



NOTICE DE MONTAGE

CALYSTO 3 - EI 120 S / 500 Pa

Diamètre 355 à 630



1. AVERTISSEMENTS

AVANT L'INSTALLATION, LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS :

En cas d'inobservation des conseils et avertissements contenus dans cette notice, le fabricant ne peut-être considéré comme responsable des dommages subis par les personnes ou les biens.

La notice décrit comment installer, utiliser et entretenir correctement l'appareil, son respect permet de garantir son efficacité et longévité.

Ne pas utiliser cet appareil pour un usage différent de celui pour lequel il est destiné.

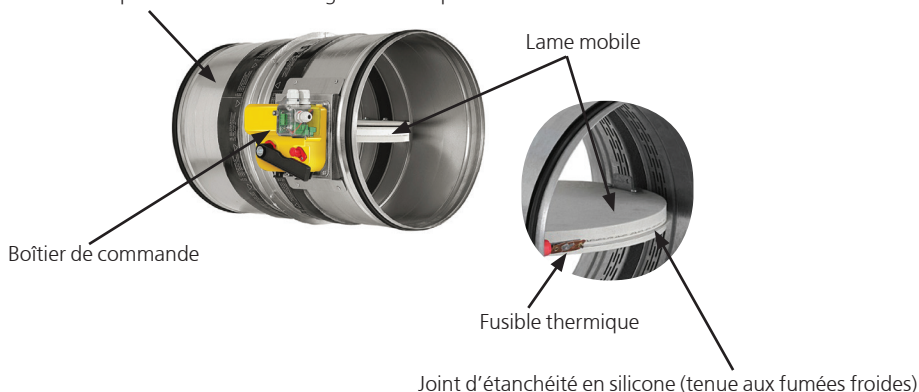
Après déballage, assurez-vous qu'il est en bon état, sinon adressez-vous à votre revendeur pour toute intervention.

- ne raccorder l'appareil au réseau que si ce dernier correspond aux caractéristiques inscrites sur la plaque signalétique
- avant toute opération sur l'appareil, couper l'alimentation électrique et s'assurer qu'elle ne peut pas être rétablie accidentellement.


2. DESCRIPTION

Les clapets coupe-feu ont pour but de couper la circulation de l'air à l'intérieur d'un conduit en cas d'élévation de la température et sont normalement ouverts en position d'attente.

Tunnel en 2 parties en tôle en acier galvanisé d'épaisseur

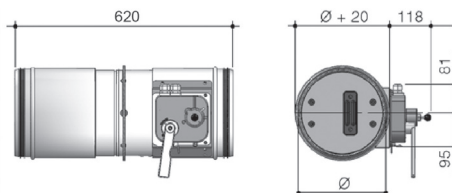


- Testé conformément à la norme NF EN 1366-2 à 500 Pa
- Classe d'étanchéité à l'air C selon NF EN 1751


<p>Atlantic Climatisation et Ventilation 1812-CPR- 1155 N° DOP : 1812 - DOP – 1155*</p>
<p>EN 15650 : 2010 Clapet coupe-feu CALYSTO 3 CIRCULAIRE encastré Ø 355 à 630</p>
<p>Déclenchement : autocommandé par déclencheur thermique à alliage eutectique taré à $70^{\circ}\pm 7^{\circ}\text{C}$</p>
<p>Temps de fermeture : temps de fermeture inférieur à 30 secondes</p>
<p>Nombre de cycles : capacité 300 cycles</p>
<p>Capacité au feu : coupe-feu 2h sur paroi béton pression d'essai 500 pascals</p>
<p>Classification : Voir tableau page 4 Classé en débit de fuite</p>
<p>Durabilité du délai de réponse : Conforme Réponse en température et capacité de charge du capteur : Conforme</p>

* Disponible sur notre site internet www.atlantic-pro.fr

Poids et dimensions en mm :



Poids en kg	355	400	450	500	560	600	630
	11	12	14	15	18	20	22
Ø	355	400	450	500	560	600	630

3. CARACTERISTIQUES

En version de base, le clapet est équipé d'un fusible thermique déclenchant la fermeture à 70°C. Il peut être également équipé en usine ou sur site, de contacts début et fin de course unipolaires ou bi-polaires, d'une bobine 24/48 volts et d'un moteur de réarmement.

Type de produit	CALYSTO 3 AUTOCOMMANDÉ	CALYSTO 3 TELECOMMANDÉ
Famille	Section circulaire	
Obligations	Réarmement par action directe sur l'élément mobile après déclenchement à froid	Contact de position de sécurité (fin de course) Réarmement après déclenchement à froid (peut être local ou à distance)
Options de Sécurité	Contact de position d'attente et de sécurité (début et fin de course)	Contact de position d'attente (début de course)
Interdictions	Réarment à distance interdit	-
Sens de Montage	Axe de la lame horizontal ou vertical	
Sens de circulation de l'air	Indifférent	
Mode de Fonctionnement	À énergie intrinsèque	
Mode de Commande	Autocommandé par déclencheur thermique à 70°C ± 7° C	Autocommandé par déclencheur thermique à 70°C ± 7°C et télécommandé électrique Déclenchement : rupture ou émission de courant Tension Uc : 24/48 VCC Puissance Pc : 3,4 W émission / 1,6 W rupture Moteur de réarmement : Pmax = 10 W
Domaine de validité	diamètres 200 à 800	
Surface libre en dm²	[π x Ø² / 4 – 40 x Ø-702] / 10000 avec Ø en mm	
Produit modulaire	Oui	
Liste des kits d'évolution	Voir §9	
Fonctions supplémentaires :		
Contact de position	-	Contacts de position bipolaires FDC/2
Motorisation	-	Moteur de réarmement
Endurance :		
Endurance	300 cycles minimum	300 cycles minimum

CLASSEMENT EN RESISTANCE AU FEU CONFORMEMENT A LA NORME NF EN 13501-3

	MATERIAUX	CLASSEMENT SOUS 500 Pa	ORIENTATION	DIMENSIONS	SENS DU FEU
MUR	Plaque de plâtre 98/48 EI120	E I 90 ve i↔o S	Axe lame horizontal et vertical	≤ 800	Indifférent
	Calfeutrage laine de roche 100 kg/m³ ou scellement mortier ou plâtre Béton cellulaire				
	Ep. ≥100 mm, MV≥500 kg/ m³	E I 120 ve i↔o S	Axe lame horizontal et vertical	≤ 800	Indifférent
	Scellement mortier Carreaux plâtre Ep. ≥70 mm, MV ≥995 kg/ m³	E I 90 ve i↔o S	Axe lame horizontal et vertical	≤ 800	Indifférent
	Scellement plâtre Carreaux plâtre Ep. ≥100 mm, MV ≥995 kg/ m³	E I 120 ve i↔o S	Axe lame horizontal et vertical	≤ 800	Indifférent
DALLE	Scellement plâtre Béton cellulaire Ep. ≥150 mm, MV≥650 kg/ m³	E I 120 ho i↔o S	Indifférent Axe horizontal	≤ 800	Indifférent
	Scellement mortier Béton cellulaire Ep. ≥100 mm, MV≥650 kg/ m³	E I 90 ve i↔o S	Indifférent Axe horizontal	≤ 800	Indifférent
	Scellement mortier				

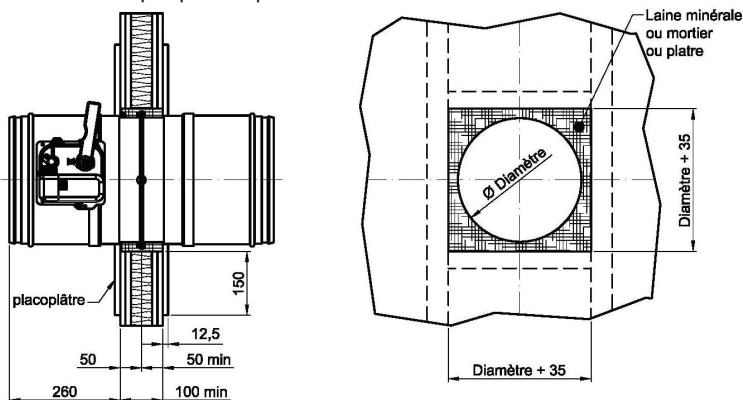
4. CODE MARQUAGE PRODUIT

CF	Coupe-feu	CC	Conduit collectif	E	Emission
PF	Pare flammes	CU	Conduit unitaire	R	Rupture
E	Etanchéité au feu	h	Heure	Vca ou Vac	Volt courant alternatif
I	Etanchéité à la chaleur	Pa	Pascal	Vcc ou Vdc	Volt courant continu
S	Etanchéité aux fumées	Dim.nom	Dimensions nominales	DAS MOD	Produit modulaire
Auto	Autocommandé	S.L	Surface libre	MOD =	Module
Télé	Télécommandé	E.ALIM	Entrée alimentation		
Trans	Transfert	E.TELE	Entrée télécommande		

5. INSTALLATION ET MISE EN OEUVRE

Ce clapet doit être installé conformément aux instructions du fabricant.

Montage sur cloison en plaques de plâtre MS 98/48 E I 90 S



Dimensions nominales de réservation : $\varnothing + 35$ mm

Description de la paroi :

- 2x2 plaques de BA 13 spéciales feu
- 1 chevêtre métallique conçu avec des rails standard
- 1 couche de laine de roche (50mm – 100 kg/m³)

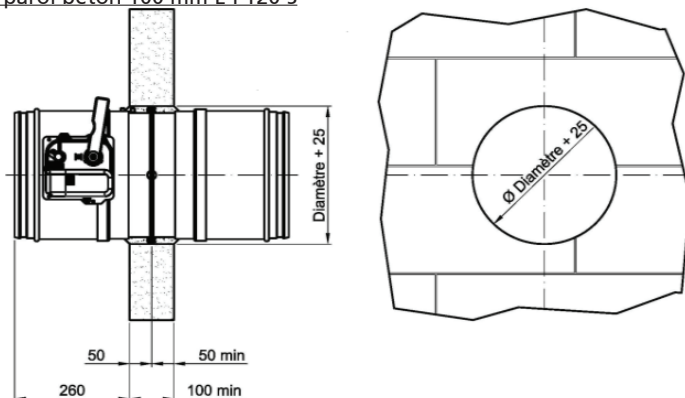
Installation :

- Assembler d'un chevêtre métallique autour du clapet
- Isoler la cloison et placer 2 plaques de plâtre d'épaisseur 12,5mm de chaque côté de la paroi en laissant une ouverture de L+50 mm et H+50mm
- Installer le clapet dans la réservation de la cloison
- Remplir l'ouverture de laine de roche (50mm – 100 kg/m³) ou de mortier ou de plâtre. La masse volumique du mortier ou du plâtre doit être supérieure ou égal à celle de la laine de roche initiale.
- Couvrir l'ouverture à l'aide de talons en plaque de plâtre ayant la forme d'une demi-circonférence et de hauteur $(\varnothing+200)/2$ mm. Ces talons sont fixés par vis sur les plaques de plâtre de la cloison.

Attention ! En raison d'un éventuel dépassement de la lame, veillez au bon alignement du clapet et de la gaine.

Prévoir un espace libre de 250 mm pour l'accès au mécanisme.

Montage sur paroi béton 100 mm E I 120 S



Dimensions nominales de réservation: ($\varnothing + 25$ mm)

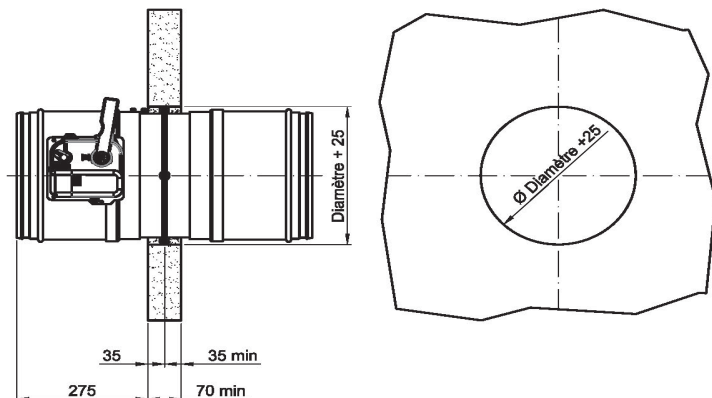
Installation :

- Installer le clapet dans la réservation de la paroi
- Sceller au mortier ordinaire

Attention ! En raison d'un éventuel dépassement de la lame, veillez au bon alignement du clapet et de la gaine.

Prévoir un espace libre de 250 mm pour l'accès au mécanisme.

Montage sur paroi en carreau de plâtre 70 mm EI 90 S



Dimensions nominales de réservation : ($\varnothing + 25$ mm)

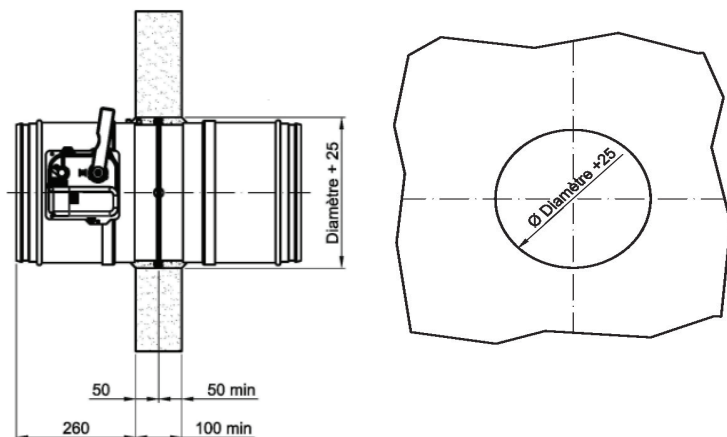
Installation :

- Installer le clapet dans la réservation de la paroi
- Sceller au plâtre

Attention ! En raison d'un éventuel dépassement de la lame, veillez au bon alignement du clapet et de la gaine.

Prévoir un espace libre de 250 mm pour l'accès au mécanisme.

Montage sur paroi en carreau de plâtre 100 mm EI 120 S



Dimensions nominales de réservation : ($\varnothing + 40$ mm)

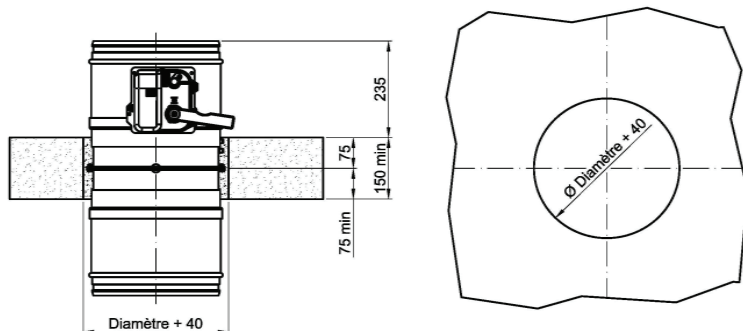
Installation :

- Installer le clapet dans la réservation de la paroi
- Sceller au plâtre

Attention ! En raison d'un éventuel dépassement de la lame, veillez au bon alignement du clapet et de la gaine.

Prévoir un espace libre de 250 mm pour l'accès au mécanisme.

Montage en dalle béton cellulaire 150 mm EI 120 S



Dimensions nominales de réservation: ($\varnothing + 40$ mm)

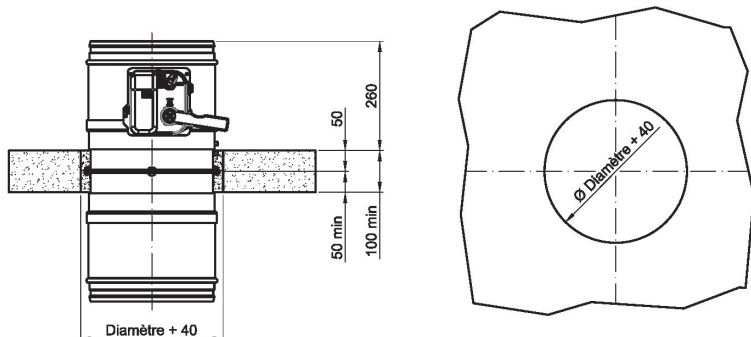
Installation :

- Installer le clapet dans la réservation de la dalle
- Sceller au mortier ordinaire

Attention ! En raison d'un éventuel dépassement de la lame, veillez au bon alignement du clapet et de la gaine.

Prévoir un espace libre de 250 mm pour l'accès au mécanisme.

Montage en dalle béton cellulaire 100 mm EI 90 S



Dimensions nominales de réservation : ($\varnothing + 40$ mm)

Installation :

- Installer le clapet dans la réservation de la dalle
- Sceller au mortier ordinaire

Attention ! En raison d'un éventuel dépassement de la lame, veillez au bon alignement du clapet et de la gaine.

Prévoir un espace libre de 250 mm pour l'accès au mécanisme.

6. COMMANDES ET OPTIONS

- **Boîtier de commande en version autocommandée**

Le clapet coupe-feu en version autocommandée est fourni sans aucun accessoire.

- **Déclenchement :**
 - o Déclenchement manuel : Pousser sur le bouton de déclenchement
 - o Déclenchement autocommandé : Par fusible à 70°C
- **Réarmement :**
 - o Réarmement manuel : Tourner la poignée dans le sens indiqué par la flèche
- **Options :**
 - o FDC : Contacts de position fin et début de course unipolaires montés d'usine ou en kit (carte S1 45)
 - o FDC/2 : Contacts de position fin et début de course bipolaires montés d'usine ou en kit (carte S1 45)

- **Boîtier de commande en version télécommandée**

En version télécommandée, une bobine à émissions ou rupture de courant (voir chapitre 9) est insérée dans le boîtier. Elle pilotée par la carte électronique principale S0 45 susceptible de recevoir 24 ou 48 VCC indistinctement. Des contacts de position fin et début de course unipolaires (FDC) sont fournis d'office.

- **Déclenchement :**
 - o Déclenchement manuel : Pousser sur le bouton de déclenchement
 - o Déclenchement autocommandé : Par fusible à 70°C
 - o Déclenchement Télécommandé : Par émission ou rupture de courant
- **Réarmement :**
 - o Réarmement manuel : Tourner la poignée dans le sens indiqué par la flèche
- **Options :**
 - o FDC/2 : Contacts de position fin et début de course bipolaires montés d'usine ou en kit (carte S2 45)

- **Boîtier de commande modulaire pour exécution télécommandée motorisée**

En version télécommandée motorisée, une bobine à émissions ou rupture de courant (voir codes dans chapitre pièces détachées) est insérée dans le boîtier. Elle est pilotée par la carte électronique principale S0-45 susceptible de recevoir 24 ou 48 VCC indistinctement. Des contacts de position fin et début de course unipolaires (FDC) sont fournis d'office. De plus, un moteur de réarmement est monté dans le boîtier, également piloté par la carte électronique principale S0 45.

- **Déclenchement :**
 - o Déclenchement manuel : Pousser sur le bouton de déclenchement
 - o Déclenchement autocommandé : Par fusible à 70°C
 - o Déclenchement Télécommandé : Par émission ou rupture de courant
- **Réarmement :**
 - o Réarmement manuel : Tourner la poignée dans le sens indiqué par la flèche
 - o Réarmement Motorisé :
 1. Couper l'alimentation électrique au moins pendant 10 sec.
 2. Alimenter le moteur au moins pendant 30 sec (respecter polarité)
 3. Le moteur s'arrête automatiquement lorsque le couple est atteint
 4. Couper l'alimentation électrique du moteur après réarmement
 5. Couper l'alimentation électrique du moteur minimum 150 sec. entre 2 cycles de réarmement
- **Options de Sécurité :**
 - o FDC/2 : Contacts de position fin et début de course bipolaires montés d'usine ou en kit (carte S2 45)

7. RACCORDEMENT ELECTRIQUE

La tension fournie par l'alimentation (U_c) doit respecter les normes NF EN 15650:2010 section C.3.1 et NF S 61-937-5:2012 section 10 relative à la tension nominale (U_n) :

- la tension fournie doit être comprise entre -10% et +15% de la tension nominale (EN15650 : 2010 section C.3.1) pour le moteur.

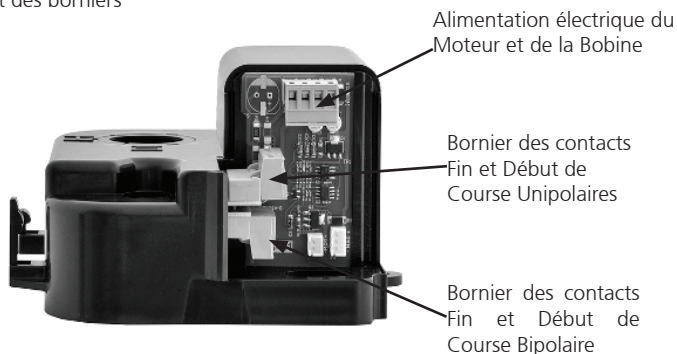
- $0,85 U_n < U_c < 1,2 U_n$ (NF S 61-937-5:2012 section 10.2) pour la bobine à émission de courant

- $0 U_n < U_c < 0,1 U_n$. (NF S 61-937-5:2012 section 10.3) pour la bobine à rupture de courant.

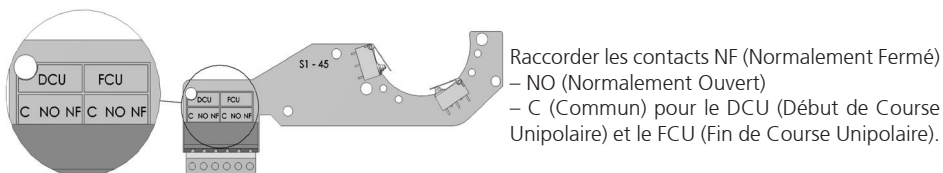
L'alimentation électrique doit être stabilisée. Les courants de Foucault et surtensions, bien que courtes, ne sont pas autorisées.

Boîtier de commande magnétique

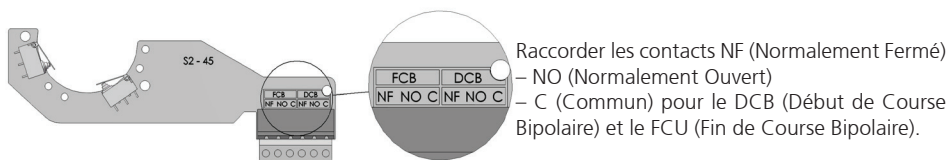
Positionnement des borniers



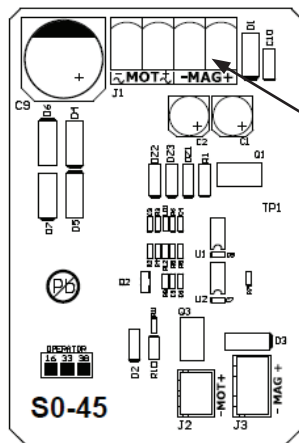
Raccordement de l'option FDC



Raccordement de l'option FDC/2



Raccordement des options bobines et moteurs



Raccorder les bornes MAG pour l'alimentation de la bobine et les bornes MOT pour l'alimentation du moteur en respectant la polarité.

8. MAINTENANCE

Sans maintenance particulière

Prévoir un contrôle annuel

Nettoyage de la poussière de la ventouse et sa plaque lors du contrôle

Respecter les prescriptions indiquées dans la NF S 61-933

Vérifier le bon serrage des bornes électriques

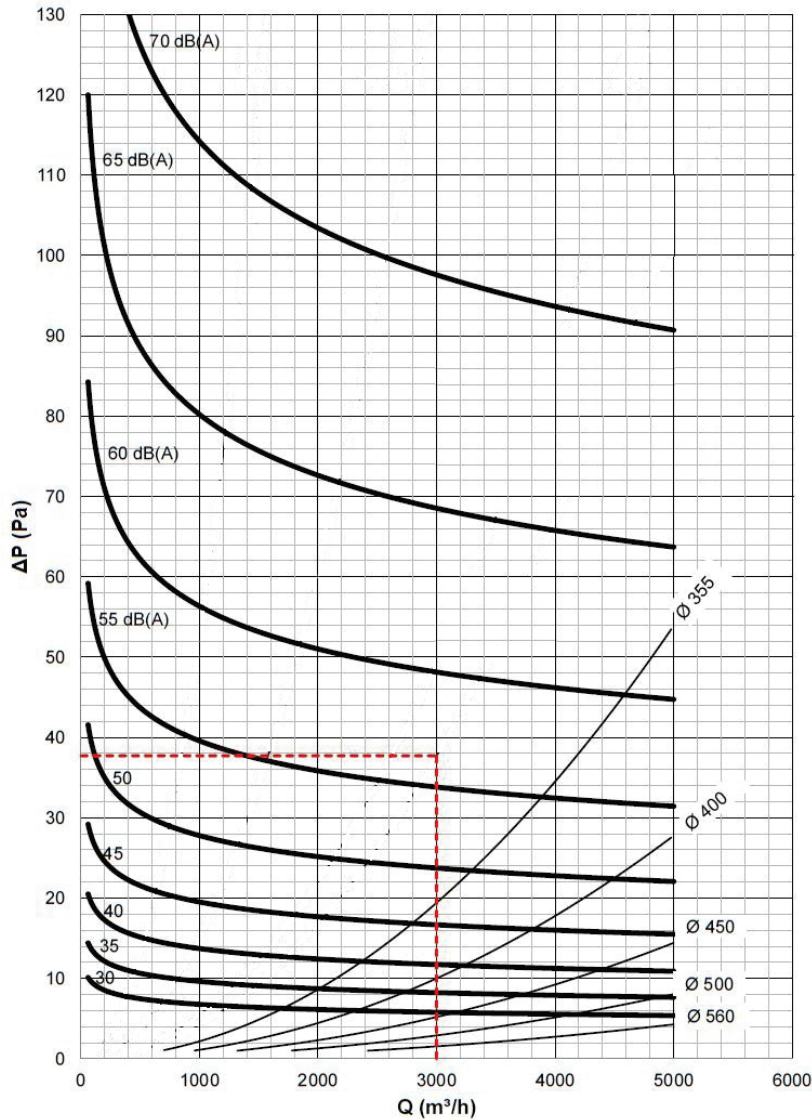
9. KIT D'ÉVOLUTION

	REF	CODE
Kit contacts de début et fin course unipolaires	KIT FDC 1 SO 45	532 194
Kit contacts de début et fin course bi-polaires*	KIT FDC 2 SO 45	532 195
Carte mère	KIT CARTE MERE SO 45	532 083
Kit bobine 24/48 V à émission **	KIT BE 1 SO 45	532 190
Kit moteur 24/48 V à émission	KIT ME SO 45	532 192
Fusible de rechange (fusible + porte fusible)	FUSIBLE	532 193

* Disponible uniquement sur les versions télécommandées

** Pour le kit bobine, prévoir le code carte mère : Kit bobine = 532190 + 532083

10. PERTE DE CHARGE ET PUISSANCE ACOUSTIQUE



11. GARANTIE

Cet appareil est garanti deux ans à compter de la date d'achat contre tous défauts de fabrication. Dans ce cadre, ATLANTIC Climatisation et Ventilation assure l'échange ou la fourniture des pièces reconnues défectueuses après expertise par son service après vente. En aucun cas, la garantie ne peut couvrir les frais annexes, qu'il s'agisse de main d'œuvre, déplacement ou indemnité de quelque nature qu'elle soit. La garantie ne couvre pas les dommages dus à une installation non conforme à la présente notice, une utilisation impropre ou une tentative de réparation par du personnel non qualifié. En cas de problème, merci de vous adresser à votre installateur ou, à défaut, à votre revendeur.

12. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Traitement des appareils électriques ou électroniques en fin de vie (applicable dans les pays de l'union européenne et les autres pays disposant de systèmes de collecte sélective). Ce logo indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez contacter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

