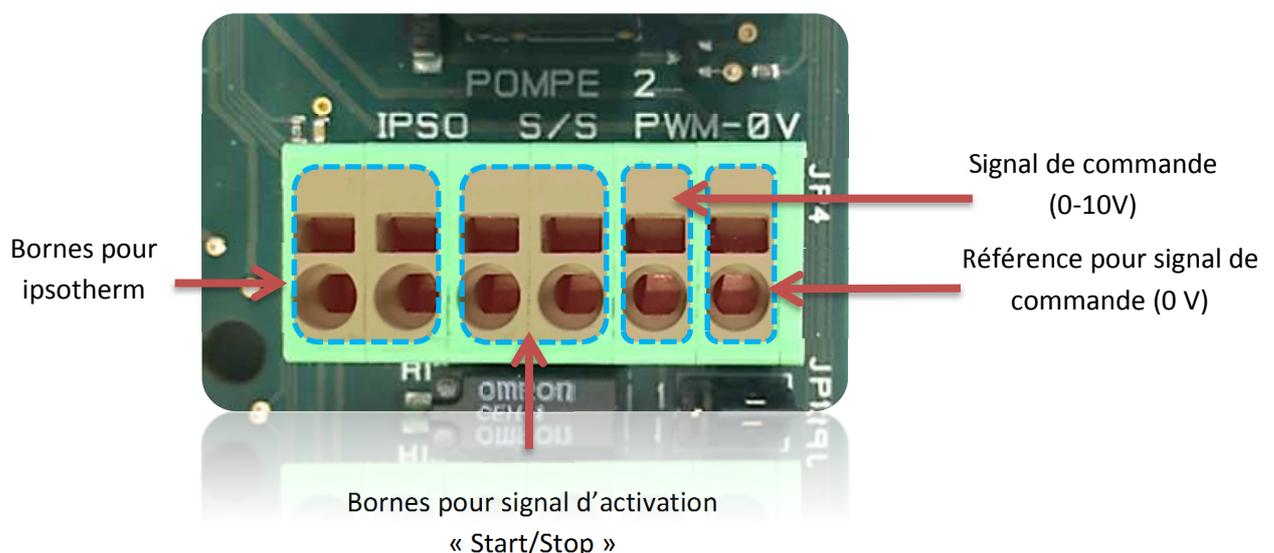
Si un circulateur possède un ipsotherm, il est nécessaire de raccorder les fils de l'ipsotherm sur le bornier Ipsotherm correspondant au numéro du circulateur P1, P2, P3 ou P4 situé sur le bord droit de la carte de régulation (voir figure ci-dessous)

#### **Cas des circulateurs à pilotage 0-10V (type Magna Geo, Sirius, Stratos Para...)**

Il est nécessaire de raccorder les fils de pilotage 0-10V sur le bornier « Signal de commande » correspondant au numéro du circulateur P1, P2, P3 ou P4 situé sur le bord droit de la carte de régulation (voir figure ci-dessous)

#### **Cas des circulateurs à pilotage 0-10V (Sirius, Stratos Para...)**

Il est nécessaire de raccorder les fils d'activation (Start/Stop) sur le bornier « Signal d'activation » correspondant au numéro du circulateur P1, P2, P3 ou P4 situé sur le bord droit de la carte de régulation (voir figure ci-dessous)



### d. Raccordement de l'alimentation

L'alimentation générale (L et N) se raccorde sur le sectionneur. La terre se raccorde sur bornier « JP2 » situé juste en dessous du sectionneur.

## 4. Paramétrage

Lors de la première mise sous tension, le coffret rentre en « mode de paramétrage ».

Appuyer sur « OK » pour démarrer puis indiquer à l'aide des flèches le nombre de circulateur(s) **primaire(s)**. Valider par l'appui sur la touche « OK ».

Définir ensuite le type du (des) circulateur(s) **primaire(s)** (voir tableau ci-dessous) à l'aide des flèches puis valider par l'appui sur la touche « OK ».

Indiquer à l'aide des flèches le nombre de circulateur(s) **secondaire(s)**. La régulation vous présente le schéma hydraulique associé. Valider par l'appui sur la touche « OK ».

Définir ensuite le type du (des) circulateur(s) **secondaire(s)** (voir tableau ci-dessous) à l'aide des flèches puis valider par l'appui sur la touche « OK ».

Définir ensuite le type de moteur de vanne 3 voies à l'aide des flèches (pilotage 0-10V ou 3 points et 230V) puis valider par l'appui sur la touche « OK ».

Sur la page d'affectation des sondes, appuyer 5 fois sur la touche « OK » pour valider la configuration

Une fois sur la page de test des circulateurs, tous les circulateurs s'arrêtent afin de permettre d'effectuer des tests. Vous pouvez choisir d'activer « P1 » en appuyant sur une flèche. Vous pouvez ensuite l'arrêter en appuyant de nouveau sur une flèche. Un appui sur la touche « OK » fait passer au circulateur suivant.

Procéder ainsi de la même façon si vous voulez tester les autres circulateurs.

La page de test du moteur de la vanne 3 voies permet de tester de la même façon le moteur de vanne 3 voies.

Appuyer 2 fois sur la touche « OK » pour terminer la configuration de la régulation.

Eteindre et redémarrer la régulation afin de prendre en compte ces réglages.

La régulation vous invite alors à régler l'heure, la date...

Type de circulateur				
STD (standard)	Pilotage 0-10V	Activation et 0-10V	Pilotage PWM	Activation et PWM
<i>Grundfos</i> : UPS TP Magna Magna1 UPMXL <i>Salmson</i> : SXM NSB NEC	<i>Grundfos</i> : Magna Geo  <i>Wilo</i> : Stratos Para	<i>Grundfos</i> : Magna 3  <i>Salmson</i> : Sirius  <i>Wilo</i> : Stratos	Non utilisé	

## Schéma de raccordement W3000

