

Notice d'installation

Solution Shogun Navizone



*Les incontournables
pour une installation
réussie*

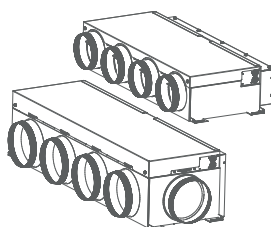


*Tutoriel vidéo :
paramétrage du
système*



*Tutoriel vidéo :
réinitialiser le système*

Shogun Navizone 160 compact S2
Shogun Navizone 160 compact S3
Shogun Navizone 160 compact S4
Shogun Navizone 160 compact S5L
Shogun Navizone 200 S3
Shogun Navizone 200 S4
Shogun Navizone 200 S5
Shogun Navizone 200 S6L



NI 00U07761370 A
12/2024

Destinée au professionnel.
À conserver par l'utilisateur.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

1. Attention.....	3
2. Protection de l'environnement.....	6

PRÉSENTATION DU PRODUIT

3. Principe de fonctionnement.....	7
4. Caractéristiques techniques.....	8
5. Accessoires.....	10

INSTALLATION DU SHOGUN NAVIZONE

6. Les bonnes pratiques.....	11
7. Préparation des gainables ARXG 22 à 45 KMLA/B.....	11
8. Espace de maintenance.....	12
9. Fixation du Shogun Navizone sur l'unité intérieure.....	13
10. Installation des gaines.....	14

RACCORDEMENT DU SHOGUN NAVIZONE

11. Coffret électrique.....	16
12. Interconnexion avec l'unité extérieure.....	17
13. Interconnexion avec l'unité intérieure.....	18
14. Pompes de relevages / écoulement des condensats.....	20
15. Interconnexion avec l'Interface Navizone.....	21
16. Interconnexion avec les télécommandes Navizone filaires.....	22
17. Interconnexion avec le Hub Navizone.....	22

REGISTRES DU SHOGUN NAVIZONE

18. Configuration des registres du Shogun Navizone.....	23
---	----

ZONE PLUS NAVIZONE (EN OPTION)

19. Configuration usine des registres d'un Zone Plus Navizone.....	23
20. Raccordement et configuration de Zone Plus Navizone.....	24

MISE EN SERVICE

21. Vérifications avant mise sous tension.....	26
22. Accès au portail de mise en service.....	27
23. Démarrer l'installation.....	27

FONCTIONS ET PARAMÉTRAGES

24. Paramètres du système (installateur).....	29
25. Paramètres avancés des télécommandes Navizone.....	30
26. Ajout d'un répéteur radio (en option).....	31
27. Remplacer une télécommande.....	31

ÉTAT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

28. Synoptique de fonctionnement du Hub Navizone.....	32
---	----

DÉFAUTS

29. Liste des défauts.....	33
----------------------------	----

1. ATTENTION

Lire en détail les avertissements et précautions avant d'entreprendre tous travaux d'installation. En cas d'inobservation des conseils et avertissements contenus dans cette notice, le fabricant ne peut-être considéré comme responsable des dommages subis par les personnes ou les biens.

L'installation et l'entretien de l'appareil doivent être effectués par un professionnel agréé conformément aux textes réglementaires et règles de l'art en vigueur notamment en France :

- Législation sur le maniement des fluides frigorigènes : **Décret 2007/737 et ses arrêtés d'application.**
- La mise en service du climatiseur nécessite l'appel d'un installateur qualifié, possédant une attestation de capacité conformément aux articles **R 543-75 à 123 du code de l'environnement et de ses arrêtés d'application.** Ainsi que tout autre opération réalisée sur des équipements nécessitant la manipulation de fluides frigorigènes.
- **NF C 15-100 et ses modificatifs** : Installations électriques à basse tension – Règles.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- L'utilisation de l'appareil est destinée uniquement à une altitude inférieure à 2000 mètres.
- Se débarrasser des matériaux d'emballage comme il se doit. Déchirer les emballages plastiques et les mettre au rebut dans un endroit où des enfants ne risquent pas de jouer avec. Les emballages plastiques non déchirés peuvent être la cause d'étouffement.

- Avant toute intervention, s'assurer que l'alimentation électrique générale est coupée et consignée.
- Les câbles utilisés pour le raccordement seront de type : H05RR-F (60245 IEC 53), H05RN-F (60245 IEC 57), H05VV-F (60227 IEC 53), 60245 IEC 88.
- Poser des manchons dans les passages de câble réalisés dans les murs.
- Fixer les câbles d'interconnexion et le câble d'alimentation à l'aide des serre-câbles.
- Le fusible de sortie du transformateur est de type F2A H250V~.
- L'équipement est classé non accessible au public.
- Un moyen de déconnexion (de type interrupteur sectionneur ou équivalent) doit être prévu dans les canalisations fixes, conformément aux règles d'installation (§ 7.12.2 EN60335-1:2003).
- L'installation doit être conforme aux préconisations du NF DTU 65.16 et aux règles de l'art (RAGE PAC AIR/AIR, recommandations professionnelles, etc.) : il est nécessaire de soigner l'étanchéité à l'air de l'installation. Mettre des joints d'étanchéité et/ou du ruban adhésif aluminium aux jonctions entre les éléments et sur toutes parties pouvant présenter des fuites.
- Les raccordements électriques ne seront effectués que lorsque toutes les autres opérations de montage (fixation, assemblage, ...) auront été réalisées.
- Vérifier que le câblage n'est pas sujet à l'usure, à la corrosion, à une pression excessive, aux vibrations, à des bords tranchants ou à tout autre effet néfaste de l'environnement.
- Un circuit d'alimentation insuffisant, une mauvaise installation électrique, de mauvais raccordements lors de la connexion des câbles aux borniers ou une isolation insuffisante peuvent causer de sérieux incidents tels que des courts-circuits ou un incendie.
- L'installateur doit s'assurer de la mise en place de dispositifs de protection électrique conforme à la réglementation en vigueur et de sectionnement en amont de la connexion électrique de la machine.

- Après la mise hors tension, toujours attendre 10 minutes avant de toucher aux composants électriques. L'électricité statique présente dans le corps humain peut endommager les composants. Évacuer l'électricité statique de votre corps.
- Couper les alimentations de tous les équipements, y compris les équipements connectés, avant de retirer les caches ou les portes d'accès, ou avant d'installer ou de retirer des accessoires, matériels, câbles ou fils, sauf dans les cas de figure spécifiquement indiqués dans le guide de référence du matériel approprié à cet équipement.
- Toujours utiliser un Vérificateur d'Absence de Tension (VAT) ou un appareil adapté réglé correctement pour vous assurer que l'alimentation est coupée conformément aux indications.
- Remettre en place et fixer tous les caches de protection, accessoires, matériels, câbles et fils et vérifier que l'appareil est bien relié à la terre avant de le remettre sous tension.
- Ne pas raccorder de câbles à des bornes réservées, inutilisées, et/ou portant la mention non connecté (N.C.).
- Mise à la terre : OBLIGATOIRE
- Les régimes de neutre compatibles sont :
TT
TN : attention, dans ce cas ne pas mettre de disjoncteur différentiel.
IT : dans ce cas, un transformateur d'isolement est nécessaire afin de recréer un régime TT localement.
- Ne pas laisser les piles à la portée d'enfants.
- En cas de non utilisation de la télécommande pendant une longue période, enlever les piles pour éviter d'éventuelles fuites qui pourraient endommager l'appareil.
- Si du liquide s'écoulant des piles entre en contact avec la peau, les yeux ou la bouche, rincer immédiatement avec beaucoup d'eau et consulter votre médecin.
- Les piles usées doivent être enlevées immédiatement et recyclées de manière appropriée.
- Ne pas tenter de recharger des piles.
- Ne pas mélanger des piles neuves et des piles usées, ni différents types de piles.

- Il y a un risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect.
- Ne pas utiliser de piles au lithium.
- Ne pas jeter les piles dans un feu ou un four chaud, ou les soumettre à un écrasement mécanique susceptible d'entraîner une explosion.

2. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Ce symbole indique que ce produit ne peut en aucun cas être traité comme déchet ménager. Il doit par conséquent être remis à un centre de collecte de déchets chargé du recyclage des équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos déchets au moment de l'élimination contribuera à conserver les

ressources naturelles et à garantir un recyclage respectueux de l'environnement et de la santé humaine. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le lieu de collecte des déchets adressez-vous à un centre de service agréé ou à votre revendeur.

N'essayez pas de démonter vous-même le système : le démontage du système ainsi que le traitement du réfrigérant, de l'huile et d'autres composants doivent être effectués par un installateur qualifié, en accord avec les réglementations locales et nationales en vigueur. Les unités et piles usagées doivent être traitées dans des installations spécialisées de dépannage, réutilisation ou recyclage.



FR

Cet appareil,
ses accessoires,
piles et cordons
se recyclent

REPRISE
À LA LIVRAISON



OU

À DÉPOSER
EN MAGASIN



OU

À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

3. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Deux modes de fonctionnement (paramétrable depuis le portail de mise en service) :

- chauffage seul, pour les applications RT 2012 et RE2020,
- réversible, pour un confort en toute saison.

Le chauffage seul est un bridage de la fonction climatisation. Le système ainsi bridé ne pourra pas fonctionner en mode froid. La configuration du mode chaud seul se fait par un professionnel lors de la mise en service du produit avant livraison du logement neuf.

Le Shogun Navizone équipé de registres motorisés s'adapte directement sur l'unité intérieure de votre ensemble. Il n'y a ni by-pass ni clapet de décharge. Chaque registre adapte le débit d'air de la zone en fonction de la consigne et de la température mesurée. La régulation proportionnelle des registres et du ventilateur permet d'optimiser la vitesse de ventilation de l'unité intérieure ainsi que la puissance du compresseur. La finesse de régulation est ainsi optimale et en adéquation avec la technologie Inverter. Un système Shogun Navizone permet de piloter jusqu'à 8 zones (pièces) via une télécommande centrale, située dans la pièce principale, et des télécommandes secondaires placées dans toutes les autres pièces. Il ajuste la température de soufflage en fonction des températures intérieures et de la température extérieure.

Exemple d'installation avec une solution Shogun Navizone 4 registres.

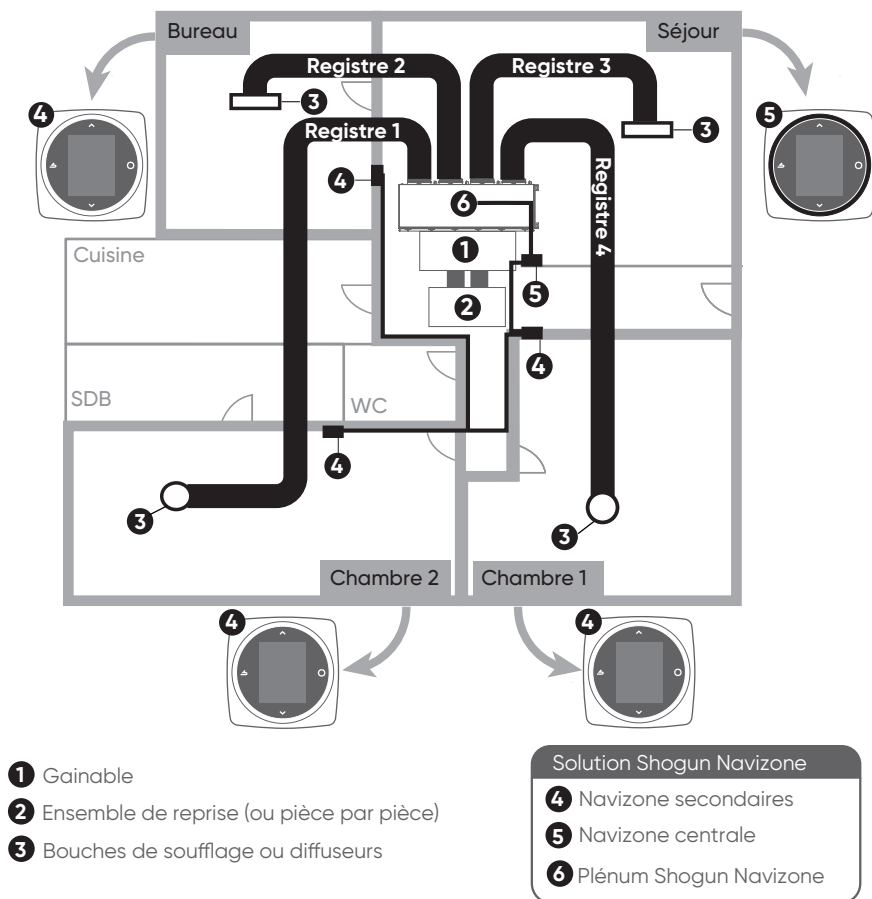
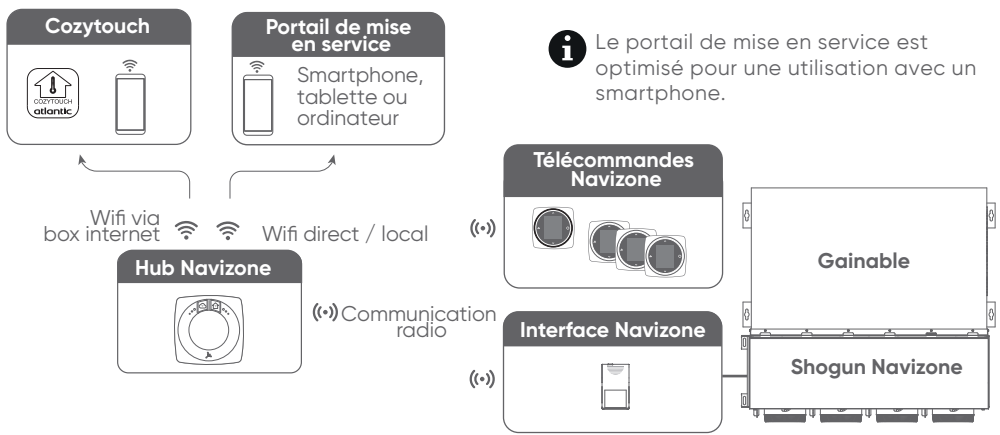


Schéma de principe du système



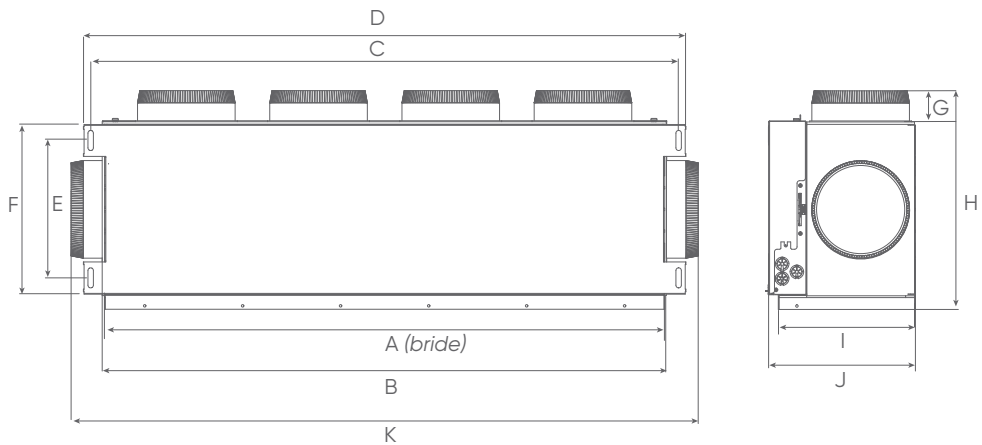
i Le portail de mise en service est optimisé pour une utilisation avec un smartphone.

4. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de zones	Pièces principales d'une habitation (salon, chambres, bureaux) sauf pièces humides (salle de bains, cuisine)
	Bureaux ou commerces (résidentiel collectif et tertiaire)
Groupe d'application	VAV (système à débit d'air variable)
Alimentation électrique	230V- 50Hz
Puissance absorbé maxi.	16 W
Intensité	0,2 A
Protection	IP20
Isolation	Classe I
Catégorie de surtension	CAT II
Degré de pollution	2
Dimensions	Voir paragraphe page 9.
Conditions de stockage	Température : -20°C à +70°C
	HR : < 95 % (sans condensation)
Conditions d'utilisation	Température : 0°C à + 60°C
	HR : < 90 % (sans condensation)
	Altitude : < 2000 m

■ Dimensions des Shogun Navizone

	Dimensions (mm)										
Shogun Navizone	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
160 compact S2	652	700	747,1	776,8	280,5	346,3	65	497,2	153	200	-
160 compact S3	652	700	747,1	776,8	280,5	346,3	65	497,2	153	200	-
160 compact S4	852	900	947,1	976,8	280,5	346,3	65	497,2	153	200	-
160 compact S5L	852	900	947,1	976,8	280,5	346,3	65	497,2	153	200	1027
200 S3	764	802	850,7	880,4	280,5	346,3	65	497,2	219	300	-
200 S4	1141	1152	1200,7	1230,4	280,5	346,3	65	446,4	280	300	-
200 S5	1141	1422	1470,7	1500,4	280,5	346,3	65	446,4	280	300	-
200 S6L	1141	1152,6	1200,7	1230,4	280,5	346,3	65	446,4	280	300	1281



5. ACCESSOIRES

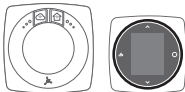
i Les accessoires standards sont systématiquement présents dans les emballages. Les récupérer avant de se débarrasser des emballages.

■ Accessoires de série

Les accessoires d'installation suivants sont livrés avec le produit (sauf mention contraire). Les utiliser conformément aux instructions.

Désignation	Forme	Usage
Vis		Pour fixer le Shogun Navizone sur le gainable.
Bande de mousse 3500 x 150 x 5 mm		Pour isoler entre le Shogun Navizone et le gainable.

■ Télécommandes Navizone

Désignation	Forme	Usage
Navizone centrale et hub (alimentation filaire référence 875 318 ou alimentation à piles référence 875 319)		Pour commander le Shogun Navizone. Toute télécommande en alimentation filaire agit comme répéteur du signal radio.
Navizone secondaire (alimentation filaire référence 875 320 ou alimentation à piles référence 875 321)		

■ Accessoires en option

Désignation	Code
Zone plus Navizone Kit composé de 2 registres motorisés Ø 200, de 3 réductions coniques 200/160 et d'une longueur de câble de communication de 4 m.	875 155
Navizone secondaire filaire	875 320
Navizone secondaire à piles	875 321
Ruban adhésif aluminium	533 327
Bride B1 Shogun Compact S2/S3	875 137
Bride B2 Shogun Compact S2/S3	875 138
Bride B4 Shogun Compact S4/S5L	875 140
Bride B5 Shogun Compact S4 et S5L	875 141
Bride B7 Shogun 200 S4/S5/S6L	875 143
Bride B8 Shogun 200 S4/S5/S6L	875 144
Bride B11 Shogun 200 S3	875 223

6. LES BONNES PRATIQUES

Toute installation gainable / Shogun Navizone nécessite une étude d'intégration précisant le périmètre suivant :

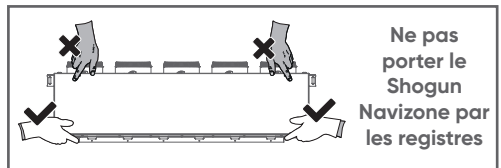
- Utiliser les déperditions issues d'un BE.
- Utiliser un coefficient de surpuissance d'au moins 20% (DTU 65.16) et de 40% si système principal de chauffage sans appoint.
- S'assurer que le gainable sera capable de combattre les pertes de charge. **En cas de doutes une étude aéraulique est nécessaire.** *A titre indicatif, en comptant ~10 Pa de perte de charge par mètre de gaine, la longueur maximale de gaine entre reprise et soufflage pour la gamme confort plus est généralement de 20 m.*
- Respecter les longueurs minimales et maximales des liaisons frigorifiques, ainsi que les dénivelés entre les unités.

À l'installation :

- Pour garantir le bon fonctionnement du système et éviter la formation de ponts thermiques ou de condensats, une isolation thermique du gainable, de la bride et du Shogun Navizone est obligatoire.
- Rendre étanche le gainable et le Shogun Navizone, en particulier les coins et arêtes pour éviter les fuites aérauliques.
- Isoler gainable, bride et Shogun Navizone, en particulier tous ceux qui sont installés en volume non chauffé (conduction).
- Respecter les données de l'étude.
- Optimiser les réseaux aérauliques pour réduire les pertes de charge.
- Isoler thermiquement les liaisons frigorifiques.
- S'assurer que des bruits ou des vibrations ne peuvent pas créer d'inconfort pour les utilisateurs ou le voisinage.
- Ne pas utiliser 2 piquages de 2 Shogun Navizone différents pour raccorder une pièce.
- Après l'installation, les divers marquages doivent rester visibles.

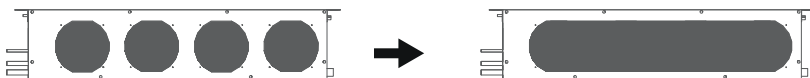
À la mise en service

- Vérifier la conformité des réseaux aérauliques et fluides.
- Vérifier l'absence de fuite.
- Contrôler le paramétrage en forçant une demande pièce par pièce.
- Contrôler les débits aux bouches (cible en maison = 5 à 6 volumes/heure; cible en tertiaire = 6 à 8 volumes/heure).



7. PRÉPARATION DES GAINABLES ARXG 22 À 45 KMLA/B

Le panneau de la voie de soufflage est prévu pour l'installation de piquages indépendants. Pour éviter des pertes de charge trop importantes, il est préférable de découper ces orifices (tôles sécables) pour obtenir un panneau avec une seule sortie d'air.



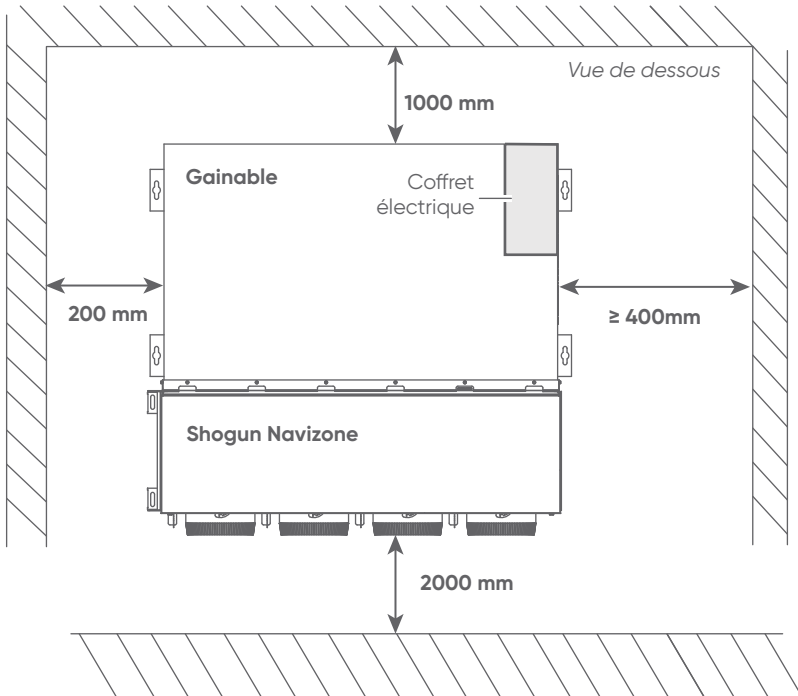
Attention à ne pas endommager l'échangeur : risque de fuite de fluide frigorigène.

8. ESPACE DE MAINTENANCE

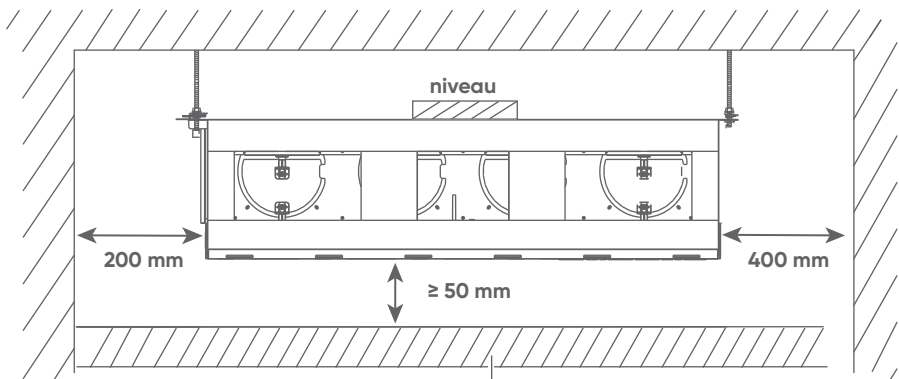
i Aménager obligatoirement un espace technique suffisant afin de permettre l'accès pour l'entretien des ventilateurs, des filtres à air, du coffret électrique, des registres, ainsi que le passage des différents fils et conduits.

La place du coffret électrique peut varier selon le modèle du gainable, dans tous les cas, c'est de son côté qu'il faut ménager un espace d'au moins 400 mm.

Selon les modèles du Shogun Navizone et du gainable, il est possible que le Shogun Navizone soit plus large que le gainable.



Vue de dessous



Faux plafond

9. FIXATION DU SHOGUN NAVIZONE SUR L'UNITÉ INTÉRIEURE

i Il est recommandé d'assembler au sol le Shogun Navizone et le gainable, puis de les soulever à l'aide d'un monte-plaque.

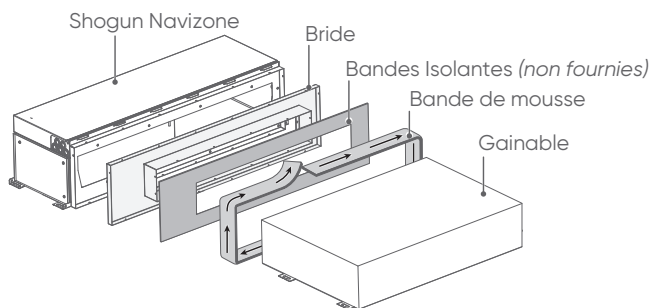
Faire attention au sens de montage du gainable (dessus/dessous).

Suivant la compatibilité entre le modèle du Shogun Navizone et le gainable, l'ajout d'une bride peut être nécessaire entre les deux.

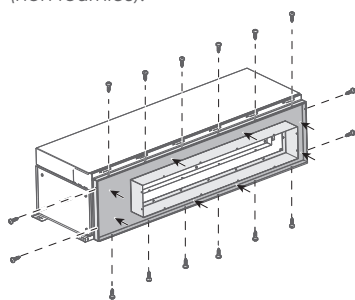
Bien vérifier la longueur des vis : trop longues, elles risquent de percer le bac à condensats.

Le produit peut être fixé à l'aide de tiges filetées, de filin d'acier ou de chaînettes avec crochets. Si l'installation se fait avec filin d'acier, utiliser les trous oblongs et circulaires sur la patte de fixation.

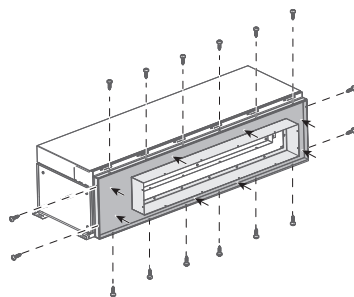
1 Retourner le produit, capot prélaqué vers le haut. Identifier les différents composants.



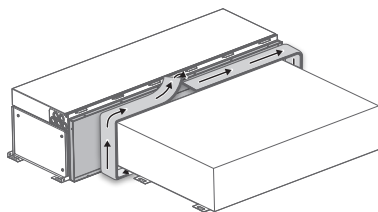
2 Fixer la bride sur le Shogun Navizone et apposer des bandes isolantes sur la bride (non fournies).



3 Fixer le gainable sur le Shogun Navizone (vis en accessoire).



4 Étancher les jointures et les orifices éventuels avec du scotch aluminium. Coller la bande de mousse (fournie) pour isoler et étancher entre le gainable, la bride et le Shogun Navizone.



10. INSTALLATION DES GAINES

i Utiliser des gaines souples et isolées, avec une atténuation acoustique de type CMO-P, et de diamètre correspondant au diamètre du piquage (160 mm ou 200 mm) (voir tableau ci-dessous).

Les gaines doivent être déployées à 80% de leur élongation maximale.

Les gaines ne doivent pas être en tension.

Couper les gaines à la juste longueur.

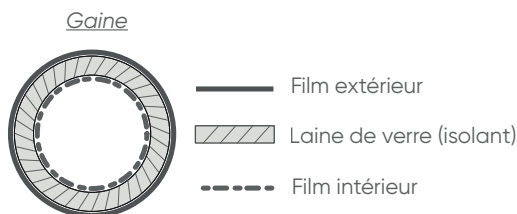
Ne pas pincer, écraser, ou percer les gaines.

Favoriser les longueurs droites. Rayon de courbure minimum de 0,7 Ø.

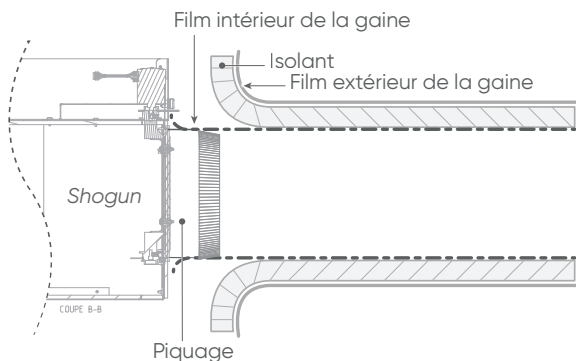
Utiliser les gaines avec une épaisseur d'isolant de 50 mm pour une installation en volume non chauffé.

Référence	Ø intérieur (mm)	Épaisseur de l'isolant (mm)	Longueur (m)	Code
T 160 CMO-P/25	160	25	10	524 743
T 200 CMO-P/25	200	25	10	524 744
T 160 CMO-P/50	160	50	10	524 737
T 200 CMO-P/50	200	50	10	524 738

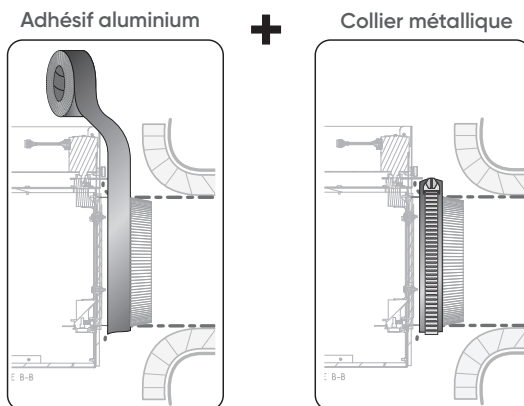
Ces gaines sont constituées de 2 films souples (film intérieur et film extérieur) séparés par 25 ou 50 mm de laine de verre non urticante.



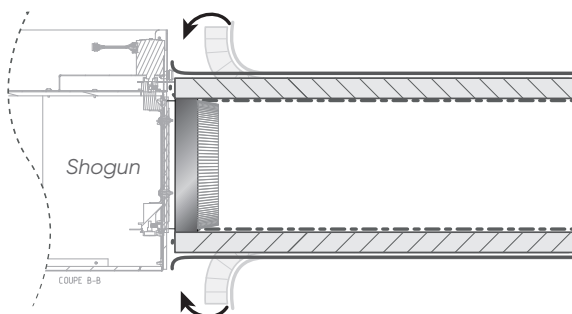
1 Repousser de quelques centimètres l'isolant et le film extérieur de la gaine afin de dégager le film intérieur. Placer le film intérieur sur le piquage.



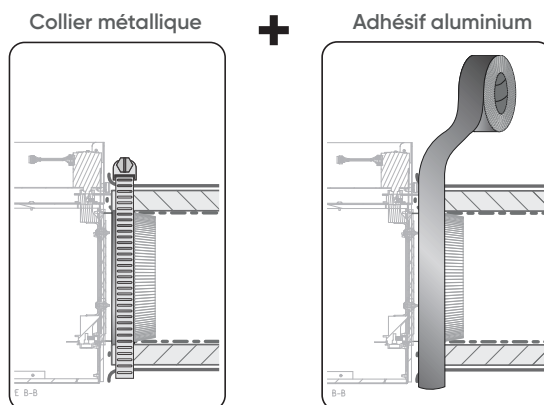
- 2 Pour assurer l'étanchéité aéraulique entre la gaine et le piquage, fixer le film intérieur sur le piquage avec de l'adhésif aluminium et mettre un collier.



- 3 Remettre l'isolant et le film extérieur en place **au plus proche possible du Shogun Navizone pour éviter la formation de condensation.**



- 4 Utiliser un collier métallique à vis pour fixer la gaine sur le piquage. La gaine doit recouvrir tout le piquage. Entourer le film extérieur et son collier à l'aide de l'adhésif aluminium.



- i** Vérifier après l'installation des gaines qu'aucun morceau d'isolant ou de film ne touche les indicateurs de position.

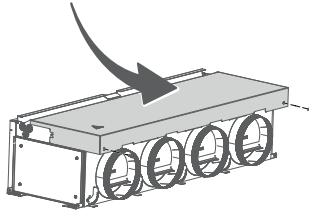
11. COFFRET ÉLECTRIQUE

 Un circuit d'alimentation insuffisant, une mauvaise installation électrique, de mauvais raccordements lors de la connexion des câbles aux borniers ou une isolation insuffisante peuvent causer de sérieux incidents tels que des courts-circuits ou un incendie.

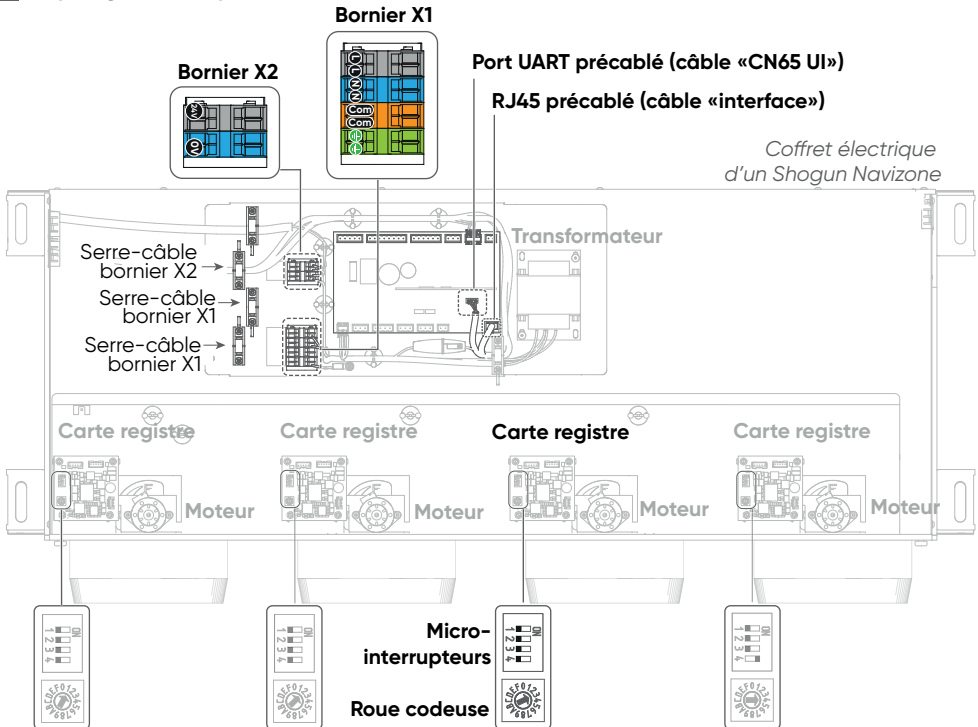
 Après câblage, les divers marquages doivent rester visibles.

■ Ouverture du coffret électrique

- Pour une installation du Shogun Navizone en faux plafond, l'accès aux composants électroniques se fait par le dessous (le Shogun Navizone est retourné).
- Pour une installation du Shogun Navizone en combles, l'accès aux composants électroniques se fait par le dessus.



■ Repérage des composants



12. INTERCONNEXION AVEC L'UNITÉ EXTÉRIEURE

- Se reporter au paragraphe «Repérage des composants», page 16 pour situer le bornier X1 du Shogun Navizone et les serre-câbles dédiés à ce bornier.
- Se reporter à la notice d'installation de l'unité extérieure pour connaître l'accès au coffret électrique de l'unité extérieure.
- Le bornier de l'unité extérieure diffère selon son alimentation (triphasée ou monophasée). Se reporter à la notice d'installation de l'unité extérieure pour le raccordement du câble d'alimentation.



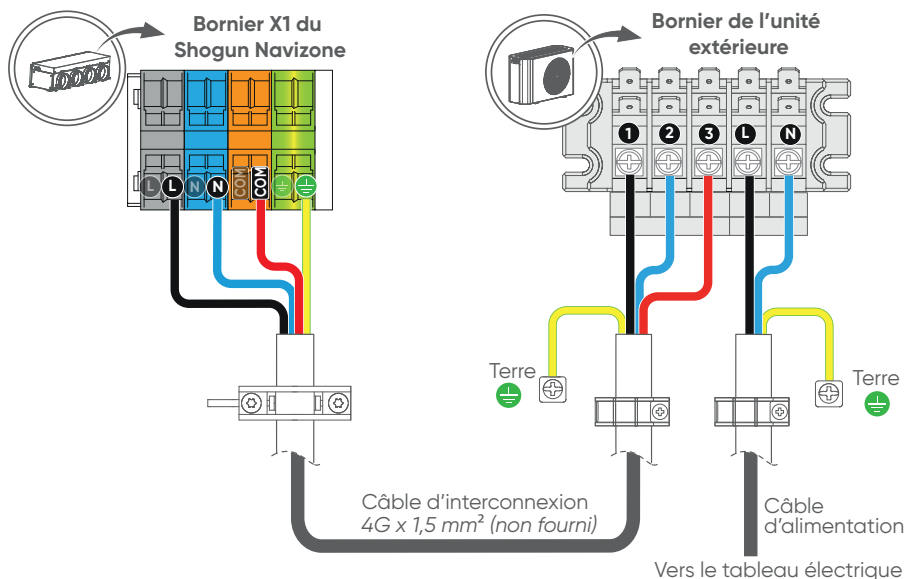
Utiliser les serre-câbles dédiés au bornier X1.

Respecter les couleurs et les repères de bornier.

Ne pas croiser les câbles d'alimentation de l'unité extérieure.

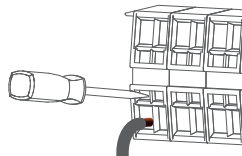
Fixer les câbles d'interconnexion et d'alimentation pour qu'ils ne soient pas en contact avec les liaisons frigorifiques et les vannes.

Réaliser le câblage ci-dessous :



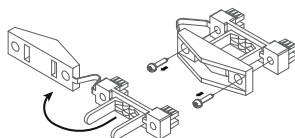
Méthode de connexion - Bornier X1

1. Dénuder l'extrémité du fil sur environ 10 mm.
2. Insérer un tournevis plat, fin et exercer une pression vers le bas.
3. Glisser le fil dans l'orifice prévu à cet effet.
4. Vérifier que le fil reste coincé, en tirant légèrement dessus.



Méthode de connexion - Serre-câble X1

1. Desserrer les vis du serre-câble pour ouvrir ce dernier.
2. Placer le(s) câble(s), puis refermer et visser le serre-câble à l'aide des 2 vis.
3. Contrôler le serrage en tirant les câbles.



13. INTERCONNEXION AVEC L'UNITÉ INTÉRIEURE

- Se reporter au paragraphe «Repérage des composants», page 16 pour situer le bornier X1 du Shogun Navizone et les serre-câbles dédiés à ce bornier.
- Se reporter à la notice d'installation de l'unité intérieure pour connaître l'accès au coffret électrique de l'unité intérieure.

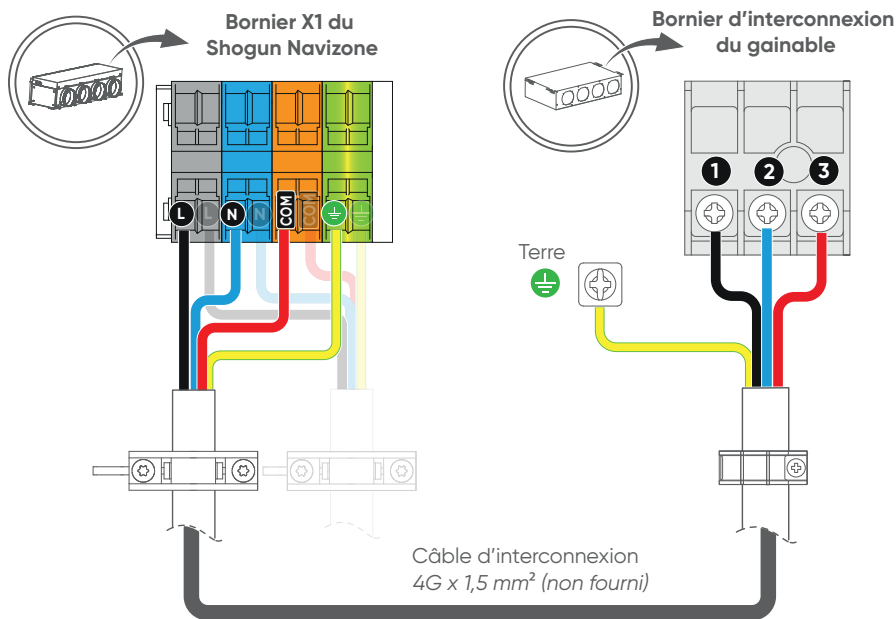
■ Alimentation du gainable

i Utiliser les serre-câbles dédiés au bornier X1.

Respecter les couleurs et les repères de bornier.

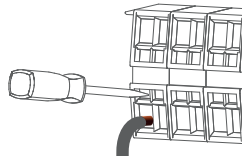
Sur l'unité intérieure, faire attention à ne pas confondre le bornier d'interconnexion avec le bornier de raccordement de la télécommande.

Réaliser le câblage ci-dessous :



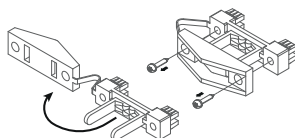
Méthode de connexion - Bornier X1

1. Dénuder l'extrémité du fil sur environ 10 mm.
2. Insérer un tournevis plat, fin et exercer une pression vers le bas.
3. Glisser le fil dans l'orifice prévu à cet effet.
4. Vérifier que le fil reste coincé, en tirant légèrement dessus.



Méthode de connexion - Serre-câble X1

1. Desserrer les vis du serre-câble pour ouvrir ce dernier.
2. Placer le(s) câble(s), puis refermer et visser le serre-câble à l'aide des 2 vis.
3. Contrôler le serrage en tirant les câbles.

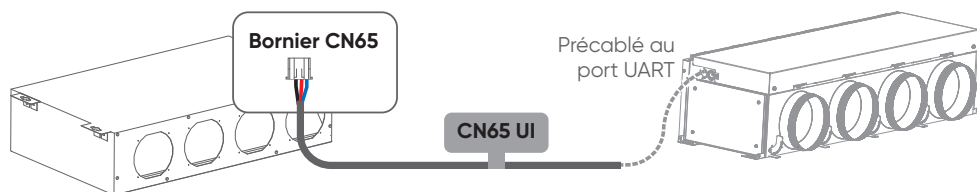


■ UART

i Le port UART du Shogun Navizone est précablé. Raccorder son extrémité au bornier CN65 de l'unité intérieure.

Selon le modèle de l'unité intérieure, l'emplacement du bornier CN65 varie.

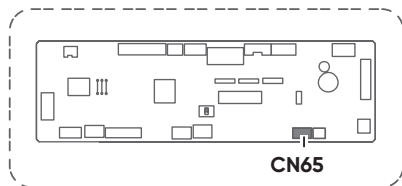
Réaliser le câblage ci-dessous :



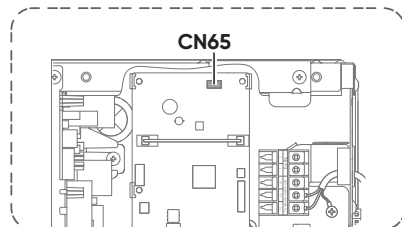
L'emplacement du bornier CN65 diffère suivant le modèle de l'unité intérieure



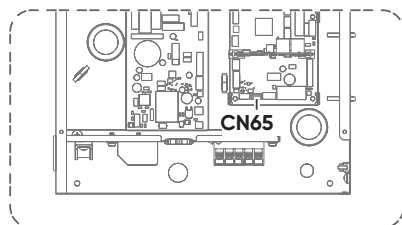
Unité intérieure modèle KHTAP



Unité intérieure modèle KLLA



Unité intérieure modèle KMLA/KMLB



14. POMPES DE RELEVAGES / ÉCOULEMENT DES CONDENSATS

La gestion du Shogun Navizone laisse l'unité intérieure maître du pilotage des pompes de relevage.

- Désactiver la pompe de relevage si l'évacuation des condensats ne nécessite pas de pompe.

Modèle de gainable	Type d'évacuation des condensats	Désactiver la pompe de relevage si non utilisée		
ARXG 12 14 18 22 24 30 36 45 54 KHTAP	Pompe de relevage activée d'usine	Micro-interrupteur 101 (carte unité intérieure)		
		SW101 - 1	ON	Désactiver
			OFF	Activer
		ARXG 9 12 14 18 KLLA	Pompe de relevage activée d'usine	Micro-interrupteur 101 (carte unité intérieure)
SW101 - 1	ON			Désactiver
	OFF			Activer
ARXG 22 24 30 36 45 KMLA/B	Écoulement gravitaire			-

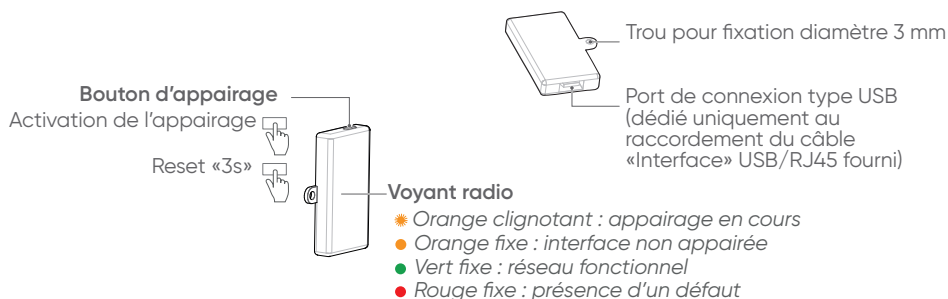
15. INTERCONNEXION AVEC L'INTERFACE NAVIZONE

L'interface Navizone permet la communication vers le hub Navizone et agit comme répéteur du signal radio.

Caractéristiques techniques

- Indice de protection : IP30
- Température d'utilisation : 0°C à + 60°C
- Degré de pollution : 2
- Humidité de fonctionnement : < 90 % (sans condensation)
- Dimensions : 60 x 34 x 10 mm
- Alimentation fournie par le Shogun Navizone
- Radio Zigbee : WiFi : IEEE 802.11b/g/n 2.4 GHz Zigbee 3.0 : IEEE 802.15.4 2.4 GHz

■ Boutons et voyants

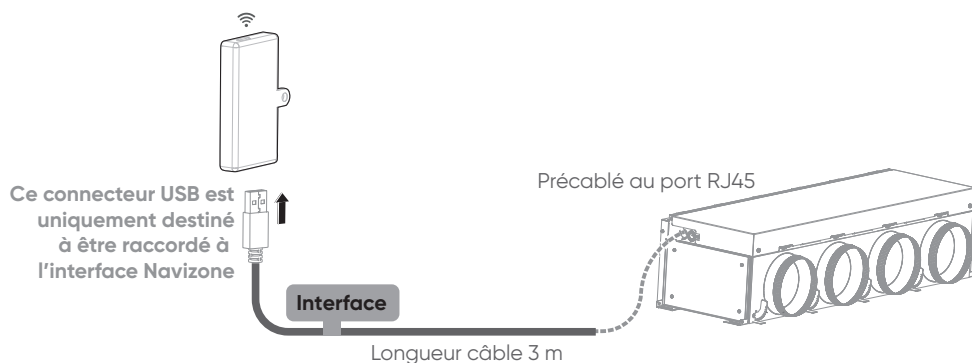


■ Installation et raccordement au Shogun Navizone

i Cette interface de la classe III doit être alimentée uniquement par l'automate en très basse tension, à l'aide du câble USB/RJ45 fourni, comme indiqué sur l'appareil.

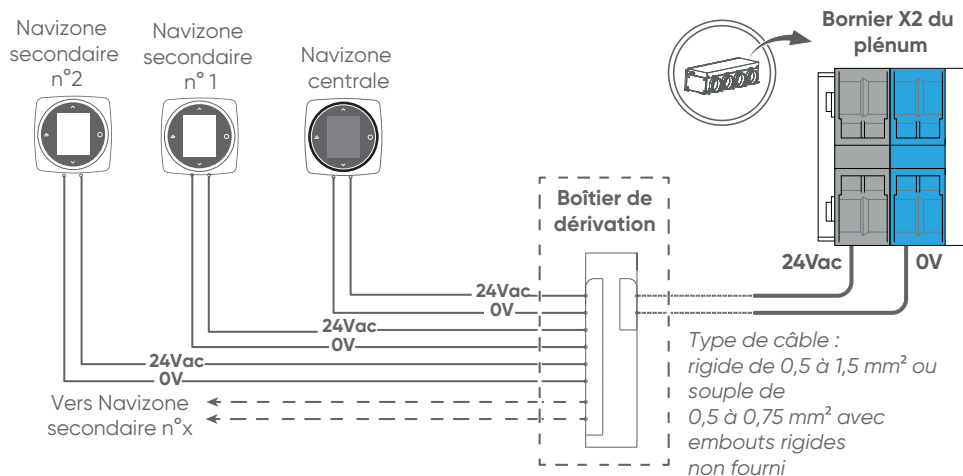
Afin d'éviter les interférences, ne pas installer l'interface Navizone à proximité d'un mur porteur et à l'intérieur d'un coffret métallique.

Fixer l'interface Navizone au bâti dans les combles ou au faux plafond à l'aide d'une vis. Favoriser son accessibilité pour le démarrage et la maintenance.



16. INTERCONNEXION AVEC LES TÉLÉCOMMANDES NAVIZONE FILAIRES

i L'alimentation 24Vac des sondes Navizone filaires se fait via le bornier X2 du Shogun Navizone. Ne pas utiliser de ligne indépendante.



Se reporter à la notice d'installation de la Navizone centrale en scannant le QR code ci-contre.



Se reporter également à la notice d'installation d'une Navizone secondaire en scannant le QR code ci-contre.



17. INTERCONNEXION AVEC LE HUB NAVIZONE

Le hub Navizone communique par radio avec le système. Il est nécessaire au fonctionnement de l'installation. Pour plus d'informations sur son installation, se reporter à la notice en scannant le QR code ci-contre.



i Raccorder le hub Navizone à une ligne d'alimentation secteur dédiée et protégée par un dispositif de déconnexion, type disjoncteur bipolaire 2A (*non fourni*).

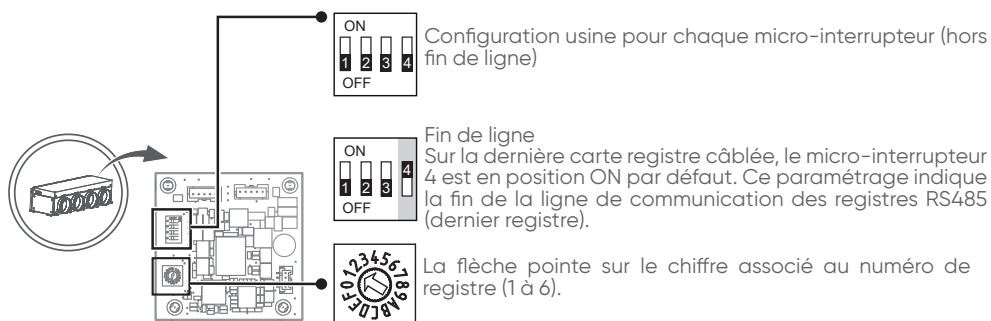
Pour plus d'informations sur l'état de fonctionnement du hub Navizone (après la mise en service), voir paragraphe 28, page 32.

18. CONFIGURATION DES REGISTRES DU SHOGUN NAVIZONE

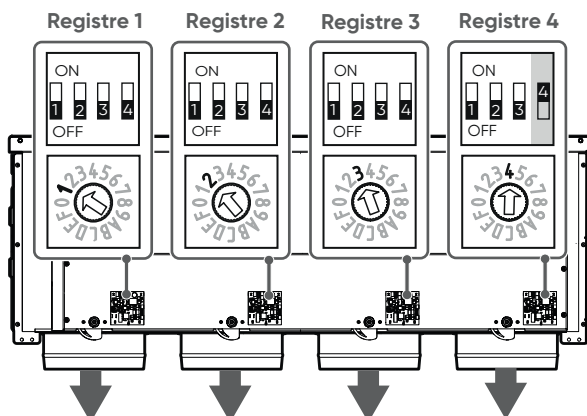


Les registres du Shogun Navizone sont pré-câblés et paramétrés d'usine.

Modifier uniquement la configuration usine d'un Shogun Navizone lors de l'ajout de Zone Plus Navizone voir paragraphe 20, page 24.

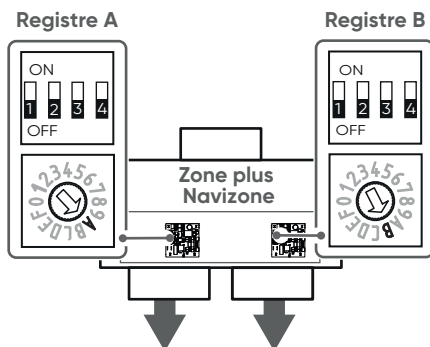


Exemple de configuration usine d'un plénum 4 zones



19. CONFIGURATION USINE DES REGISTRES D'UN ZONE PLUS NAVIZONE

Les registres sont pré-câblés et paramétrés d'usine comme indiqué ci-après :



20. RACCORDEMENT ET CONFIGURATION DE ZONE PLUS NAVIZONE

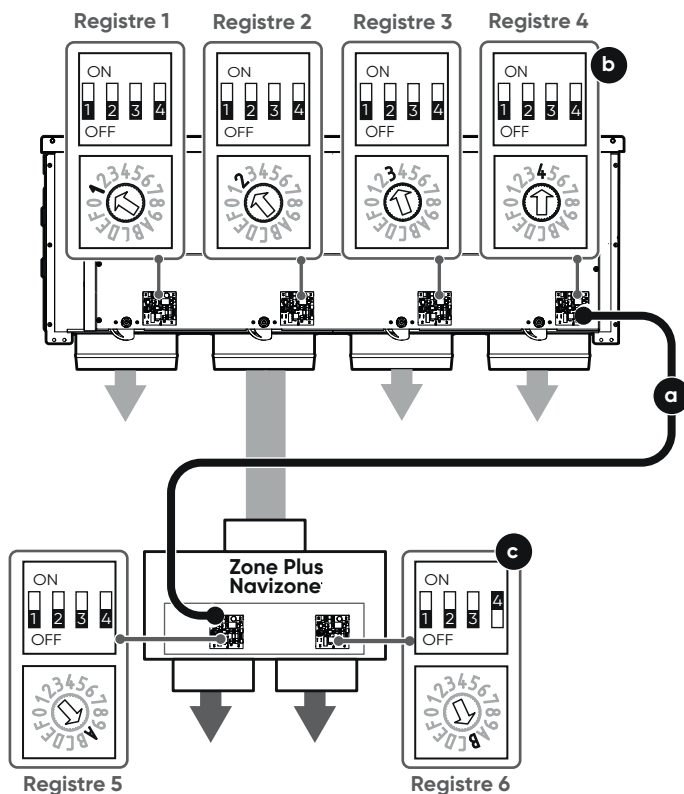
- i** 2 Zone Plus Navizone maximum peuvent être raccordés à un Shogun Navizone.
- Pour ajouter un Zone Plus Navizone à un Shogun Navizone se référer au paragraphe «Ajouter un Zone Plus Navizone à un Shogun Navizone», page 24.

Pour ajouter deux Zone Plus Navizone à un Shogun Navizone se référer au paragraphe «Ajouter deux Zone Plus Navizone à un Shogun Navizone», page 25.

■ Ajouter un Zone Plus Navizone à un Shogun Navizone

Exemple avec un Shogun Navizone 4 zones.

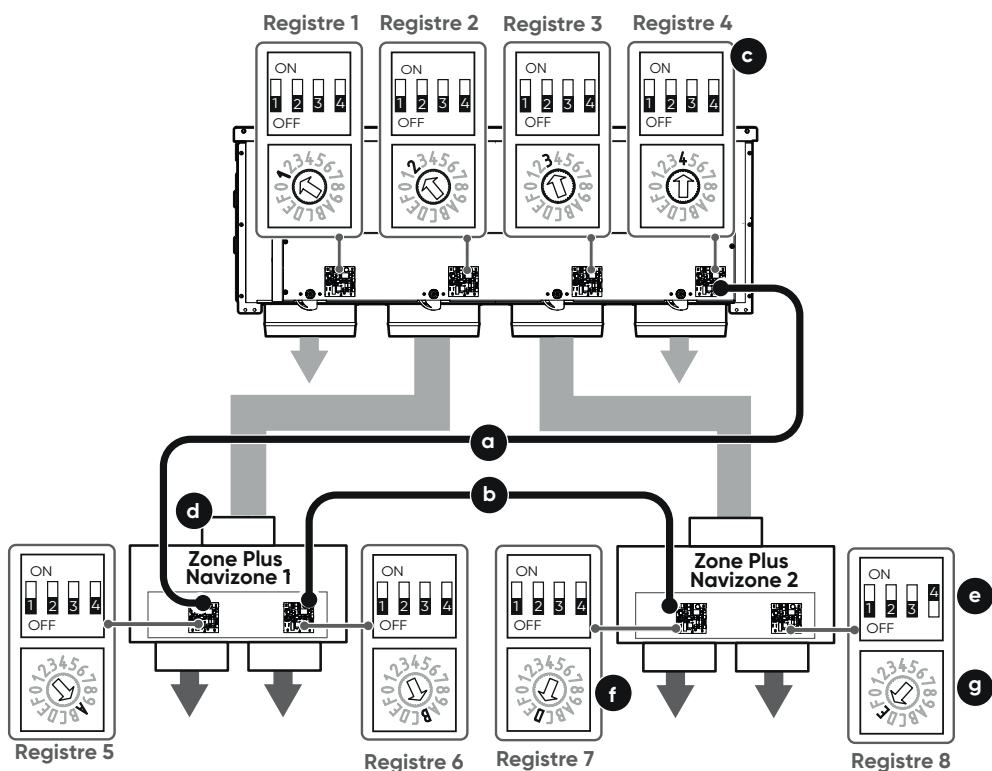
- a** Connecter le câble (fourni avec le Zone Plus Navizone) de la dernière carte registre du Shogun Navizone à la première carte registre du Zone Plus. Le connecter sur les embases à 5 broches.
- b** Désactiver le registre de fin de ligne du Shogun Navizone (basculer le micro-interrupteur 4 sur OFF du registre 4).
- c** Activer la fin de ligne du Zone Plus Navizone (basculer le micro-interrupteur 4 sur ON de la carte registre 6).



■ Ajouter deux Zone Plus Navizone à un Shogun Navizone

Exemple avec un Shogun Navizone 4 zones.

- a** Connecter le câble (fourni avec le premier Zone Plus Navizone) de la dernière carte registre du Shogun Navizone à la première carte registre du Zone Plus Navizone. Le connecter sur les embases à 5 broches.
- b** Connecter le câble (fourni avec le deuxième Zone Plus Navizone) de la dernière carte registre du Zone Plus Navizone 1 à la première carte registre du Zone Plus Navizone 2. Le connecter sur les embases à 5 broches.
- c** Désactiver le registre de fin de ligne du Shogun Navizone (basculer le micro-interrupteur 4 sur OFF du registre 4).
- d** Ne pas modifier la configuration usine des registres du Zone Plus Navizone 1.
- e** Activer la fin de ligne du Zone Plus Navizone 2 (basculer le micro-interrupteur 4 sur ON de la carte registre 8).
- f** Sur le registre numéro 7, régler la roue codeuse sur «D».
- g** Sur le registre numéro 8, régler la roue codeuse sur «E»



21. VÉRIFICATIONS AVANT MISE SOUS TENSION

- ☐ Vérifier la compatibilité entre le Shogun Navizone, le gainable et l'unité extérieure.
- ☐ Contrôler l'installation du Shogun Navizone (sens de montage, fixations et le montage des gaines).
- ☐ Contrôler l'interconnexion entre l'unité intérieure / l'unité extérieure / le Shogun Navizone.
- ☐ Vérifier le réglage du micro-interrupteur «4» en position «ON» sur le dernier registre raccordé électriquement.
- ☐ Les unités doivent être correctement fixées.
- ☐ Les couvercles des coffrets électrique, du Shogun Navizone, de l'unité extérieure et du gainable ont été réinstallés correctement pour éviter les courts-circuits et l'exposition à la poussière ou à l'eau.
- ☐ Un dégagement suffisant pour permettre la bonne circulation de l'air sur les échangeurs.
- ☐ Aucun obstacle n'obstrue l'aspiration et le soufflage.
- ☐ L'installation électrique est réalisée conformément à la réglementation en vigueur en particulier la norme NF C 15-100.
- ☐ Les câbles sont correctement connectés aux borniers électriques.
- ☐ La tension d'alimentation de l'installation correspond à la tension indiquée sur la plaque signalétique.
- ☐ Un disjoncteur est installé sur la ligne d'alimentation de chaque équipement.
- ☐ Vérifier l'état des liaisons frigorifiques.
- ☐ Respecter les longueurs minimales et maximales des liaisons frigorifiques, ainsi que les dénivelés entre les unités.
- ☐ L'isolation thermique est complète (liaisons frigorifiques gaz et liquide, tuyau d'évacuation des condensats, bride, gainable, etc...).
- ☐ L'étanchéité aéraulique est complète (gainable, bride, Shogun Navizone, piquages, etc...).
- ☐ Absence de fuite de gaz aux différents raccords (dudgeons, brasures...).
- ☐ Le tirage au vide de l'installation à été effectué avec une pompe à vide équipée d'un vacuomètre.
- ☐ En cas de charge additionnelle, l'unité extérieure a été chargé avec le fluide spécifié et avec la bonne quantité de fluide.
- ☐ Les vannes 3 voies (gaz et liquide) sont ouvertes.
- ☐ L'unité extérieure a été mise sous tension depuis au moins 12h sans affichage de défaut avant le premier démarrage du compresseur.
- ☐ Pour les gainables, vérifier la conformité du réseau aéraulique.

22. ACCÈS AU PORTAIL DE MISE EN SERVICE

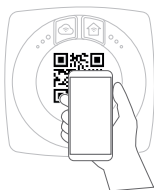
Prérequis du smartphone :

- Connecter un seul smartphone au portail de mise en service (un smartphone par installation).
- Désactiver les données mobiles.
- Autoriser les connexions non sécurisées.
- Activer la fréquence WIFI 2.4 Ghz.
- Pour scanner les QR codes, utiliser une application de lecture de QR code. Ne pas utiliser un programme de reconnaissance d'image et de texte qui nécessite une connexion internet pour accéder au contenu.

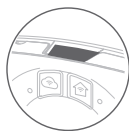
1 Une fois l'installation terminée et vérifiée mettre sous tension le système.

2  Faire un appui court
Voyant écosystème
Se reporter au paragraphe 28 pour prendre connaissance de l'état de fonctionnement du système via le voyant écosystème.

3 Se connecter au réseau wifi du hub Navizone : scanner le QR code présent sur le dessus du hub.



L'identifiant et le mot de passe sont également inscrits sur le dessus du hub (SSID et Key).

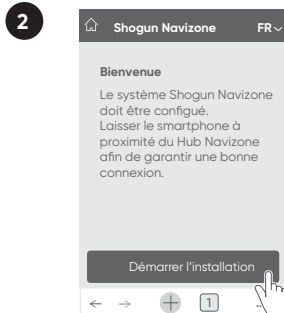


4 Accéder au portail de la mise en service : scanner ce QR code



23. DÉMARRER L'INSTALLATION

1 Garder le smartphone et les télécommandes à piles à proximité du hub Navizone pendant la configuration de l'installation. Cette proximité permet de garantir une bonne communication du système et d'optimiser l'appairage des télécommandes.



Se connecter au portail de mise en service, voir le paragraphe 22, page 27.

Lors de la première connexion, suivre pas à pas les consignes et instructions affichées sur le smartphone.

Il vous est demandé de :

- régler la date et l'heure
- appairer l'interface Navizone
- identifier le Shogun Navizone
- déclarer la présence de Zone Plus Navizone

3



Continuer la configuration de l'installation en paramétrant chaque fonction ci-dessous :

Affectation des registres : pour chaque registre, sélectionner la pièce du logement qui lui sera associé.

Ajout des télécommandes : pour chaque pièce du logement, associer la télécommande qui la pilotera.

Réglage pression : en fonction du modèle de gainable, le «paramètre 21» ou «paramètre 26» s'affiche par défaut. Sélectionner la pression statique. Prendre en compte les données de l'étude. Compter 10 Pa/m sur la zone la plus défavorisée.

Bridage des volets : de base les volets sont ouverts à 100% sur toutes les sorties. La répartition de base est donc le débit total du gainable divisé par le nombre de sortie, sous réserve d'un bon équilibre du réseau.

- Déterminer la bonne répartition suivant le réseau du chantier, en utilisant l'outil « Easy PAC air ».
- Modifier la position max des registres via cette fonction.

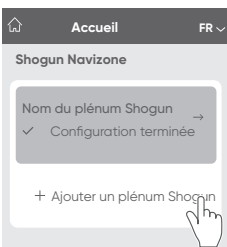
Mode test

Le mode test permet de forcer le fonctionnement du Shogun Navizone en mode froid ou chaud quelle que soit la température. Ce mode permet de forcer un démarrage en mode froid même si la température de la pièce intérieure est inférieure à 18°C et un démarrage en mode chaud même si la température de la pièce est supérieure à 30°C. Lorsque le mode test est activé tous les volets s'ouvrent. La vitesse du ventilateur de l'unité intérieure est généralement élevée. Si la température extérieure est basse, la vitesse du compresseur sera basse. Cela signifie que le compresseur ne peut pas être forcé à fonctionner à la vitesse maximale lorsque le mode test est utilisé.

- Choisir le mode rafraîchissement (toujours effectuer le premier démarrage de l'unité en mode froid).
- Démarrer le mode test,
- Après le test en mode froid, faire le test en mode chaud.

Export de données : télécharger les données techniques paramétrés du Shogun Navizone et les transmettre au service après vente. Ces données seront utiles en cas d'échanges avec le service après vente pour gagner du temps.

4



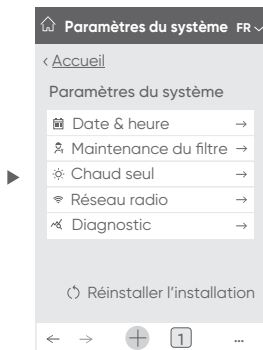
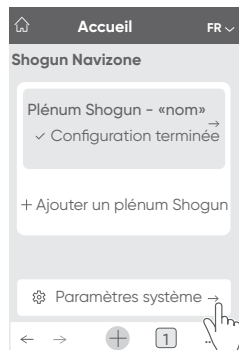
Le Shogun Navizone est configuré. Si un deuxième Shogun Navizone est raccordé, l'ajouter et le paramétrer comme décrit à l'étape 3.

5

Sur chaque télécommande, paramétrer les fonctions «Chauffage» et «froid». Se reporter au paragraphe 25, page 30.

24. PARAMÈTRES DU SYSTÈME (INSTALLATEUR)

Ces fonctions sont accessibles via le portail de mise en service.



Date et heure

Permet la modification de la date et l'heure.

Maintenance filtre

Indique la date du remplacement de filtre et l'échéance du prochain remplacement.

Chaud seul

Permet de bloquer la disponibilité du froid sur toute l'installation.

Réseau radio

Informe de la qualité du signal radio entre le hub Navizone et l'interface Navizone, et permet d'ajouter un répéteur si nécessaire. Pour ajouter un répéteur radio se reporter au paragraphe 26, page 31.

Diagnostic

- Erreur(s) en cours : affiche les erreurs en cours .
- Historique des erreurs : liste les anciennes erreurs du système et les erreurs en cours marquées par le symbole .
- Données du système : cette fonction affiche l'ensemble des données du système en fonctionnement. Se référer ci-dessous pour plus d'informations sur la lecture des paramètres.

Numéro d'identification associé à un paramètre, voir tableaux ci-après

Paramètres du système FR	
Précédent	
Données du système : registre 1	
7	xx
4	xx
5	xx
6	xx

Valeurs

Numéro d'identification	Paramètre Shogun Navizone
7	Position des registres (%)
4	Butée Max des registres (%)
5	Butée Min des registres (%)
6	Erreur communication registre
Numéro d'identification	Paramètre pièce
151	Température de la pièce (°C)
502	Consigne de température de la pièce (°C)

Numéro d'identification	Paramètre installation
107	Unité intérieure ON/OFF 0 : OFF / 1 : ON
108	Mode unité intérieure COOL : 1 / DRY : 2 / FAN : 3 / HEAT : 4
121	Consigne de température unité intérieure (°C)
109	Vitesse de ventilation unité intérieure LOW : 1 / MEDIUM : 2 / HIGH : 3 / QUIET : 4 / AUTO : 5
94	Code erreur unité intérieure. Voir les codes erreurs
120	Température de reprise unité intérieur (°C)

Numéro d'identification	Paramètre installation
106	Mode test unité intérieur 0 : Inactif 1 : Actif
111	Oil Recovery Operation 0 : Inactif / 1 : Actif
110	Dégivrage en cours 0 : Inactif / 1 : Actif
305	Température extérieure (°C)
103	Paramètre de pression P21
104	Paramètre de pression P26

- Mode test installation : cette fonction est disponible pour une installation multi-split. Elle permet de tester le système à pleine puissance en chaud et en froid.

25. PARAMÈTRES AVANCÉS DES TÉLÉCOMMANDES NAVIZONE

Les informations concernant l'utilisation et la prise en main des télécommandes Navizone sont disponibles en scannant le QR code ci-contre :

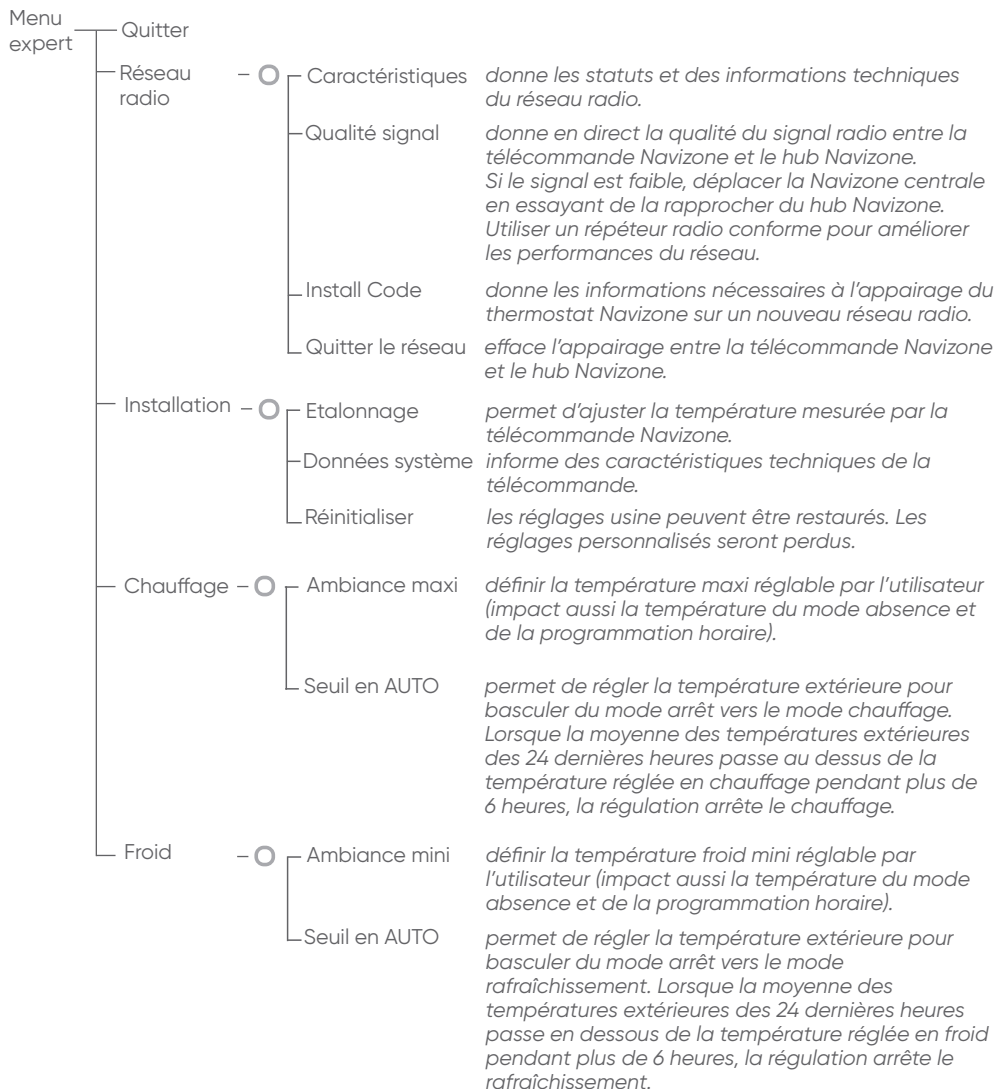


■ Accès aux paramètres avancés (menu expert)

Navizone centrale ▶ ▶ Menu système ▶ ... ▶ Paramètres ▶ ▶ ... ▶ Version logiciel ▶ x5

Navizone secondaire ▶ ▶ Menu pièce ▶ ▶ Paramètres ▶ ▶ ... ▶ Version logiciel ▶ x5

■ Arborescence du menu expert



26. AJOUT D'UN RÉPÉTEUR RADIO (EN OPTION)

i Les fonctions disponibles sur un répéteur radio (prise intelligente) sont inaccessibles lorsque celui-ci fonctionne sur le réseau radio Navizone.

■ Ajout d'un répéteur radio via le portail de mise en service :

- 1 Se connecter au portail de mise en service.
- 2 Accéder à la fonction «Ajouter un répéteur»
⚙️ Paramètres système ▶ Réseau radio ▶ Ajouter un répéteur
- 3 Suivre les instructions affichées sur le smartphone.

■ Ajout d'un répéteur radio manuellement :

Se reporter à la notice d'utilisation du Shogun Navizone en scannant le QR code ci-contre



27. REMPLACER UNE TÉLÉCOMMANDE

Pour le remplacement d'une télécommande suivre la procédure ci-dessous :

- 1 Se connecter au portail de mise en service, voir le paragraphe 22, page 27.

- 2

Nom du plénum Shogun

 - Affectation des registres (6/6) →
 - Ajout des télécommandes (6/6) →**
 - Réglage pression →
 - Bridage des volets →
 - Mode test →

Nom du plénum

Ajout des télécommandes

 - ✓ Salon →
 - ✓ Salle à manger →
 - ✓ Bureau →
 - ✓ Chambre 1 →
 - ✓ Chambre 2 →

Sélectionner la pièce où se situe la télécommande à remplacer

Nom du plénum

Ajout des télécommandes

Télécommande - salon

Télécommande Navizone

Supprimer la télécommande

Supprimer la télécommande. Confirmer

- 3 Déposer la télécommande désappairée et installer la nouvelle télécommande :



Installation d'une télécommande Navizone centrale



Installation d'une télécommande Navizone secondaire

- 4

Nom du plénum Shogun

 - Affectation des registres (6/6) →
 - Ajout des télécommandes (6/6) →**
 - Réglage pression →
 - Bridage des volets →
 - Mode test →

Nom du plénum

Ajout des télécommandes

 - ⌚ Salon →
 - ✓ Salle à manger →
 - ✓ Bureau →
 - ✓ Chambre 1 →
 - ✓ Chambre 2 →

Suivre les instructions affichées à l'écran

- 5 A partir de la télécommande Navizone centrale, activer l'arrêt général.
Navizone centrale ▶ Menu système ▶ Mode système

- 6 Activer le mode de fonctionnement principal chaud ou froid. S'assurer de la bonne synchronisation de la nouvelle télécommande.

28. SYNOPTIQUE DE FONCTIONNEMENT DU HUB NAVIZONE

Le voyant écosystème du hub Navizone informe de l'état de fonctionnement du système :



Vert fixe : mise en service terminée et système opérationnel.



Rouge fixe : mise en service non terminée (système non fonctionnel) ou perte de communication avec un objet Navizone mais le système est fonctionnel.



Eteint : le hub Navizone est en veille. Pour sortir du mode veille :



Synoptique première connexion

A la mise sous tension 230V ► (première connexion)



Rouge fixe

Mise en service non terminée
et système non fonctionnel

...

Une fois la mise en service terminée, (paramétrages réalisés et absence d'erreur de communication)



Vert fixe

Mise en service terminée et
système opérationnel

Synoptique présence d'une erreur de communication



Vert fixe

Mise en service terminée et
système opérationnel

...

si perte de communication
avec un objet
Navizone



Rouge fixe

Perte de communication avec un objet
Navizone, le système reste fonctionnel

...

Si l'objet Navizone
rejoint à nouveau
le réseau



Vert fixe

Synoptique mode veille



5 min sans action

Au bout de 5 min d'inaction et
quelque soit l'état du voyant
écosystème (rouge ou vert), le Hub
Navizone passe en mode veille

►



Veille

Sortir du mode veille

...



Appui court
< 30 s

►



Vert fixe

ou



Rouge fixe



Appui long
> 30 s

Perte de la configuration du système, nécessite une nouvelle mise en service.

Quelque soit l'état du système un appui long sur le bouton réseau radio
supprime les informations de connexion radio.

29. LISTE DES DÉFAUTS

Défauts affichés sur			Défaut en hexadécimal	Défaut en décimale	Défauts internes
Télécommande centrale	Télécommande secondaire	Cozytouch			
T.13	T.13	-	-	-	Erreur de communication radio entre télécommande et hub Navizone
T.3	T.3	T.3	-	-	Défaut sonde de température ambiante
T.1	T.1	T.1	-	-	Défaut accumulateur, pile
Clignotement date et heure	Clignotement date et heure	-	-	-	Date et heure
H.3	-	-	-	-	Maintenance filtre à faire
C.13.0	C.13.0	C.13.0	-	-	Erreur de communication radio entre hub et interface Navizone du plénum n°1
C.13.1	C.13.1	C.13.1	-	-	Erreur de communication radio entre entre hub et interface Navizone du plénum n°2
C.10.0	C.10.0	C.10.0	-	-	Erreur de communication filaire entre interface Navizone et automate
C.10.1	C.10.1	C.10.1	-	-	Erreur de communication filaire entre interface Navizone et automate
D.10.0	D.10.0	D.10.0	-	-	Communication MODBUS carte registre n°1 du Shogun Navizone n°1
D.10.1	D.10.1	D.10.1	-	-	Communication MODBUS carte registre n°2 du Shogun Navizone n°1
D.10.2	D.10.2	D.10.2	-	-	Communication MODBUS carte registre n°3 du Shogun Navizone n°1
D.10.3	D.10.3	D.10.3	-	-	Communication MODBUS carte registre n°4 du Shogun Navizone n°1
D.10.4	D.10.4	D.10.4	-	-	Communication MODBUS carte registre n°5 du Shogun Navizone n°1
D.10.5	D.10.5	D.10.5	-	-	Communication MODBUS carte registre n°6 du Shogun Navizone n°1
D.10.6	D.10.6	D.10.6	-	-	Communication MODBUS carte registre n°A du Zone Plus Navizone n°1
D.10.7	D.10.7	D.10.7	-	-	Communication MODBUS carte registre n°B du Zone Plus Navizone n°1
D.10.8	D.10.8	D.10.8	-	-	Communication MODBUS carte registre n°C du Zone Plus Navizone n°1
D.10.9	D.10.9	D.10.9	-	-	Communication MODBUS carte registre n°D du Zone Plus Navizone n°1
D.10.10	D.10.10	D.10.10	-	-	Communication MODBUS carte registre n°E du Zone Plus Navizone n°1
D.10.11	D.10.11	D.10.11	-	-	Communication MODBUS carte registre n°F du Zone Plus Navizone n°1

Défauts affichés sur			Défaut en hexadécimal	Défaut en décimale	Défauts internes
Télécommande centrale	Télécommande secondaire	Cozytouch			
D.10.12	D.10.12	D.10.12	-	-	Communication MODBUS carte registre n°1 du Shogun Navizone n°2
D.10.13	D.10.13	D.10.13	-	-	Communication MODBUS carte registre n°2 du Shogun Navizone n°2
D.10.14	D.10.14	D.10.14	-	-	Communication MODBUS carte registre n°3 du Shogun Navizone n°2
D.10.15	D.10.15	D.10.15	-	-	Communication MODBUS carte registre n°4 du Shogun Navizone n°2
D.10.16	D.10.16	D.10.16	-	-	Communication MODBUS carte registre n°5 du Shogun Navizone n°2
D.10.17	D.10.17	D.10.17	-	-	Communication MODBUS carte registre n°6 du Shogun Navizone n°2
D.10.18	D.10.18	D.10.18	-	-	Communication MODBUS carte registre n°A du Zone Plus Navizone n°2
D.10.19	D.10.19	D.10.19	-	-	Communication MODBUS carte registre n°B du Zone Plus Navizone n°2
D.10.20	D.10.20	D.10.20	-	-	Communication MODBUS carte registre n°C du Zone Plus Navizone n°2
D.10.21	D.10.21	D.10.21	-	-	Communication MODBUS carte registre n°D du Zone Plus Navizone n°2
D.10.22	D.10.22	D.10.22	-	-	Communication MODBUS carte registre n°E du Zone Plus Navizone n°2
D.10.23	D.10.23	D.10.23	-	-	Communication MODBUS carte registre n°F du Zone Plus Navizone n°2
J.170	J.170	J.170	11	17	Erreur de communication unité extérieure
J.34.0	J.34.0	J.34.0	22	34	Erreur de puissance de l'unité intérieure
J.35.0	J.35.0	J.35.0	23	35	Erreur combinaison
J.50.0	J.50.0	J.50.0	32	50	Erreur de la platine de l'unité intérieure
J.51.0	J.51.0	J.51.0	33	51	Erreur détection consommation unité intérieure
J.57.0	J.57.0	J.57.0	39	57	Erreur alimentation moteur ventilateur unité intérieure
J.65.0	J.65.0	J.65.0	41	65	Erreur sonde de température entrée d'air
J.66.0	J.66.0	J.66.0	42	66	Erreur sonde de temp. de l'échangeur de l'unité intérieure
J.81.0	J.81.0	J.81.0	51	81	Erreur moteur ventilateur unité intérieure
J.83.0	J.83.0	J.83.0	53	83	Erreur pompe de relevage
J.98.0	J.98.0	J.98.0	62	98	Erreur de la platine de l'unité extérieure
J.99.0	J.99.0	J.99.0	63	99	Erreur Inverter

Défauts affichés sur			Défaut en hexadécimal	Défaut en décimale	Défauts internes
Télécommande centrale	Télécommande secondaire	Cozytouch			
J.100.0	J.100.0	J.100.0	64	100	Erreur filtre actif et erreur PFC
J.101.0	J.101.0	J.101.0	65	101	Erreur surintensité/transistor
J.113.0	J.113.0	J.113.0	71	113	Erreur sonde de température refoulement
J.114.0	J.114.0	J.114.0	72	114	Erreur sonde de température compresseur
J.115.0	J.115.0	J.115.0	73	115	Erreur sonde temp. de l'échangeur (liquide) unité extérieure
J.116.0	J.116.0	J.116.0	74	116	Erreur sonde de température extérieure
J.118.0	J.118.0	J.118.0	76	118	Erreur sonde température vanne 2 voies Erreur sonde température
J.119.0	J.119.0	J.119.0	77	119	Erreur sonde de température radiateur
J.134.0	J.134.0	J.134.0	86	134	Erreur du capteur de pression/pressostat
J.148.0	J.148.0	J.148.0	94	148	Erreur intensité
J.149.0	J.149.0	J.149.0	95	149	Erreur rotation compresseur
J.151.0	J.151.0	J.151.0	97	151	Erreur moteur ventilateur 1 unité extérieure
J.153.0	J.153.0	J.153.0	99	153	Erreur vanne 4 voies
J.154.0	J.154.0	J.154.0	9A	154	Erreur bobine détendeur
J.161.0	J.161.0	J.161.0	A1	161	Erreur température refoulement
J.163.0	J.163.0	J.163.0	A3	163	Erreur température compresseur
J.255	J.255	J.255	FF	255	Erreur de communication UART entre automate et gainable
J.8	J.8	J.8	-	8	Conflit de mode

Garantie clients professionnels Atlantic

Nos appareils sont garantis contre tout défaut de fabrication dans les conditions définies dans nos CGV et pour les durées suivantes :

Compresseur : 2 ans / 5 ans*

Climatiseurs à éléments séparés de tous types (split-system) : 2 ans

Accessoires (pompes de relevages non intégrées, supports etc...) : 1 an

La garantie comprend l'échange ou la fourniture des pièces reconnues défectueuses après expertise par notre Service Après Vente, à l'exclusion de tous frais annexes qu'il s'agisse de main d'œuvre, déplacement, perte de jouissance ou d'exploitation ou de toute indemnité à titre de dommages et intérêts.

Nos produits peuvent faire l'objet d'extension de garantie – consulter notre service après-vente.

La validité de la garantie est notamment conditionnée à l'installation et à la mise en service de l'appareil par un installateur professionnel agréé ou qualifié ainsi qu'à la réalisation des entretiens annuels conformément aux instructions précisées dans nos notices.

Pour les systèmes de climatisation centralisée VRF, la garantie est subordonnée à la conformité de l'installation à l'étude de dimensionnement réalisée en amont de l'installation et à l'avis positif d'un technicien d'ATLANTIC porté sur le compte-rendu d'assistance à la mise en service.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à une installation non-conforme, un défaut d'entretien ou une utilisation impropre, notamment (liste non exhaustive) :

- Dégradation des carrosseries,
- Raccordement électrique incorrect,
- Emplacements incorrects,
- Tension d'alimentation non conforme,
- Défaut d'étanchéité des liaisons frigorifiques,
- Défaut d'installation du réseau aéraulique,
- Obstruction des filtres ou grilles d'entrée d'air.

Retour sous garantie :

Les retours de produits effectués au titre de la garantie ne seront acceptés que s'ils font l'objet d'un accord préalable de la part d'ATLANTIC, par écrit, matérialisé par l'autorisation de retour numérotée.

Les pièces jugées défectueuses seront systématiquement retournées pour expertise en port payé au centre d'expertises Atlantic Climatisation & Traitement de l'Air à l'adresse mentionnée sur l'autorisation de retour communiqué par notre service après-vente. Un avoir ou un échange sera effectué suivant le cas, si l'expertise révèle une défaillance effective.

Les produits Atlantic Climatisation & Traitement de l'air doivent être exclusivement remis en état par des professionnels.

**: La garantie Compresseur 5 ans n'est accordée que si un contrat d'entretien est contracté par le client final auprès d'un professionnel dès la mise en service et durant les 5 années. Si ce n'est pas le cas, la garantie est de 2 ans.*

atlantic

WWW.ATLANTIC-PROS.FR/
Rubrique ESPACE SAV

TÉL. 04 72 10 27 50

ACTA - 13 BOULEVARD MONGE - 69330 MEYZIEU

Date de mise en service :

Coordonnées de l'installateur ou service après-vente.