atlantic systèmes

FR

Notice de régulation

Aerio Line

Centrale double flux haut rendement décentralisée

AERIO LINE 700



AERIO LINE 1000



Atlanticpros
https://www.youtube.com/@AtlanticProsfrance

00U08192120 B
Version digitale
07/2026

Document destiné aux professionnels.
À conserver pour une utilisation ultérieure.

SOMMAIRE

Avertissements et consignes de sécurité 5
Responsabilité et usage 5
Protection de l'environnement 6
Sécurité électrique 6
Avertissements particuliers 7
Précautions liées aux surfaces chaudes 8
Manipulation du produit 8
Pictogrammes 8
Normes et directives 9
Accès aux composants électriques 9
Compatibilité électromagnétique 9
Conformité réglementaire 9
Généralités 10
Domaine d'application 10
Domaine d'exclusion 10
Limites de fonctionnement 10
Configuration générale de la centrale 11
Localisation des composants 11
Flux d'air entrants et sortants 12
Options et accessoires 13
Spécifications techniques 14
Caractéristiques électriques – Unité seule (sans batterie) 14
Caractéristiques électriques – Unité avec batterie électrique 14
Performances aérauliques 15
Filtres 15
Dimensions et poids 16
Raccordement hydraulique pour la version batterie à eau 16
Implantation 17
Positionnement général de la centrale 17
Configurations possibles 17
Distances minimales à respecter 18
Montage des gaines 19
Utilisation de grilles extérieures 19
Manutention, levage et stockage 20
Centre de gravité 20
Transport 20
Manutention et levage 20
Détachement de la palette et mise en position horizontale 20
Installation 22
Modification de la position des piquages 22
Positionnement gabarit de pose 23
Raccordements 24
Installation des panneaux latéraux 25
Démontage des capots de service 26

Maintenance 28
Filtres 28
Ventilateurs 28
Échangeur de chaleur 28
Batteries 28
Filtre Air Neuf - Soufflage 29
Filtre reprise d'Air 29
Ventilateur 30
Échangeur thermique 31
Pompe de relevage des condensats 32
Moteur de registre 32
Boîtier électrique 33
Batterie de préchauffage (BET0) 34
Batterie de post chauffage électrique (BET1) 35
Batterie réversible hydraulique (BCO) 35
Raccordements électriques 37
Schémas électriques 37
Mise en service & prise en main 37
Régulation Air MOTION 37
Télécommande d'ambiance 37
Pannes et anomalies de fonctionnement 38

Responsabilité et usage

En cas de non-respect des consignes et avertissements contenus dans cette notice, Atlantic ne pourra être tenu pour responsable en cas de dommages corporels ou matériels.

Cette documentation technique précise les étapes d'installation, d'utilisation et maintenance de l'appareil. Son respect est essentiel pour assurer efficacité, sécurité et durabilité.

L'appareil doit être utilisé exclusivement dans le cadre prévu par le fabricant.

A la réception, vérifier l'intégrité du produit. En cas de défaut, contacter immédiatement votre revendeur.

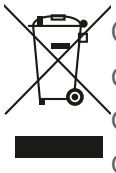
Ne jamais faire fonctionner la centrale sans filtres, sous peine de détériorer les composants internes.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Se débarrasser des matériaux d'emballage comme il se doit. Déchirer les emballages plastiques et les mettre au rebut dans un endroit où des enfants ne risquent pas de jouer avec. Les emballages plastiques non déchirés peuvent être la cause d'étouffement.

Protection de l'environnement



Ce symbole indique que ce produit ne peut en aucun cas être traité comme déchet ménager. Il doit par conséquent être remis à un centre de collecte de déchets chargé du recyclage des équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos déchets au moment de l'élimination contribuera à conserver les ressources naturelles et à garantir un recyclage respectueux de l'environnement et de la santé humaine. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le lieu de collecte des déchets adressez-vous à un centre de service agréé ou à votre revendeur.



Sécurité électrique

L'installation électrique doit être réalisée conformément à la réglementation en vigueur (norme NF C 15- 100 et ses modificatifs pour la France).

Avant toute intervention, s'assurer que l'alimentation électrique générale est coupée et consignée et s'assurer qu'elle ne peut pas être rétablie accidentellement.

Toujours utiliser un Vérificateur d'Absence de Tension (VAT) ou un appareil adapté réglé correctement pour s'assurer que l'alimentation est coupée conformément aux indications.

Les raccordements électriques ne seront effectués que lorsque toutes les autres opérations de montage (fixation, assemblage, ...) auront été réalisées.

Vérifier que le câblage n'est pas sujet à l'usure, à la

corrosion, à une pression excessive, aux vibrations, à des bords tranchants ou à tout autre effet néfaste de l'environnement.
Un circuit d'alimentation insuffisant, une mauvaise installation électrique, de mauvais raccordements lors de la connexion des câbles aux borniers ou une isolation insuffisante peuvent causer de sérieux incidents tels que des courts-circuits ou un incendie.
L'installateur doit s'assurer de la mise en place de dispositifs de protection électrique conforme à la réglementation en vigueur et de sectionnement en amont de la connexion électrique de la machine.
Ne pas manipuler l'appareil avec les mains ou pieds mouillés.
L'installation et la maintenance doivent être réalisées exclusivement par des professionnels qualifiés.
Vérifier la compatibilité du réseau électrique avec les caractéristiques indiquées sur la plaque signalétique.
Ne pas ouvrir les portes de l'unité en fonctionnement : risque de blessures mécaniques ou électriques.
L'installation est déconseillée dans des environnements à forte salinité ou en atmosphère industrielle agressive.

Avertissements particuliers

L'alimentation électrique doit provenir directement du tableau principal et être conforme à l'article EL4 §2 relatif à la sécurité incendie dans les ERP.
Toute intervention doit être réalisée avec des EPI conformes à la directive 89/686/CEE et des équipements de travail répondant à la directive 89/391/CEE.
L'installation doit être conforme aux prescriptions du RSDT et de la norme NF C 15-100.

Précautions liées aux surfaces chaudes

Certaines surfaces peuvent atteindre des températures élevées en raison du rayonnement thermique des batteries électriques. Pour éviter tout risque de brûlure :
Ne pas toucher directement les zones chaudes.
Laisser les ventilateurs tourner après l'arrêt de la batterie pour permettre le refroidissement.
Utiliser des protections adaptées : gants isolants, manchettes, gaines de manipulation.

Manipulation du produit

Manipuler le produit avec les équipements de protection individuels (EPI).



Porter des gants de protection



Porter des lunettes de protection



Porter des manchettes de protection

Pictogrammes

Les symboles de sécurité sont apposés sur le produit. Leur signification est indiquée ci-après.



Danger général



Danger. Mouvement automatique de pièces mécaniques



Danger électrique

NORMES ET DIRECTIVES

Accès aux composants électriques

L'accès aux composants électriques de l'unité est strictement réservé au personnel qualifié, conformément aux recommandations de la Commission Électrotechnique Internationale (CEI).
Avant toute intervention sur l'appareil :

- Couper toutes les alimentations électriques en amont, à l'aide d'un interrupteur sectionneur ou d'un disjoncteur sectionneur.
- S'assurer que l'alimentation ne peut pas être rétablie accidentellement pendant l'intervention.

Compatibilité électromagnétique

Les composants du système de régulation intègrent des éléments électroniques susceptibles :

- De générer des perturbations électromagnétiques,
- Ou d'être perturbés s'ils ne sont pas installés et utilisés conformément aux instructions de cette notice.

Il est donc essentiel de respecter scrupuleusement les recommandations d'installation pour garantir la conformité CEM (Compatibilité Électromagnétique).

Conformité réglementaire

Les centrales AERIO LINE sont conformes aux directives européennes et règlements CE suivants :

Domaine	Référence
Sécurité des machines	Directive 2006/42/CE
Compatibilité électromagnétique (CEM)	Directive 2014/30/UE
Éco-conception des unités de ventilation	Règlement 1253/2014 CE
Éco-conception générale	Directive 2009/125/CE
Substances chimiques (REACH)	Règlement 1907/2006 CE
Déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)	Directive 2012/19/UE
Restriction des substances dangereuses (ROHS)	Directive 2011/65/UE

Domaine d'application

Les centrales AERIO LINE sont conçues pour assurer le renouvellement et le traitement de l'air intérieur dans les locaux à espace unique recevant du public tels que :

- Salles de classe
- Bibliothèques
- Bureaux
- Salles de réunion ...

Ces locaux doivent être protégés contre le gel.

Les unités sont équipées d'une régulation embarquée exclusive ATLANTIC, préprogrammée en usine. Elles sont prêtes à fonctionner dès l'installation, avec un précâblage complet, à l'exception des accessoires optionnels.

Domaine d'exclusion

Les centrales AERIO LINE ne sont pas prévues :

Pour traiter de l'air contenant des substances corrosives (acides, bases, chlore, gaz sulfurique).

Dans des environnements à humidité élevée constante (piscines, spas, douches collectives, cuisines industrielles).

En atmosphère explosive ou inflammable.

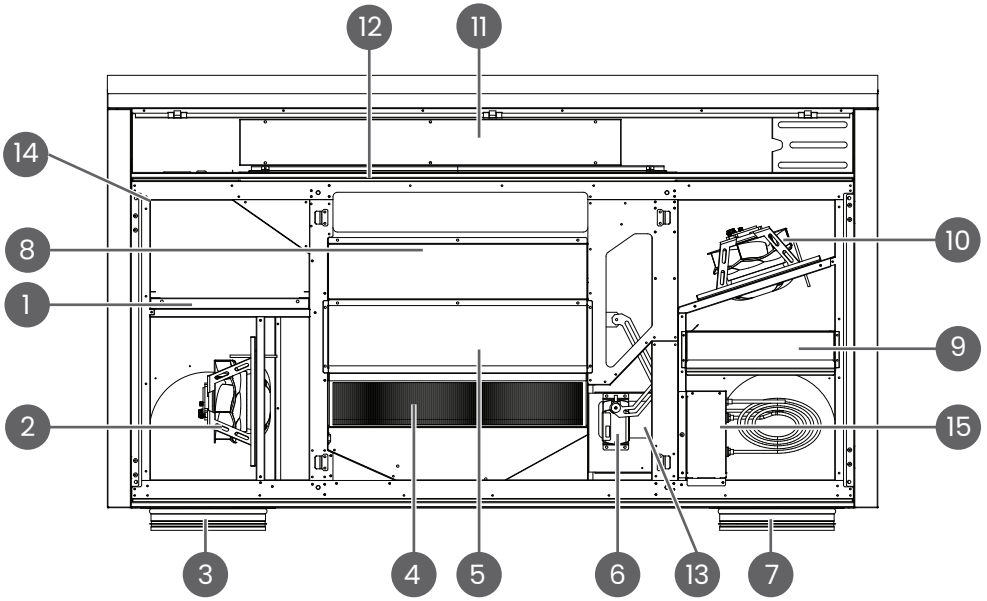
Limites de fonctionnement

Les conditions suivantes doivent être respectées pour garantir le bon fonctionnement de l'appareil :

Paramètre	Valeur
Température extérieure (hors veine d'air)	-20 °C à +50 °C
Température dans la veine d'air	-20 °C à +50 °C
Humidité relative maximal	95 % (non saturée)
Température de transport et stockage	0 °C à +60 °C
Pression maximale fluide (batterie eau)	3 bars
Altitude maximale de fonctionnement	2000 m

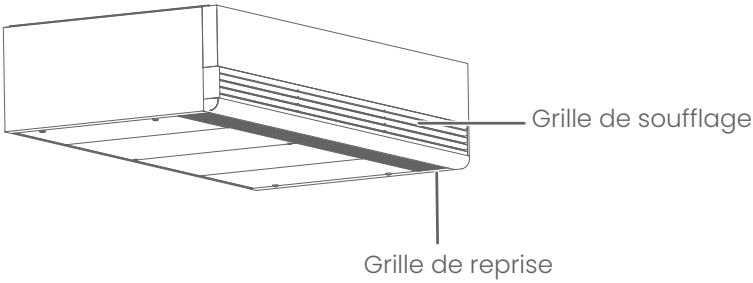
Respecter ces limites est indispensable pour éviter tout dysfonctionnement ou détérioration de l'équipement.

Localisation des composants

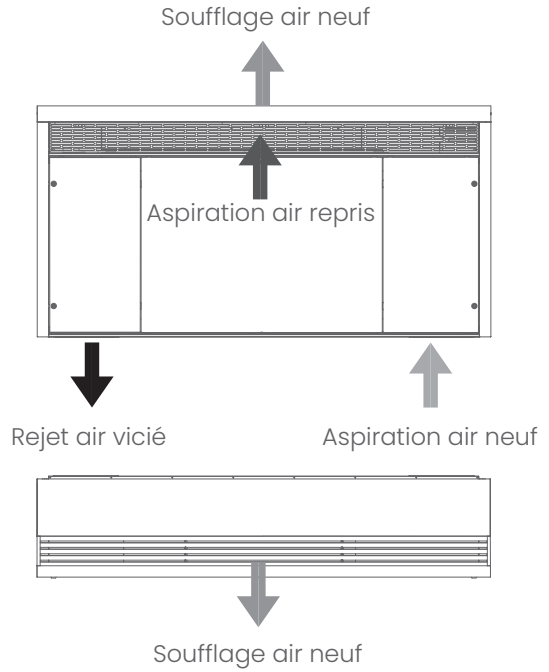


1. Platine électrique de pilotage
2. Ventilateur d'extraction
3. Kit de piquage Rejet Air Vicié
4. Échangeur
5. Bac de récupération des condensats
6. Registre By-Pass
7. Kit de piquage Aspiration Air Neuf
8. Pompe de relevage
9. Filtre de soufflage
10. Ventilateur de soufflage
11. Batterie de post chauffage électrique (BET1) / Batterie réversible hydraulique (BCO)*
12. Filtre reprise
13. DEPR Filtre soufflage
14. DEPR Filtre reprise
15. Batterie de préchauffage (BET0)

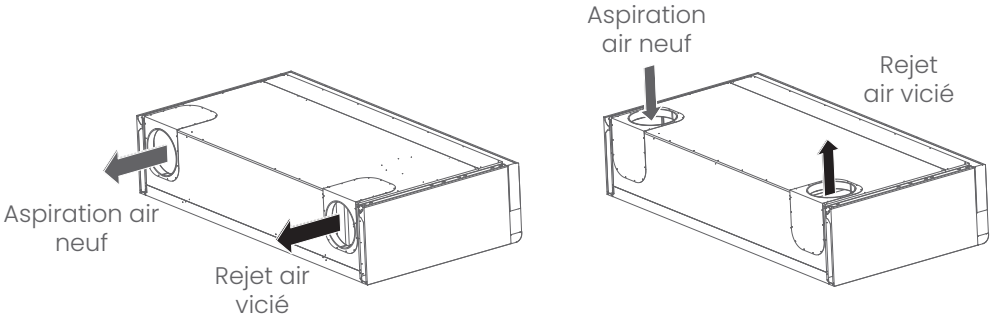
** En configuration BCO : bac à condensats et pompe de relevage supplémentaires.*



Flux d'air entrants et sortants



Les raccordements pour l'air neuf et l'air vicié peuvent être modifiés sur site pour être montés soit sur le dessus, soit sur le côté, selon les exigences de l'installation.



OPTIONS ET ACCESSOIRES

Code	Désignation	Série / Option	Commentaires
H10068207	Piquage	Série	Utilisé pour permettre le raccordement du conduit.
536015	GAC	En option	Grille extérieure – montage mural Installée sur les sorties de conduits de l'appareil pour empêcher l'entrée de corps étrangers tels que animaux, feuilles…
	Gabarit de pose	Série	Permet le repérage des zones de perçage lors de l'installation.
514022	IHM TECH	En option	IHM déportée filaire
549919	IHM AMB TACTILE	En option	IHM déportée d'ambiance tactile (livrée séparément)
523114	VF 315 (clapet anti retour)	En option	
323024	CO2 MUR AV AFFICHEUR	En option	Sonde CO2 murale avec afficheur
323022	CO2 MUR	En option	Sonde CO2 murale
323002	DIP-S	En option	Détecteur présence en saillie
323003	DIP-E	En option	Détecteur présence encastrée
549933	CABLE IHM TECH 10M	En option	Câble de 10 m pour l'IHM TECH réf 514022
	V3V + servomoteur	Série	Vannes 3 voies et servomoteur – de série avec la BCO
533754	BUS 315	En option	Buses sifflet avec grillage anti-volatile
533803	CT 315 Ardoise rouge	En option	Chapeau de toiture – ardoise rouge
523645	CT 315 Ardoise gris	En option	Chapeau de toiture – ardoise gris
547321	CT 315 Grillage	En option	

La centrale offre la possibilité d'aspirer et rejeter l'air en façade, sur un mur comme en toiture.

Voir chapitre «Implantation», page 17. Dans tous les cas, il est recommandé de respecter le RSDT afin de mettre en œuvre l'aspiration et le rejet d'air en évitant la recirculation d'air.

Les sections de câbles indiquées ci-dessous sont des recommandations d'Atlantic. L'installateur doit s'assurer de la conformité de son installation avec la norme NF C 15-100, ainsi que des caractéristiques des câbles qu'il utilise, en fonction de leur longueur et de leur mode de pose. Il appartient à l'installateur, qui est dans tous les cas « l'homme de l'art », de vérifier qu'elles correspondent aux besoins de l'installation et aux normes en vigueur.

Mise à la terre : OBLIGATOIRE
Les régimes de neutre compatible sont :
- TT
- TN
- IT : dans ce cas, un transformateur d'isolement est nécessaire afin de recréer un régime TT localement.

Caractéristiques électriques – Unité seule (sans batterie)

Modèle	Alimentation	Débit min (m^3/h)	Débit maxi (m^3/h)	Intensité max.	Puis. max Abs.	Câble d'alimentation
AERIO LINE 700	Mono 230V 50Hz	200	900	3,8 A	465 W	3Gx2,5 mm^2
AERIO LINE 1000	Mono 230V 50Hz	400	1100	2,1 A	344 W	3Gx2,5 mm^2

Préconisations protection des personnes : Disjoncteur différentiel de 30mA monophasé type A, calibre 40A courbe C.
Préconisations protection de l'équipement : Disjoncteur monophasé, calibre 6A courbe C.

Caractéristiques électriques – Unité avec batterie électrique

Configuration avec batterie post-chauffage (BET1)
Pour cette configuration, les débits minimum et maximum restent identiques à ceux des unités seules (voir tableaux ci-dessus)

Modèle	Alimentation	Nombre alimentation	Section câble recommandée (mm^2)	Calibre de protection	Intensité max BET seule (A)	Intensité max totale (A)
AERIO LINE 700 BET1	Mono 230V 50Hz	1	2,5 mm^2	16 A	10,4	14,2
AERIO LINE 700 BET0	Mono 230V 50Hz	1	2,5 mm^2	16 A	7,3	11,1

Modèle	Alimentation	Nombre alimentation	Section câble recommandée (mm²)	Calibre de protection	Intensité max BET seule (A)	Intensité max totale (A)
AERIO LINE 700 BET0+1	Mono 230V 50Hz	1	4 mm²	25 A	17,78	21,6
AERIO LINE 1000 BET1	Mono 230V 50Hz	1	2,5 mm²	20 A	13,6	15,8
AERIO LINE 1000 BET0	Mono 230V 50Hz	1	2,5 mm²	16 A	9,1	11,2
AERIO LINE 1000 BET0+1	Mono 230V 5Hz	1	6 mm²	32 A	22,7	24,9

Préconisations protection des personnes : Disjoncteur différentiel de 30mA monophasé type A, calibre 40A courbe C.
Préconisations protection de l'équipement : Disjoncteur monophasé, de calibre adapté courbe C*.
** se référer à la colonne «Calibre de protection» du tableau ci-dessus.*

Modèle	Puissance BET seule (W)	Puissance totale (W)
AERIO LINE 700 BET1	2310	2775
AERIO LINE 700 BET0	1600	2065
AERIO LINE 700 BET0+1	3910	4375
AERIO LINE 1000 BET1	3000	3344
AERIO LINE 1000 BET0	2000	2344
AERIO LINE 1000 BET0+1	5000	5344

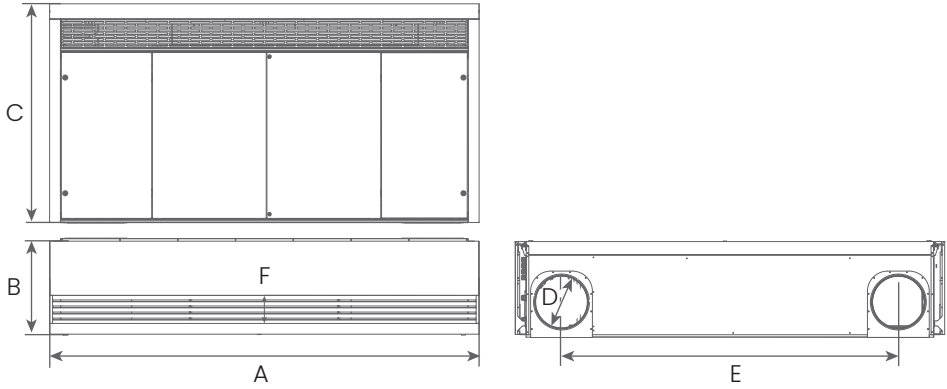
Performances aérauliques

Modèles	Débit mini en m³/h	Débit nominal en m³/h
AERIO LINE 700	200	700
AERIO LINE 1000	400	1000

Filtres

Soufflage		Reprise
Filtre F7 (ISO ePM1 50%)	Filtre F9 (ISO ePM1 85%)	Filtre M5 (ISO ePM10 50%)

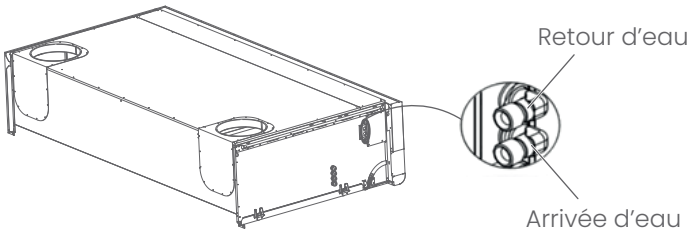
Dimensions et poids



Modèles	Poids (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)
AERIO LINE 700	190	2100	500	1180	Ø315	1550	230
AERIO LINE 700 BET1	194						
AERIO LINE 700 BCO	198						
AERIO LINE 700 BET0	193						
AERIO LINE 700 BET0+1	197						
AERIO LINE 700 BET0+BCO	201						
AERIO LINE 1000	266	2550	568	1300	Ø315	2000	230
AERIO LINE 1000 BET1	273						
AERIO LINE 1000 BCO	277						
AERIO LINE 1000 BET0	270						
AERIO LINE 1000 BET0+1	277						
AERIO LINE 1000 BET0+BCO	281						

Raccordement hydraulique pour la version batterie à eau

Modèles	Diamètre de raccordement batterie à eau
AERIO LINE 700 BC0	1/2 pouce ou 12,7 mm
AERIO LINE 1000 BC0	



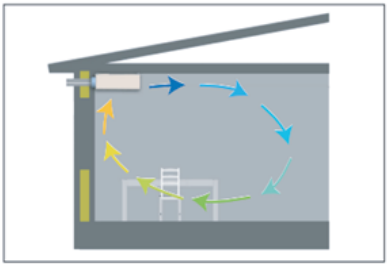
Positionnement général de la centrale

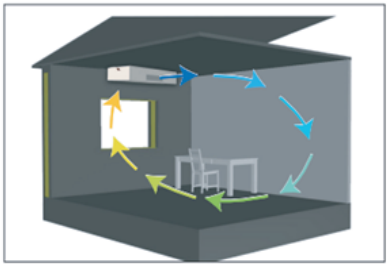
La centrale doit être installée dans un espace permettant :
- Une circulation optimale de l'air.
- Un accès facile pour la maintenance.
- Le respect des distances réglementaires pour éviter toute recirculation ou perte de performance.

Configurations possibles

Installation sans faux plafond

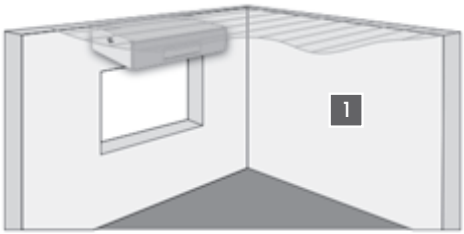
Cette configuration est recommandée pour une mise en œuvre simple et directe : Positionner la centrale contre un mur, directement sous le plafond.
Cette disposition assure une portée d'air maximale et une diffusion homogène dans le volume traité.

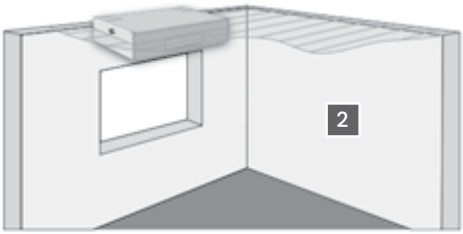




Installation avec faux plafond

Deux options sont envisageables selon les contraintes esthétiques et techniques
- Option 1 : Installation sous le faux plafond, avec l'unité visible.
- Option 2 : Encastrement partiel dans le faux plafond pour une intégration discrète.

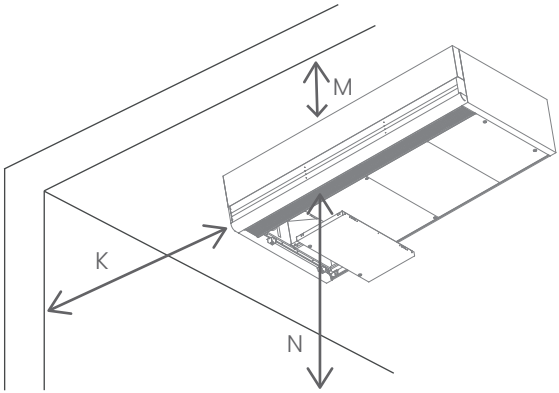




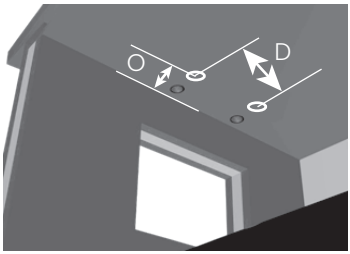
Distances minimales à respecter

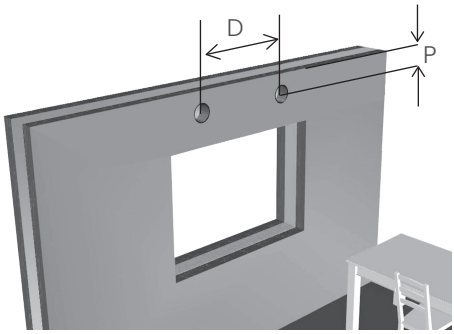
Pour garantir les performances de la centrale et le confort des occupants ainsi que permettre la maintenance :

- Respecter les distances minimales entre la centrale, les murs, le mobilier et toute surface pouvant gêner la circulation de l'air.
- Le non-respect de ces distances peut entraîner : une baisse de performance, une dégradation acoustique et une diffusion d'air perturbée ou l'impossibilité de procéder aux opérations de maintenance.
- Distances minimales à respecter entre l'unité et les murs, placards ou autres surfaces pouvant entraver la circulation de l'air.



Modèles	K (mm)	M (mm)	N (mm)
AERIO LINE 700	500	50	1000
AERIO LINE 1000			





Modèles	D (mm)	O (mm)	P (mm)
AERIO LINE 700	1550	210	210
AERIO LINE 1000	2000	210	210

Un gabarit de pose est fourni pour faciliter l'installation et garantir le respect des côtes (voir page 23).

Montage des gaines

Le montage des gaines d'aspiration et de rejet d'air doit être réalisé en respectant les principes de ventilation hygiénique définis par le Règlement Sanitaire Départemental Type (RSDT), notamment pour éviter toute recirculation d'air vicié.

Principes généraux

Le trajet des gaines doit être le plus direct possible pour limiter les pertes de charge. Les matériaux utilisés doivent être étanches, non corrosifs et faciles à nettoyer.

Configurations possibles

Selon les contraintes du bâtiment, plusieurs configurations sont envisageables:

- Aspiration et rejet en toiture.
- Aspiration et rejet en façade.
- Aspiration en façade, rejet en toiture.
- Aspiration en toiture, rejet en façade.

Recommandation : privilégier les configurations qui séparent les flux et minimisent les risques de recirculation.

Distances réglementaires à respecter

Conformément au RSDT – Annexe 63 :

- La prise d'air neuf doit être située à plus de 8 mètres de toute source de pollution (sortie d'air vicié, conduit de fumée, voie de circulation, etc.).
- Le rejet d'air vicié doit également être à plus de 8 mètres de toute ouverture (fenêtre, prise d'air, bouche d'extraction).
- En cas d'impossibilité, des solutions comme la pose en quinconce ou le rejet vertical en toiture peuvent être envisagées.

Utilisation de grilles extérieures

Si des grilles à déflecteurs sont utilisées :

- Elles doivent être adaptées au diamètre des piquages.
- Les grilles doivent être orientées en sens opposé pour limiter les interférences entre les flux d'air.
- Le montage doit garantir une bonne diffusion et une protection contre les intempéries.

Centre de gravité

Le centre de gravité de l'unité de base (hors accessoires) se situe au milieu de la largeur et de la longueur. Ce centre peut légèrement varier en fonction des options installées. Avant toute opération de manutention, vérifier la position des points de levage/manutention ainsi que l'horizontalité de l'unité. Lors de la phase de levage du produit, la sécurité des opérateurs et l'intégrité du système ne sont garanties que si la manœuvre est effectuée sans à-coups.

Transport

Le dispositif doit être transporté dans sa position d'origine, telle qu'indiquée sur l'emballage.
L'entrée du chariot élévateur doit se faire par les zones prévues sur la palette (zones de manutention).
Éviter tout mouvement brusque pendant le transport afin de préserver l'intégrité des composants internes.

Manutention et levage

Utiliser les points de levage prévus par le fabricant (anneaux, châssis renforcé).
Ne jamais soulever l'unité par les gaines, câbles ou éléments de ventilation.
Maintenir l'unité à l'horizontale pendant toute la phase de levage.
Porter les EPI requis : gants, chaussures de sécurité, etc.

Détachement de la palette et mise en position horizontale

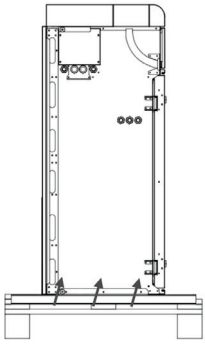
La centrale peut être livrée en position verticale sur sa palette, selon les contraintes logistiques. Pour la mise en œuvre, elle doit être retournée en position horizontale avant installation.

Préparation

Vérifier que la zone de travail est plane, dégagée et stable.
Prévoir deux opérateurs minimum pour sécuriser la manœuvre.
Utiliser des sangles de levage, élingues ou un chariot élévateur avec bras latéraux si nécessaire.
Porter les EPI requis : gants, chaussures de sécurité, etc.

Détachement de la palette

Retirer l'emballage sans endommager les composants.
Retirer les 6 vis à tôle (4,2 x 16 mm) des équerres de fixation avec un tournevis, situées de part et d'autre du dispositif, qui le maintiennent sur la palette.
Avant de retirer les fixations, s'assurer que l'unité est stabilisée et ne risque pas de basculer. Une fois la position du dispositif ajustée, revisser les vis précédemment retirées des équerres de fixation du dispositif.



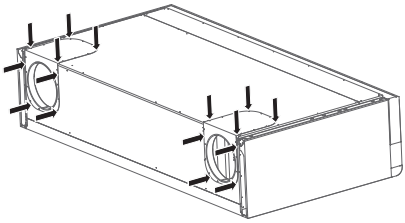
Rotation vers la position horizontale
Positionner les sangles ou les bras de levage aux points de préhension prévus (ne jamais soulever par les gaines ou les câbles).
Lever l'unité progressivement, en maintenant un contrôle constant de l'équilibre.
Faire pivoter l'unité lentement jusqu'à atteindre la position horizontale.
Poser la centrale sur des patins ou cales souples pour éviter tout contact direct avec le sol.

Vérification post-manœuvre
Vérifier que l'unité est parfaitement stable et non déformée.
Contrôler l'alignement des piquages et l'état des panneaux.
Poursuivre avec les étapes de raccordement ou de stockage selon le planning d'installation.

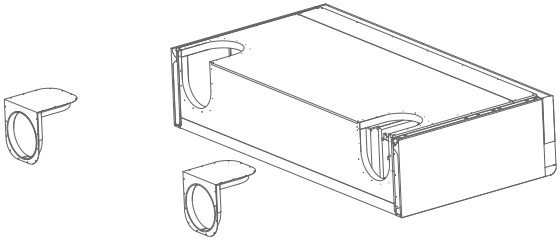
Stockage temporaire (si nécessaire)
Stocker l'unité dans un local fermé, sec et ventilé, à l'abri de l'humidité.
Ne pas poser d'objets sur la centrale.
Température recommandée : +5°C à +40°C.

Modification de la position des piquages

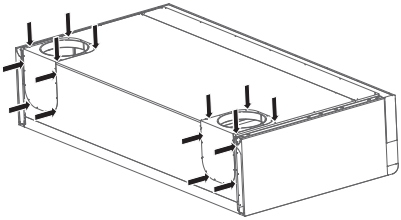
Adapter la position des piquages d'entrée d'air neuf et de sortie d'air vicié selon la configuration souhaitée :
Comme indiqué par les flèches sur l'image ci-dessous, à l'aide d'un tournevis à embout cruciforme desserrer et retirer les 40 vis (4,2 x 16 mm) fixant les pièces de raccordement des conduits.



Orienter les éléments de raccordement selon la configuration choisie, puis positionner-les avec précision sur le caisson de ventilation.



Fixer solidement les éléments de raccordement sur le caisson à l'aide des vis retirées précédemment.

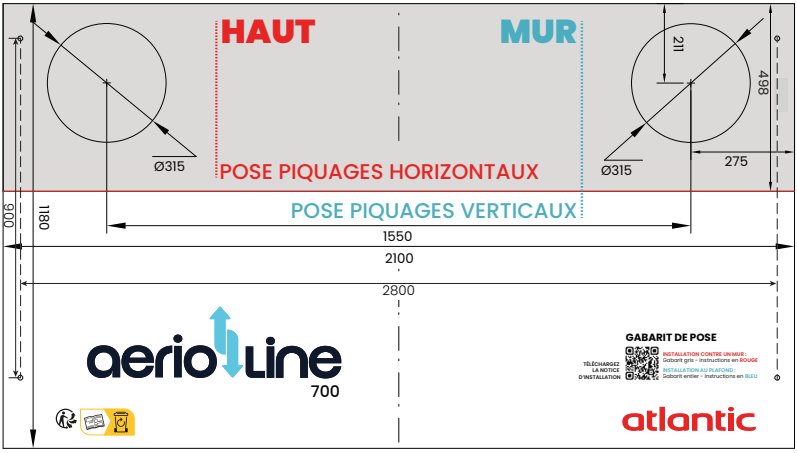


Vérifier que l'assemblage est fermement fixé afin de garantir la sécurité et le bon fonctionnement de l'installation.

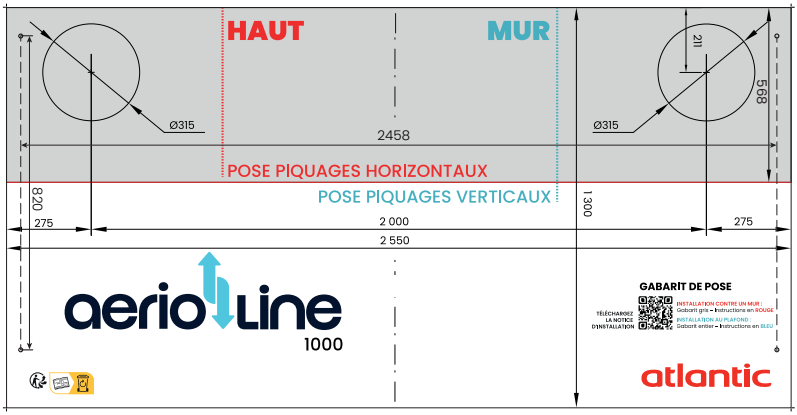
Positionnement gabarit de pose

Un gabarit de pose est fourni pour faciliter l'installation et garantir le respect des côtes.

Aerio Line 700

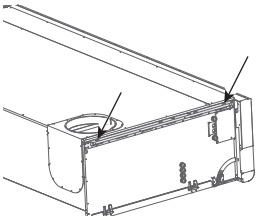


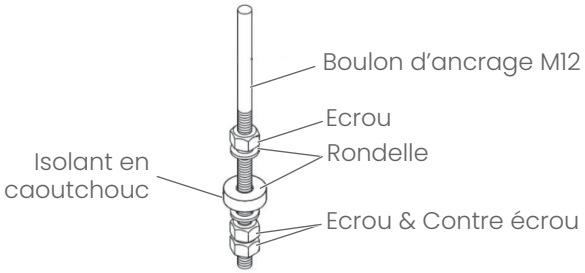
Aerio Line 1000

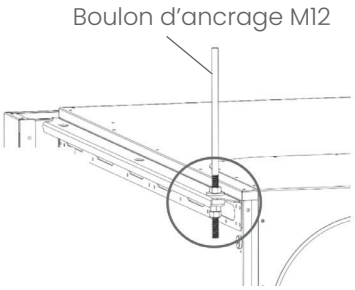


1. Placer le gabarit d'installation fourni sur le mur ou au plafond, selon la configuration des piquages (orientation verticale ou horizontale) en s'assurant qu'il soit bien à niveau et correctement aligné avec les repères de pose avant de percer.

2. Percer les trous de fixation et les ouvertures pour les conduits comme indiqué sur le gabarit.
3. Fixer l'unité aux points de fixation indiqués par les flèches sur l'illustration en s'assurant de la solidité des points de connexion.





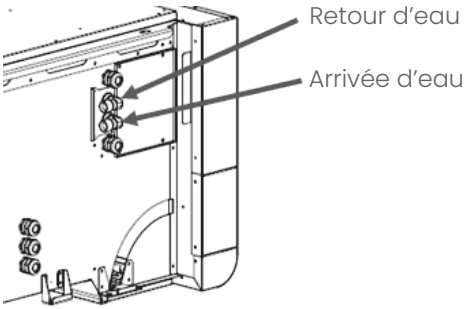


Les éléments nécessaires à la fixation de l'unité ne sont pas fournis avec le produit.

Raccordements

Connecter les composants suivants à l'aide des tuyaux et câbles compatibles :

- Câble d'alimentation : connecter le câble d'alimentation sortant sur le côté du dispositif au système.
- Tuyau de vidange : connecter le tuyau de vidange sortant sur le côté du dispositif au réseau d'évacuation, en veillant à éviter toute fuite d'eau.
- Les connexions de la batterie (si présente).
- Si l'unité est équipée d'une batterie, effectuer les raccordements hydrauliques via les coudes situés sur le panneau latéral.

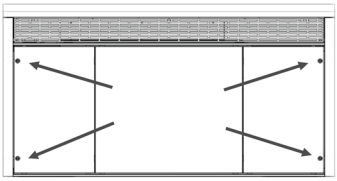


AVERTISSEMENT : Une fois les raccordements terminés, vérifier visuellement leur étanchéité.

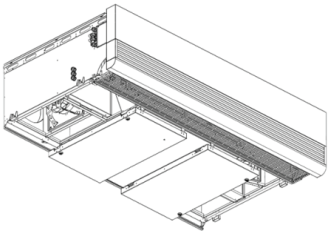
Installation des panneaux latéraux

Une fois tous les raccordements effectués, procéder à l'installation des panneaux latéraux :

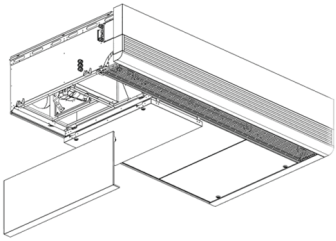
1. Déverrouiller les fermetures à l'aide d'un outil approprié (4 vis quart de tour).



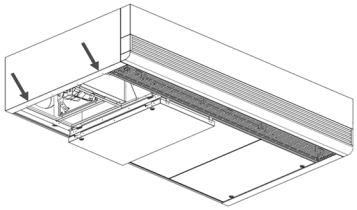
2. Faire coulisser les capots ouverts sur le côté le long du rail de guidage pour dégager la zone d'accès.



3. Positionner les panneaux latéraux sur les faces latérales de l'unité.



4. A l'aide d'une clé Allen, fixer les panneaux depuis les points de connexion internes, à l'aide des 4 vis à tête hexagonale creuse M6x16, puis finaliser l'installation.

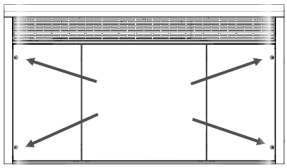


5. Une fois toutes les étapes terminées, refermer les capots de l'unité.

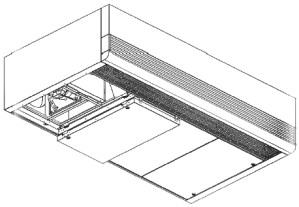
Démontage des capots de service

AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

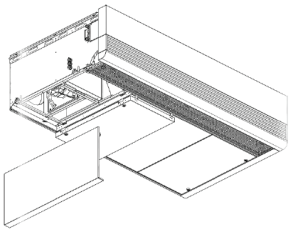
1. Déverrouiller les fermetures à l'aide d'un outil approprié (4 vis quart de tour).



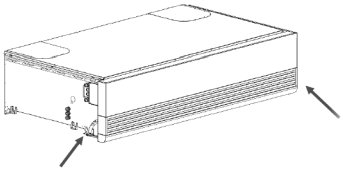
2. Faire coulisser les capots ouverts sur le côté le long du rail de guidage.



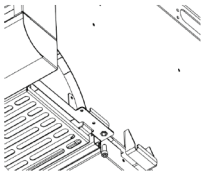
3. A l'aide d'une clé Allen, retirer les 4 vis de fixation (tête hexagonale creuse M6x16) des panneaux latéraux, puis désolidariser les capots latéraux.



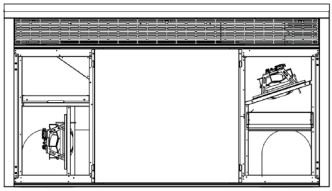
4. A l'aide d'une clé Allen, retirer les 2 vis de sécurité marquées en jaune sur les capots indiqués par les flèches ci-dessous puis retirer les capots droit et gauche.



5. À l'aide d'une clé Allen, retirer les 2 les vis de fixation à tête hexagonale creuse M6x16 situées sur les côtés droit et gauche du capot central.



6. Après avoir retiré les vis, abaisser le capot central et le placer sur le rail coulissant.
7. Faire coulisser le capot latéralement le long du rail pour accéder à la zone de maintenance.



8. Une fois l'intervention terminée, faire coulisser le capot central le long du rail jusqu'à sa position d'origine, puis fixer le en resserrant les vis de fixation.
9. Placer les capots droit et gauche sur le rail coulissant et fixer les en vissant les vis de sécurité dans leurs emplacements prévus sur le rail.
10. Placer les panneaux latéraux sur les surfaces latérales de l'unité et terminer l'installation en utilisant les vis de fixation appropriées.
11. Une fois toutes les opérations de maintenance terminées, refermer les capots de l'unité.

MAINTENANCE

Une maintenance régulière est indispensable pour garantir le bon fonctionnement de la centrale. Elle inclut :

- Le contrôle des filtres et des composants internes.
- La vérification des accessoires électriques connectés à l'automate.

Filtres

- Ne jamais faire fonctionner l'unité sans filtres.
- Les filtres doivent être remplacés dès que l'alarme correspondante est déclenchée sur l'IHM.
- Vérifications à effectuer :
  Intégrité des filtres : absence de trous, cadres non cassés, adhésifs intacts, média filtrant en bon état.
  Utiliser uniquement les filtres référencés dans notre catalogue.
- Alarmes liées aux filtres : pour le détail des alarmes liées aux filtres, se reporter à la notice AIR MOTION, accessible via le QR code indiqué au paragraphe «Mise en service & prise en main», page 37.
- Cas particuliers :
  Si un filtre est déchiré, nettoyer l'échangeur de chaleur. Vérifier ensuite qu'il est propre et non endommagé.
  Si un filtre est fortement colmaté sans déclenchement d'alarme, vérifier le bon fonctionnement des capteurs de colmatage.
  Si aucun filtre n'est colmaté mais que l'alarme est active, contrôler le câblage et le fonctionnement des capteurs.
- Contrôle systématique : vérifier l'état général des filtres (ex. : adhésif non fondu) après le déclenchement du thermostat de sécurité de la batterie électrique antigel, et avant le réarmement manuel.

Ventilateurs

- Nettoyer les ventilateurs si nécessaire, sans perturber l'équilibrage de la turbine (ne pas retirer les clips d'équilibrage).
- Vérifier que le tube transparent relié au capteur de pression est bien fixé aux deux extrémités et exempt d'eau de condensation.

Échangeur de chaleur

- Vérifier l'état de l'échangeur : présence éventuelle de feuilles, poussières, etc.
- Nettoyer si besoin avec un aspirateur muni d'une brosse souple. Passer la brosse sans appuyer sur les arêtes des ailettes.
- Vérifier l'intégrité des ailettes. Les redresser avec un peigne spécifique si nécessaire.

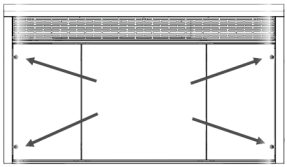
Batteries

- Un nettoyage régulier des batteries est nécessaire. La fréquence d'entretien doit être adaptée selon les conditions d'utilisation et l'environnement d'installation. Après un arrêt prolongé, un nettoyage des batteries doit être réalisé avant la remise en service.
- Vérifier l'état d'encrassement des batteries (poussières, particules, dépôts) et procéder à leur nettoyage si nécessaire.
- Nettoyer avec un aspirateur muni d'une brosse souple.

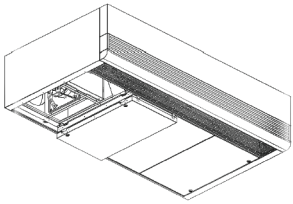
Filtre Air Neuf - Soufflage

AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

1. Déverrouiller les fermetures à l'aide d'un outil approprié (4 vis quart de tour).



2. Faire coulisser les capots ouverts sur le côté le long du rail de guidage afin de dégager la zone d'accès.



3. Abaisser le clip de maintien du filtre afin de le déverrouiller, puis extraire le filtre usagé.
4. Insérer le nouveau filtre dans son logement, puis verrouiller le clip de maintien.

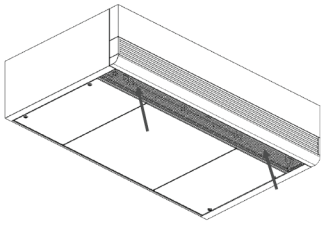
100055640300	F7 AERIO LINE 700	100055655200	F7 AERIO LINE 1000
100055640400	F9 AERIO LINE 700	100055655300	F9 AERIO LINE 1000

5. Refermer le capot de l'unité, puis redémarrer le système.

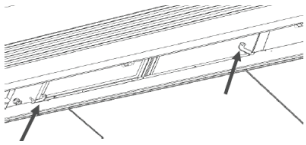
Filtre reprise d'Air

AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

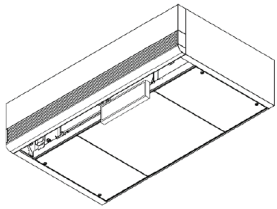
1. Soulever lentement la grille de reprise d'air vers le haut pour l'ouvrir.



2. Faire pivoter vers l'extérieur les clips de maintien du filtre situés dans les coins droit et gauche du mécanisme.



3. Retirer les deux filtres un par un.



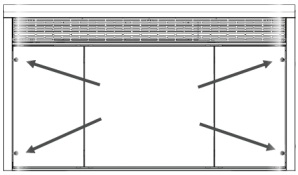
4. Insérer les nouveaux filtres dans leurs logements un par un.
   100055640500 M5 AERIO LINE 700
   100055655400 M5 AERIO LINE 1000

5. Faire pivoter les clips de maintien vers les filtres afin de les verrouiller en position.
6. Refermer soigneusement la grille de reprise d'air, puis redémarrer le système.

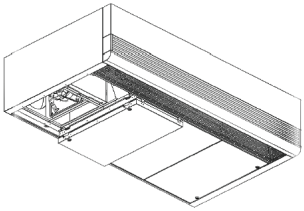
Ventilateur

AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

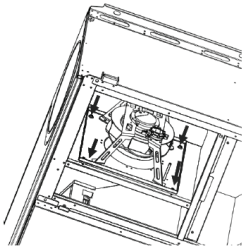
1. Déverrouiller les fermetures à l'aide d'un outil approprié (4 vis quart de tour).

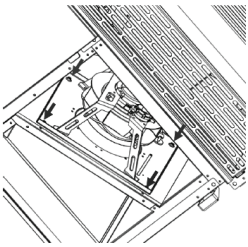


2. Faire coulisser les capots ouverts sur le côté le long du rail de guidage afin de dégager la zone d'accès.



3. Déconnecter les connexions électriques du ventilateur en débranchant les prises.
4. Dévisser les 8 vis de fixation (M8 x 16 mm) du bloc ventilateur à l'aide d'une clé Allen.





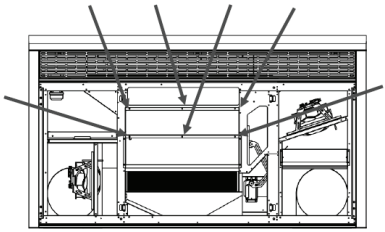
5. Faire glisser délicatement le bloc ventilateur vers le bas, puis le retirer de son logement
6. Positionner avec précaution le bloc ventilateur neuf ou existant dans l'unité.
7. Fixer le carter du ventilateur au corps de l'appareil en serrant les vis.
8. Reconnecter les prises du ventilateur.
9. Refermer le capot de l'unité et redémarrer le système.

AVERTISSEMENT : Ne pas faire fonctionner l'unité si le carter du ventilateur n'est pas correctement fixé au corps de l'appareil.

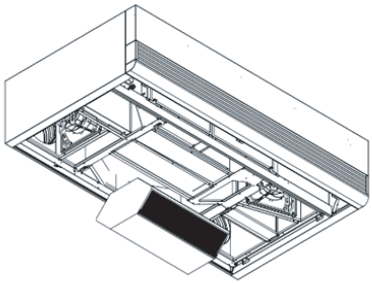
Échangeur thermique

AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

1. Retirer le capot central de l'unité en suivant les instructions fournies au chapitre «Démontage des capots de service», page 26.
2. Retirer à l'aide d'un tournevis les 6 vis de type M5 x 15 YSB situées dans les zones indiquées sur l'image ci-dessous, puis extraire soigneusement le bac à condensat.



3. Retirer l'échangeur thermique de son emplacement.

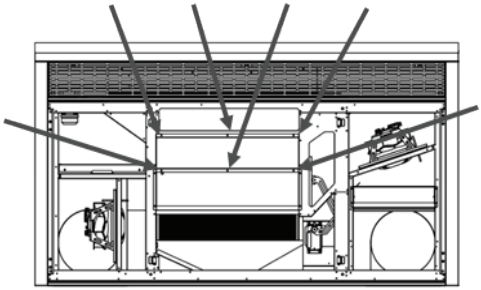


4. Placer soigneusement l'échangeur de chaleur neuf ou existant dans l'unité.
5. Repositionner le bac de récupération des condensats et le fixer à son emplacement d'origine.
6. Réinstaller les capots de l'unité en suivant les étapes indiquées au chapitre «Démontage des capots de service», page 26.
7. Fermer le couvercle de service et redémarrer le système en toute sécurité.

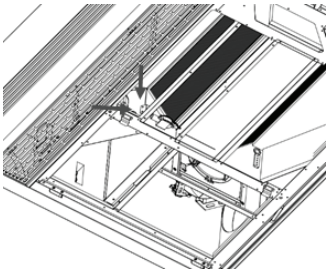
Pompe de relevage des condensats

AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

1. Retirer le capot central de l'unité en suivant les instructions fournies au chapitre «Démontage des capots de service», page 26.
2. Retirer à l'aide d'un tournevis les 6 vis de type M5 x 15 YSB situées dans les zones indiquées sur l'image ci-dessous, puis extraire soigneusement le bac à condensat.



3. Retirer soigneusement le bac de récupération des condensats.
4. Retirer les 2 vis (M6 x 16 mm) qui assurent le maintien de la pompe à condensats.



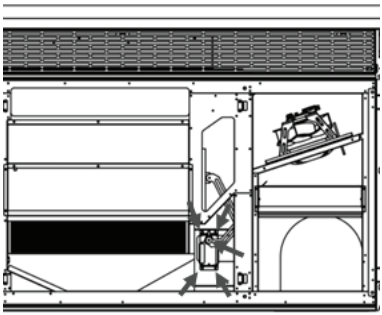
5. Une fois l'intervention sur la pompe de relevage terminée, remettre les vis en place, repositionner le bac de récupération des condensats en place et fixer-le correctement.
6. Réinstaller les capots de l'unité en suivant les étapes indiquées au chapitre «Démontage des capots de service», page 26.
7. Fermer le capot de service et redémarrer le système en toute sécurité.

Moteur de registre

AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

1. Retirer le capot central de l'unité en suivant les instructions fournies au chapitre «Démontage des capots de service», page 26.
2. Vérifier s'il n'y a aucun objet physique qui empêche le mouvement du moteur de registre. Si le remplacement du moteur est nécessaire, retirer les cinq vis (M6

x 16 mm) à l'aide d'une clé Allen, puis procéder au remplacement. Une fois la maintenance terminée, remettre en place le capot de service.

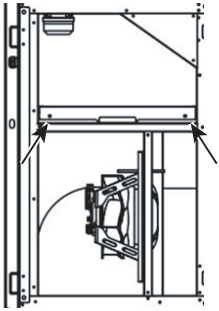


3. Fermer le capot de service et redémarrer le système en toute sécurité.

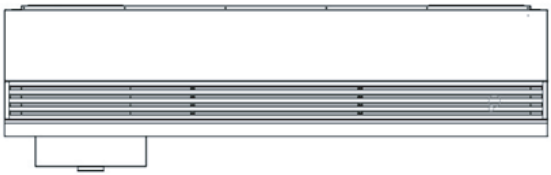
Boîtier électrique

AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

1. Ouvrir le capot de l'unité.
2. À l'aide d'un tournevis, dévisser les deux vis de fixation M5 × 15 mm (type YSB) situées sur la tôle du panneau. Attention : selon la configuration, le boîtier peut basculer ou tomber sous l'effet de la gravité. Prendre les précautions nécessaires pour anticiper ce risque et maintenir le boîtier lors du retrait.



3. Tirer doucement le panneau vers le bas pour le retirer de son emplacement.

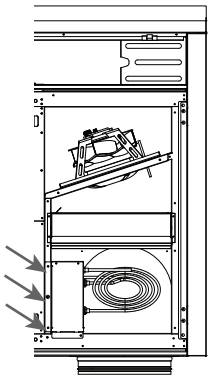


4. Après avoir terminé les opérations nécessaires, repositionner soigneusement le panneau à son emplacement d'origine.
5. Réinstaller les vis de fixation afin de fixer le panneau de manière sécurisée.
6. Fermer le capot de service et redémarrer le système en toute sécurité.

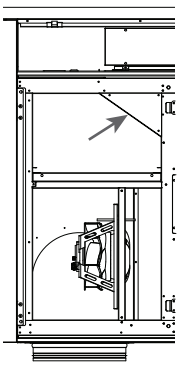
Batterie de préchauffage (BET0)

AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

1. Ouvrir le capot situé du côté piquage « air neuf » de l'unité.
2. Positionner la batterie de préchauffage électrique dans les points de fixation prévus à l'intérieur de l'unité.



3. Fixer la batterie de préchauffage à l'aide des vis de fixation.
4. Raccorder les câbles de la batterie de préchauffage conformément au schéma de câblage (voir chapitre «Raccordements électriques», page 37).
5. Fixer la plaque de montage du porte-fusible, fournie avec la batterie de préchauffage, dans la zone du coffret électrique, comme illustré sur l'image ci-dessous.



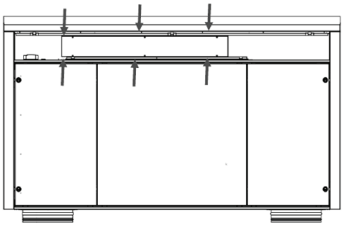
Une fois toutes les opérations terminées, remettre en place les capots de l'unité et procéder à la mise en marche en toute sécurité.

Batterie de post chauffage électrique (BET1)

AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

1. Ouvrir la grille d'air de reprise de l'unité.

2. Enlever à l'aide d'un tournevis les 6 vis de type M5x15 et retirer la tôle de protection indiquée ci-dessous.

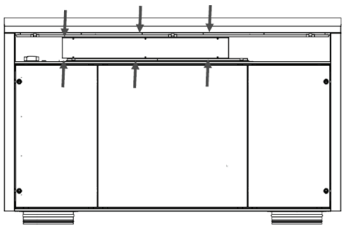


3. Placer le groupe de post-chauffage dans la zone où la tôle a été retirée.
4. Avant de remettre la tôle en place, raccorder les câbles préinstallés à l'intérieur de l'unité conformément au schéma de câblage.
5. Fixer la tôle inférieure du post-chauffage à l'unité.
6. Retirer les panneaux latéraux de l'unité en suivant les instructions indiquées au chapitre «Installation des panneaux latéraux», page 25.
7. Reposer le panneau latéral de l'unité.
8. Mettre le système en marche en toute sécurité.

Batterie réversible hydraulique (BCO)

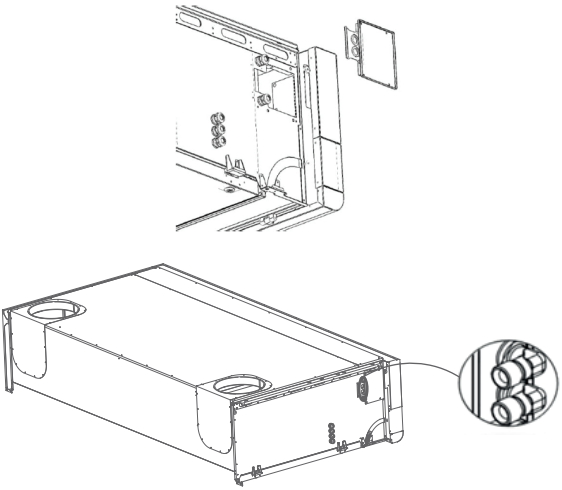
AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.

1. Ouvrir la grille d'air de reprise de l'unité.
2. Enlever à l'aide d'un tournevis les 6 vis de type M5x15 et retirer la tôle de protection indiquée ci-dessous.



3. Placer la batterie à l'intérieur de l'unité en la positionnant dans la zone prévue, comme indiqué ci-dessus.
4. Fixer la tôle inférieure de la batterie à l'unité.
5. Retirer les panneaux latéraux de l'unité en suivant les instructions indiquées au chapitre «Installation des panneaux latéraux», page 25.

6. Retirer la tôle illustrée sur l'image ci-dessous et y monter les coudes fournis avec la batterie.



7. Raccorder les tuyaux de la batterie et la pompe de relevage à l'aide d'une clé, puis connecter le câble de communication de la pompe de relevage.
8. S'assurer qu'il n'y a aucune fuite.
9. Reposer le panneau latéral de l'unité.
10. Mettre le système en marche en toute sécurité.

RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

Schémas électriques

Pour consulter les schémas électriques des centrales Aerio Line, scanner le QR code ci-dessous.

MISE EN SERVICE & PRISE EN MAIN

Régulation Air MOTION

Pour le paramétrage et la mise en service, se référer à la notice Air MOTION accessible via le QR code ci-dessous.
Lors du premier démarrage, l'interface Air MOTION lance automatiquement une procédure guidée étape par étape, permettant de configurer les paramètres essentiels du système.

Télécommande d'ambiance

Pour les raccordements électriques, il est recommandé de séparer le 24V du Modbus et d'utiliser des câbles LiYCY blindé et torsadés par paire.
Pour consulter la notice d'utilisation de la télécommande d'ambiance, scanner le QR code ci-dessous.

PANNES ET ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

Type de panne	Causes probables	Actions correctives
L'unité ne fonctionne pas	Absence de connexion électrique - Disjoncteur déclenché - Panne du panneau de commande	- Vérifier les connexions électriques - Remplacer le disjoncteur - Tester le panneau de commande
Le ventilateur est bruyant / vibre	Ventilateur déséquilibré - Vis ou fixation desserrée	- Équilibrer le ventilateur - Resserrer les vis et fixations - Remplacer le ventilateur si nécessaire
Faible efficacité de récupération de chaleur	- Échangeur encrassé - Clapet de by-pass ouvert - Température extérieure trop basse ou trop élevée	Nettoyer l'échangeur - Vérifier le clapet de by-pass - Vérifier le fonctionnement du préchauffeur
Accumulation de condensats dans l'unité	Conduit de drainage obstrué - Pompe de drainage défectueuse	Nettoyer le conduit de drainage - Vérifier la pompe de drainage
Valeur de CO_2 non détectée	Capteur CO_2 non connecté - Capteur défectueux	Vérifier les connexions - Remplacer le capteur si nécessaire
Air entrant trop froid (malgré le préchauffeur)	Réchauffeur final désactivé dans l'automate - Débit d'air trop élevé	Activer le réchauffeur final via l'automate - Réduire le débit d'air
Odeur désagréable provenant de l'unité	Filtre très encrassé - Échangeur humide - Accumulation dans les conduits	Nettoyer le filtre et l'échangeur - Vérifier les conduits pour présence de saletés ou d'eau

Pour toute information relative aux alarmes et à leur gestion, se référer à la notice Air MOTION, accessible via le QR code mentionné au chapitre «Régulation Air MOTION», page 37.

Garantie clients professionnels Atlantic

Nos appareils sont garantis contre tout défaut de fabrication dans les conditions définies dans nos CGV. La garantie comprend l'échange ou la fourniture des pièces reconnues défectueuses après expertise par notre Service Après Vente, à l'exclusion de tous frais annexes qu'il s'agisse de main d'œuvre, déplacement, perte de jouissance ou d'exploitation ou de toute indemnités à titre de dommages et intérêts.
Nos produits peuvent faire l'objet d'extension de garantie – consulter notre service après-vente.
La validité de la garantie est notamment conditionnée à l'installation et à la mise en service de l'appareil par un installateur professionnel agréé ou qualifié ainsi qu'à la réalisation des entretiens annuels conformément aux instructions précisées dans nos notices.
La garantie ne couvre pas les dommages dus à une installation non-conforme, un défaut d'entretien ou une utilisation impropre, notamment (liste non exhaustive) :

- Dégradation des carrosseries,
- Raccordement électrique incorrect,
- Emplacements incorrects,
- Tension d'alimentation non conforme,
- Défaut d'installation du réseau aéraulique,
- Obstruction des filtres ou grilles d'entrée d'air.

Retour sous garantie :
Les retours de produits effectués au titre de la garantie ne seront acceptés que s'ils font l'objet d'un accord préalable de la part d'ATLANTIC, par écrit, matérialisé par l'autorisation de retour numérotée.
Les pièces jugées défectueuses seront systématiquement retournées pour expertise en port payé au centre d'expertises Atlantic Climatisation & Traitement de l'Air à l'adresse mentionnée sur l'autorisation de retour communiqué par notre service après-vente. Un avoir ou un échange sera effectué suivant le cas, si l'expertise révèle une défaillance effective.
Les produits Atlantic Climatisation & Traitement de l'air doivent être exclusivement remis en état par des professionnels.

atlantic systèmes

WWW.ATLANTIC-PROS.FR/
Rubrique ESPACE SAV

TÉL. 04 72 10 60 28
ACTA - 13 BOULEVARD MONGE - 69330 MEYZIEU

N° de série :
Date de mise en service :
Cachet de l'installateur :

ACTA Commerce - 13 Boulevard Monge - 69330 Meyzieu - S.A.S. au capital de 40 000 000 € - RCS Lyon 880 065 537