

Notice d'installation

FR

# REGULATION CTA TECH

Régulation pour les centrales double flux haut rendement à échangeur à contre-courant et rotatif

DUOTECH 600



DUOTECH 1000



DUOTECH 1500



DUOTECH 2000



DUOTECH 2700



DUOTECH 3700



DUOTECH 4700



ROTATECH 15



ROTATECH 21



ROTATECH 27



ROTATECH 35



00U06886290B



00U06886290B  
09/2020

Notice destinée aux professionnels.  
À conserver par l'utilisateur pour consultation ultérieure.



## SOMMAIRE

<b>1. PRÉSENTATION DE LA RÉGULATION</b>	<b>04</b>
1.1. Description du contrôleur embarqué sur la CTA	04
1.2. Description des modes de fonctionnement	05
<b>2. RÉGULATION DES DÉBITS D'AIR</b>	<b>06</b>
2.1. Gestion du by-pass	06
2.2. Protection contre le froid	07
<b>3. CONFIGURATION 1ERE MISE EN SERVICE</b>	<b>08</b>
3.1. Mise sous tension et démarrage de la CTA	08
3.2. Démarrage rapide de la CTA	08
3.3. Réglage date et heure	09
3.4. Configuration de la CTA selon le fonctionnement souhaité	10
3.5. Types de régulation	10
3.6. Gestion du mode de chauffage	11
3.7. Gestion de la protection contre le givre de l'échangeur	13
3.8. Gestion en mode monozone (débit constant)	14
3.9. Gestion mode multizone (débit variable - pression constante)	15
3.10. Réglage des consignes en température	16
3.11. Programmation de l'horloge - mode Confort/Eco/Arrêt	17
3.12. Programmation vacances scolaires	19
<b>4. MANUEL D'UTILISATION DE BASE (UTILISATEURS)</b>	<b>20</b>
4.1. Réglage date et heure	20
4.2. Programmation et gestion du confort	20
<b>5. MODE AVANCÉ (INSTALLATEURS ET SPÉCIALISTES)</b>	<b>24</b>
5.1. Régulation en débit	24
5.2. Régulation en pression	26
5.3. Réglage du déséquilibre	27
5.4. Régulation de l'ambiance par sonde niveau Spécialiste :	27
5.5. Fonction surventilation hygiénique (Boost)	29
5.6. Fonction surventilation fraîcheur (« Freecooling »)	30
5.7. Gestion des alarmes et défauts	31
5.8. Fonctions automatiques	32
5.9. Pilotage par commandes externes ou depuis d'autres équipements	34
5.10. Période de maintenance	35
5.11. Gestion des filtres	35
5.12. Ajustement des mesures de températures	36
<b>6. DIAGNOSTIC MACHINE</b>	<b>37</b>
6.1. Etats machine	37
6.2. Relevé des entrées analogiques	39
6.3. Etat des sorties analogiques	39
6.4. Etat des entrées logiques	40
6.5. Etat des sorties logiques	40



<b>7. TEST MANUEL DE LA CTA</b>	<b>41</b>
7.1. Avertissements	41
7.2. Analyse et actions sur les entrées/sorties logiques	41
7.3. Analyse et actions sur les entrées/sorties analogiques	42
<b>8. COMMUNICATION</b>	<b>43</b>
8.1. Généralités	43
8.2. Architectures associées à une GTB/GTC	43
<b>9. ENTRETIEN</b>	<b>45</b>
9.1. Période de maintenance	45
<b>10. GESTION DES DEFAUTS ET ANALYSE DE PANNES</b>	<b>46</b>
10.1. Criticité des alarmes	46
10.2. Traitement des alarmes	47
10.3. Analyse de pannes	48
<b>11. TABLE MODBUS</b>	<b>56</b>
<b>12. GARANTIE</b>	<b>60</b>
<b>13. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT</b>	<b>60</b>




## 1. PRÉSENTATION DE LA RÉGULATION

### 1.1. Description du contrôleur embarqué sur la CTA

Un contrôleur implanté dans le tableau électrique de la CTA gère la régulation du système. Il permet de recevoir l'ensemble des informations nécessaires et de piloter les différents actionneurs situés dans sa périphérie (ventilateur, batteries, registres, alarmes...).

La CTA est équipée d'une télécommande (IHM déportée) permettant son contrôle intégral à distance. LED de fonctionnement et d'avertissement alarmes



-  Haut
-  OK / Valider
-  Bas
-  Droite
-  Gauche ou échappe

#### Description des LED

Absence LED verte	Mode Arrêt
LED verte clignotante	Mode éco
LED verte fixe	Mode confort
Absence LED orange	Mode échange
LED orange clignotante	Mode antigivrage
LED orange fixe	Mode by-pass
Absence LED rouge	Pas d'alarme
LED rouge clignotante	Alarme mais fonctionne en mode dégradé
LED rouge fixe	Alarme critique



Trois niveaux d'accès sont intégrés d'usine :

	Conditions requises	Usage	Mot de passe par défaut
Utilisateur	/	Se servir de l'appareil	/
Installateur	Compétences techniques minimales	Nécessité d'un mot de passe pour permettre le paramétrage de la CTA dans 95% des cas	0123
Spécialiste avancé	Maîtrise parfaite des fonctions de la machine	Permettre des paramétrages pointus pour des installations spécifiques	Pour connaître le mot de passe adapté, nous consulter.

**1.2. Description des modes de fonctionnement**

Au-delà de la simple ventilation, la gamme DUOTECH apporte du confort via la récupération de calories de l'air extrait, de l'air neuf pour une bonne qualité d'air, un chauffage d'appoint ou total.



## 2. RÉGULATION DES DÉBITS D'AIR



Le choix du mode de ventilation dépend du type de bâtiment et du type d'installation.

Les débits ou pressions peuvent être :

- adaptés et programmés de façon journalière : mode ECO, CONFORT
- modulés selon les besoins de l'utilisateur : CO2, hygrométrie, présence, etc.

### Régulation en mode chauffage

- Mode VMC : utilisé pour le renouvellement d'air, ce mode régule la température de soufflage pour être au plus proche de la température ambiante, pour éviter les effets de courant d'air.
- Mode CTA : ce mode gère à la fois la ventilation, le chauffage du local traité par la CTA. Il fonctionne sur la base de la température de reprise ou de la température ambiante.

Choix du mode de fonctionnement 	• Mode monozone	Type de modulation Débit variable par signal 0-10 V Débit constant 2 allures par contact Débit constant 1 allure paramétrée
	• Mode multizone	Débit variable-pression constante
Gestion des températures 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Maintien de la température de soufflage/température de reprise</li><li>• Contrôle de la température en ambiance</li><li>• Contrôle automatique du by-pass</li><li>• Régulation automatique en fonction de la T° ext. (moyenne des 10 dernières heures)</li><li>• 2 consignes : éco et confort</li><li>• Possibilité d'affiner la précision des températures (réglage d'offset)</li><li>• Surventilation, freecooling.</li></ul>	
Possibilités débits-pressions	<ul style="list-style-type: none"><li>• Débit constant (double consigne mode éco/confort)</li><li>• Pression constante soufflage/reprise (double consigne mode éco/confort)</li><li>• Déséquilibre débits soufflage/reprise</li></ul>	

### 2.1. Gestion du by-pass

- By-pass proportionnel : en option, il permet à l'air neuf d'être dévié de l'échangeur selon certaines conditions de température.
- By-pass TOR de série proportionnel.



## 2.2. Protection contre le froid

- Gestion de l'anti-givrage de l'échangeur.
- Registre anti-gel protégeant les batteries eau chaude ou évitant la pénétration d'air froid dans le bâtiment lorsque la CTA est arrêtée.
- Protections contre le gel des batteries.
- Alarmes signalant des anomalies dans les températures d'air neuf ou de soufflage.

### 3. CONFIGURATION 1ERE MISE EN SERVICE

#### 3.1. Mise sous tension et démarrage de la CTA



Seul un électricien agréé ou du personnel de maintenance formé par Atlantic est habilité à effectuer des travaux sur la CTA lors de son installation électrique ou d'un raccordement de fonctions externes.

Pour mettre en service et paramétrer la CTA, mettre la CTA sous tension :

1. S'assurer que le raccordement électrique a été réalisé.
2. Réenclencher les disjoncteurs du tableau électrique situé en amont de la CTA.
3. Commuter l'interrupteur de proximité situé sur la CTA proprement dite.  
Immédiatement, des témoins lumineux s'allument ; la télécommande est en option et est opérationnelle env. 20 secondes plus tard.

- Il faut quelques secondes après la mise sous tension pour que la CTA démarre.
- Si l'accès au moteur est toujours possible (gaines non raccordées), mettre en place un système de protection empêchant quiconque d'atteindre la mototurbine.
- Bien fermer les portes avant la mise sous tension.
- La CTA peut être commandée à distance par un contact sec. S'il a été câblé, vérifier son état : la CTA ne se mettra en route que s'il est fermé. L'état de ce contact ne conditionne pas la mise en service de la machine. Autrement dit, les étapes suivantes peuvent être réalisées indépendamment.

- L'heure de la CTA peut-être être à régler.

#### 3.2. Démarrage rapide de la CTA

L'automate dispose d'un tunnel de démarrage rapide qui permet de lancer la CTA à partir d'un paramétrage limité.

```
Bienvenue
Souhaitez-vous
procéder
à la Configuration
de la machine?

Oui ▶
```

Valider cette étape en appuyant sur OK puis sur la flèche droite.

```
Réglage de l'heure:

0/00/2000
0:00:00
[ ] OK

▶
```

Régler l'heure et valider en appuyant sur OK puis sur la flèche droite.

```
Descriptif Machine

Régulation Ventil.:

Monozone

▶
```

Choisir le mode de ventilation et valider en appuyant sur OK puis sur la flèche droite.





#### Descriptif Machine

Post-Chauffage:  
Pas de batterie

Fonctionnement :  
Pas de contrôle

Choisir l'option et valider en appuyant sur OK puis sur la flèche droite. Si pas d'option installée, appuyer sur la flèche droite.

#### Descriptif Machine

Anti-givrage:  
Préchauffe élec

Recyclage:  
Sans recyclage

Choisir l'option et valider en appuyant sur OK puis sur la flèche droite. Si pas d'option installée, appuyer sur la flèche droite.

#### Descriptif Machine

Paramétrage DI 4:  
Surventil  
Compteur d'énergie  
Valeur Pulse:  
0.0 kWh

Choisir l'option et valider en appuyant sur OK puis sur la flèche droite. Si pas d'option installée, appuyer sur la flèche droite.

Configuration  
terminée  
Voulez-vous  
Sauvegarder  
les Paramètres?

◀ Non Oui ▶

Sauvegarder le paramétrage en appuyant sur la flèche droite.

#### Configuration Terminée

Pour ajuster  
les réglages,  
Veuillez consulter  
la notice.

Démarrage en cours ▶

### 3.3. Réglage date et heure

La mise à l'heure est réalisable par tout utilisateur comme installateur. Aucun mot de passe n'est demandé.

- Passer de la page d'accueil (logo ATLANTIC) à la page principale.
- Sélectionner «Réglage de base» à l'aide des flèches haut/bas et valider le choix avec «OK».
- Sélectionner «Date&heure» et appuyer sur «OK».
- Dans la page n°51, sélectionner le champ de la date en appuyant sur la flèche du bas et appuyer sur «OK» pour permettre l'édition.
- Modifier les champs voulus et appuyer sur «OK» pour accéder au champ suivant.

#### Régl. date & Heure

0/00/2000  
0:00:00

OK

Page 51

*L'horloge gère automatiquement les changements d'heures été/hiver.*

### 3.4. Configuration de la CTA selon le fonctionnement souhaité

La machine ne peut être configurée que par une personne qualifiée : mot de passe «0123».

Chacune des étapes suivantes doit être réalisée à la première mise en service.

Le fonctionnement souhaité a généralement été défini en amont par le bureau d'étude thermique ou les services techniques avant-vente d'Atlantic (STAV). Se reporter à cette étude pour la suite de la mise en service.

### 3.5. Types de régulation

La CTA propose des régulations adaptées à une gestion en multizones.

Elle peut :

- moduler le débit pour fournir la pression adéquate à l'installation : installation type multizone avec VAV – débit variable,
- fournir un débit constant réparti dans le bâtiment : installation type monozone avec CAV – débit constant ou modulé,
- être régulée sur la base d'informations externes : installation type monozone CO2 avec une sonde CO2, hygrométrie avec une sonde d'hygrométrie, installation type monozone présence avec un capteur de présence.

Mode opératoire :

1. Sortir de la page d'accueil (logo ATLANTIC) et aller dans la page principale en appuyant sur «OK»
2. Sélectionner « Menu paramétrage» à l'aide des flèches haut/bas, valider le choix avec «OK».
3. Un mot de passe est demandé «0123»
4. Sélectionner «Descriptif machine» et valider.
5. La page affichée est la n°101 :



6. Indiquer le type de régulation souhaitée (voir «Types de régulation possible», page 11).

**À l'exception du mode «Monozone standard», toutes les autres possibilités impliquent l'installation d'options (capteurs spécifiques, transmetteur de pression, etc.).**

 **Vérifier que ces accessoires/options ont été installés conformément au fonctionnement souhaité.**

**Pour la pression constante, vérifier le positionnement des tubes de prise de pression pour assurer une régulation correcte.**



## Types de régulation possible

Désignation de la régulation	Descriptif
Monozone standard	Régulation en débit, adaptée à la gestion d'une seule pièce (ex : salle des fêtes). Le débit régulé prendra uniquement 2 valeurs selon les modes de fonctionnement de type «Eco» ou «confort».
Monozone avec CO2/HR/COV	Régulation en débit adaptée à la gestion d'une seule pièce, dont la valeur dépend d'une mesure de CO2/HR/COV réalisée dans la pièce en question. En mode Confort, le débit varie selon la mesure CO2/HR/COV. En mode Eco, le débit est fixe.
Monozone présence	Régulation en débit adaptée à la gestion d'une seule pièce, dont la valeur dépend d'une détection de présence dans la pièce en question. En mode Confort, le débit varie entre deux débits selon l'occupation de la pièce. En mode Eco, le débit est fixe.
Multizone Pression constante extraction	Régulation en pression sur le flux d'air extrait, ne prenant que 2 valeurs selon les modes de fonctionnement de type Eco ou Confort. Les débits sont gérés indépendamment dans chaque pièce.
Multizone Pression constante insufflation avec DEPR/VAV	Régulation en pression sur le flux d'air insufflé, ne prenant que 2 valeurs selon les modes de fonctionnement de type Eco ou Confort. Les débits sont gérés indépendamment dans chaque pièce selon le réseau.
Multizone Pression constante insufflation & extraction avec DEPR/VAV	Régulation en pression sur les 2 flux : insufflation et extraction. On règle indépendamment les consignes de pression sur les 2 flux.

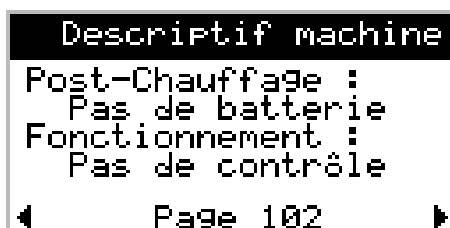
### 3.6. Gestion du mode de chauffage

Bien qu'après le passage dans l'échangeur, l'air extérieur soit réchauffé, la CTA Atlantic, présente la possibilité de réaliser une post-chauffe de l'air avant diffusion. De multiples possibilités sont proposées en combinant les 2 critères suivants :

- Moyen de chauffe
- Type de régulation en température.

#### Définir le moyen de chauffe

1. Passer de la page d'accueil (logo ATLANTIC) à la page principale.
2. Sélectionner «Menu paramétrage» (avec les flèches haut/bas) et valider le choix avec «OK».
3. Un mot de passe est demandé «0123».
4. Sélectionner «Descriptif machine» et valider.
5. Aller sur l'écran 102, en utilisant les touches droite et gauche.



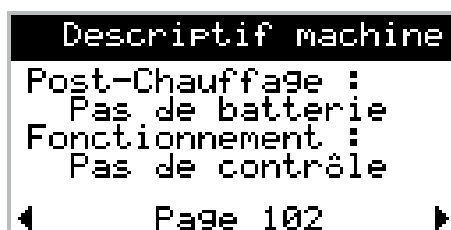
6. Indiquer le moyen de chauffe qui a été installé dans la rubrique «post-chauffage» (Voir le tableau ci-après).

## 7. Valider le choix.

Désignation du type de « post-chauffage »	Descriptif
Pas de batterie	À sélectionner si aucun élément de chauffe n'a été installé en aval de l'échangeur.
Batterie électrique (BET)	À sélectionner si une batterie électrique a été installée en post-chauffe.
Eau chaude seule (BEF ou BCO)	À sélectionner si seule une batterie eau chaude a été installée en post-chauffe.

### Définir le type de régulation en température :

1. «Menu paramétrage» / «Descriptif machine» : aller sur l'écran 102 en utilisant les touches droite et gauche



2. Indiquer le type de régulation en température souhaitée parmi les choix suivants :
  - Aucune régulation en température (à sélectionner si aucune batterie n'a été installée)
  - Régulation basée sur le soufflage (température de soufflage constante).
  - Régulation basée sur l'ambiance (température ambiante) constante en accord avec la consigne. Particulièrement adapté au monozone. Ce choix implique le câblage d'une sonde supplémentaire.
  - Régulation basée sur le flux d'air repris (température de reprise). Ce choix de régulation ne nécessite pas de sonde d'ambiance et est particulièrement adaptée pour le multizone.

3. Valider le choix.

- La sélection du type de régulation doit être en adéquation avec la puissance de chauffe installée.
- La régulation sur l'ambiance nécessite l'installation d'une sonde d'ambiance.
- Choisir une régulation sur la base de l'ambiance ou de la reprise implique une puissance de chauffe conséquente, calculée précisément selon les performances énergétiques du bâtiment.
- La régulation est basée sur le soufflage et ne permet pas la gestion intégrale du chauffage du bâtiment.





### 3.7. Gestion de la protection contre le givre de l'échangeur

La CTA est équipée d'un échangeur à plaque haute efficacité ou d'un échangeur rotatif. De part cette efficacité, la production de condensation peut entraîner des risques de givrage de ce dernier au niveau de la sortie d'air repris. Ce givrage est dépendant du taux d'hygrométrie de l'air repris et de la température extérieure. Pour assurer une ventilation correcte, il est primordial d'éviter tout risque de givre. La CTA propose différentes manières de gérer cet anti-givrage.

Mode opératoire :

1. Passer de la page d'accueil (logo ATLANTIC) à la page principale.
2. Sélectionner «Menu paramétrage» à l'aide des flèches et valider le choix avec «OK».
3. Sélectionner «Descriptif machine» et valider.
4. Aller sur la page n°103, en utilisant les touches droite et gauche.
5. Indiquer le mode de gestion de l'anti-givrage souhaité : voir «Mode d'anti-givrage possible», page 13.

```
Descriptif machine
Anti-givrage :
Préchauffe élec
Recyclage :
Sans recyclage
◀ Page 103 ▶
```

6. Valider le choix

#### Mode d'anti-givrage possible

Désignation de la gestion de l'anti-givrage	Descriptif
Réduction Débit	L'anti-givrage se fera par réduction progressive du débit de soufflage.
Batterie préchauffe	L'anti-givrage sera géré par batterie électrique de préchauffe.
Batterie eau chaude (en accessoire)	L'anti-givrage sera géré par batterie eau chaude. Elle devra alors être connectée à un réseau et à un générateur (voir §5 Raccordements hydrauliques)
Par by-pass proportionnel	L'anti-givrage sera géré en by-passant de manière proportionnelle l'échangeur.



**A l'exception des modes de gestion de l'anti-givrage basé sur la réduction de débit et par by-pass proportionnel (en option), toutes les autres possibilités impliquent l'installation d'options. Vérifier que ces options ont bien été installées/commandées conformément au fonctionnement souhaité.**

### 3.8. Gestion en mode monozone (débit constant)

Ce mode de fonctionnement se reporte aux régulations suivantes : «Monozone standard», «Monozone CO2», «Monozone hygrométrie» et «Monozone présence».

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale
2. Sélectionner «Menu paramétrage» à l'aide des flèches et valider le choix avec «OK».
3. Dans l'écran N°101, changer pour le mode de ventilation, appuyer «OK» et changer à l'aide des touches gauche et droite. Une fois le choix effectué, valider par «OK».

```
Descriptif machine
Régulation Ventil. :
Monozone
◀ Page 101 ▶
```

4. Revenir à l'Ecran N°100 (Menu général), sélectionner «Paramétrage»,
5. Choisir «Ventilation» sur écran N°110.

```
Paramétrage
Ventilation
Bypass / Mixbox
Chauff. / Refroid.
Entretien
Seuil Alarme
Page 110
```

6. Aller sur l'écran N°111 et indiquer les valeurs souhaitées pour :
  - Débit confort (débit en période «Confort»)
  - Débit Eco (débit en période «ECO»)
  - Débit Mini (ne doit être renseigné qu'en cas de régulation par modulation CO2/HR/COV ou présence)

```
Paramétrage Ventil.
Débit m3/h
Confort 0
Eco 0
Mini 0
Page 111 ▶
```

7. Valider le choix

Il est possible par ailleurs de régler un éventuel déséquilibre entre extraction et insufflation. Dans ce cas, utiliser les flèches gauche et droite et aller sur l'écran N°115.

```
Paramétrage Ventil.
Déséquilibre air neuf
0 m3/h
Débit surventilation
0 m3/h
◀ Page 115 ▶
```



Lorsque la CTA doit réaliser le chauffage du local associé, il est conseillé de ne pas abaisser le débit «Eco» par rapport au débit «confort». En effet, si un faible débit est paramétré, la CTA ne sera plus à même de transmettre la puissance de la batterie installée.



### 3.9. Gestion mode multizone (débit variable - pression constante)

Ce mode de fonctionnement se reporte aux réglementations «Multizones Pression constante».

1. Mode opératoire :
2. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale
3. Sélectionner «Menu paramétrage» (avec les flèches haut/bas) et valider le choix (appui sur «OK»), choisir «Descriptif Machine».

```
Descriptif machine
Paramétrage
Diagnostic machine
Sauv/Rest. Config
Paramètres système
Test manuel
Réinit. usine
Page 100
```

```
Descriptif machine
Régulation Ventil. :
Monozone
Page 101
```

4. Revenir à l'Ecran N°100 (Menu général).
5. Sélectionner ensuite «Paramétrage» et valider - Indiquer les valeurs souhaitées pour :
  - Pression confort (pression en période «confort» à renseigner uniquement pour une régulation à pression constante)
  - Pression Eco (pression en période «ECO»)
  - Pression Min
6. Valider les choix
7. «Paramétrage», puis choisir «Ventilation».

```
Descriptif machine
Paramétrage
Diagnostic machine
Sauv/Rest. Config
Paramètres système
Test manuel
Réinit. usine
Page 100
```

```
Paramétrage
Ventilation
Bypass / Mixbox
Chauff. / Refroid.
Entretien
Seuil Alarme
Page 110
```

8. Aller sur l'écran 112 pour régler le seuil de Pression en Insufflation, et sur l'écran N°113 pour la pression en extraction en utilisant les touches gauche et droite

```
Paramétrage Ventil.
Pression Insuff Pa
Confort 0
Eco 0
Min 0
Page 112
```

```
Paramétrage Ventil.
Pression Extrat° Pa
Confort 0
Eco 0
Min 0
Page 113
```

9. Sélectionner «Limite max débit» et/ou la «Limite min débit» sur l'écran N°114 et renseigner la valeur souhaitée. Ceci limitera la CTA pour qu'elle ne fonctionne pas au-delà de ce débit (si ce débit, pour des raisons diverses, est atteint, un défaut sera affiché).

```
Paramétrage Ventil.
Limite Débit m3/h
Min 0
Max 0
Page 114
```

10. Valider le choix



Pour régler un éventuel déséquilibre entre extraction et insufflation, utiliser les flèches gauche et droite et aller sur l'écran N°115.

```
Paramétrage Ventil.  
Déséquilibre air neuf  
0 m3/h  
  
Débit surventilation  
0 m3/h  
  
◀ Page 115 ▶
```

Débit insufflation = débit extraction + déséquilibre

### 3.10. Réglage des consignes en température

Ce chapitre ne s'applique que lorsque la CTA est équipée d'un système de post-chauffage. Le réglage des consignes de températures est réalisable par l'utilisateur et l'installateur.

Selon le mode de fonctionnement sélectionné, ces consignes correspondent aux régulations de l'air soufflé ou repris ou encore de l'air ambiant.

Il sera également distingué les consignes de chauffage, et ce, pour le mode «confort» comme pour le mode «Eco».

Mode opératoire :

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale.
2. Sélectionner «Gestion du confort» (avec les flèches haut/bas) et valider le choix en appuyant sur «OK».
3. Sélectionner ensuite «Réglage consignes T°» et valider .
4. Sur l'écran 41 ou 42 (selon le type de régulation choisi), sélectionner la consigne de température à modifier avec les touches haut/bas.

```
T° ambiance hiver  
T° Conf. : 0.0 C°  
T° Eco : 0.0 C°  
  
T° ambiance été  
T° Conf. : 0.0 C°  
T° Eco : 0.0 C°  
Page 41
```

```
T° soufflage chaud  
T° Conf. : 0.0 C°  
T° Eco : 0.0 C°  
  
T° soufflage froid  
T° Conf. : 0.0 C°  
T° Eco : 0.0 C°  
Page 42
```

5. Appuyer sur «OK» pour permettre la modification de la valeur. Utiliser alors les flèches haut/bas et gauche droite pour ajuster la consigne à la valeur souhaitée. Puis valider la valeur en appuyant sur «OK».

Note :

- Les consignes associées au mode «Hiver» sont celles que prendra en compte le mode chauffage.
- « T°Conf » est la consigne en température à utiliser en mode Confort.
- « T°Eco » est la consigne en température à utiliser en mode Eco.





### 3.11. Programmation de l'horloge - mode Confort/Eco/Arrêt

Programmation hebdomadaire réalisable par l'utilisateur ou l'installateur - aucun mot de passe demandé.

Les modes de fonctionnement agissent aussi bien sur la ventilation (modification des débits ou des pressions de fonctionnement) que sur les consignes de régulation en température.

4 programmes sont disponibles, dont 2 paramétrables par l'utilisateur.

Ces 4 programmes peuvent être affectés indépendamment aux 7 jours de la semaine.

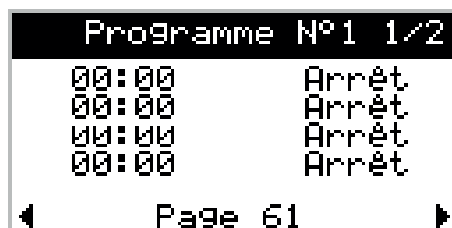
#### Description des 5 programmes

- Programme 1 et 2 : programmes modifiables par l'utilisateur
- Les 3 programmes restants sont des programmes dont le fonctionnement est continu de 00h00 à 24h00 :
  - o Programme Confort : La CTA fonctionne de manière continue en mode « confort ».
  - o Programme Eco : La CTA fonctionne de manière continue en mode « Eco ».
  - o Programme Arrêt : La CTA ne fonctionne pas, elle est en mode « Arrêt ».

Principe des programmes 1 et 2 modifiables par l'utilisateur :

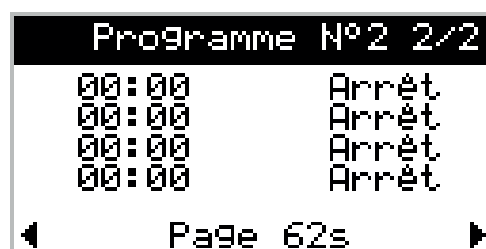
Pour chacun de ces 2 programmes, il est possible de définir 8 plages de fonctionnement en mode «Eco», «Confort» ou «Arrêt».

Pour chacune de ces plages, il est nécessaire de saisir l'heure de début de la plage de fonctionnement. Pour changer de mode, il faudra alors revenir au début du paramétrage.



#### Étape 1 : définition du ou des programmes journaliers.

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale .
2. Sélectionner «Réglage de base» (avec les flèches haut/bas) et valider le choix.
3. Sélectionner ensuite «Programmation» et valider le choix.
4. Sélectionner ensuite «Programmes» et valider le choix.
5. Sur les pages n°61 à n°62, en utilisant les touches (gauche/droite et haut/bas), sélectionner la valeur à modifier pour les programmes 1 ou 2.



6. Appuyer sur «OK» pour permettre la modification de la valeur. Utiliser alors les flèches haut/bas et gauche droite pour ajuster l'horaire à la valeur souhaitée. Puis valider la valeur en appuyant sur «OK»
7. Réaliser de même sur toutes les valeurs devant être modifiées.



## Étape 2 : Affectation des programmes aux différents jours de la semaine

1. Passer de la page d'accueil (logo ATLANTIC) à la page principale.
2. Sélectionner «Réglage de base» avec haut/bas et valider le choix avec «OK».
3. Sélectionner «Programmation» et valider le choix.
4. Sélectionner «Affectation par jour» et valider le choix.
5. Appuyer sur «OK» pour permettre la modification du paramètre.
6. Utiliser haut/bas pour faire défiler les différents choix de programme à affecter au jour considéré.
7. Valider le choix en appuyant sur «OK».



**Bien que la CTA fonctionne sur la base de la programmation journalière, certaines actions peuvent déroger à ce fonctionnement et deviennent alors prioritaires (commandes externes d'arrêt, de surventilation, de mode forcé).**



### 3.12. Programmation vacances scolaires

La CTA présente la possibilité de programmer des plages de fonctionnement pendant les vacances scolaires.

Définition des vacances scolaires : 5 plages possibles

- Vacances de la Toussaint
- Vacances de Noël
- Vacances d'hiver
- Vacances de printemps
- Vacances d'été

Ces programmations sont à activer ou sont désactivable.

#### Mode opératoire

1. Passer de la page d'accueil (logo Atlantic) à la page principale.
2. Sélectionner «Réglage de base» avec haut/bas et valider le choix avec «OK».
3. Sélectionner «Programmation» et valider le choix.
4. Sélectionner «Vacances scolaires» et valider le choix.
5. Sur les pages n°64 à n°68, modifier avec droite/gauche et haut/bas :
  - les dates début/fin des vacances,
  - le mode de fonctionnement sur ces dates.

Vacances Toussaint	
Actif	NON
Début	0/00
Fin	0/00
Mode	Arrêt
◀ Page 64 ▶	

Vacances noel	
Actif	NON
Début	0/00
Fin	0/00
Mode	Arrêt
◀ Page 65 ▶	

Vacances hiver	
Actif	NON
Début	0/00
Fin	0/00
Mode	Arrêt
◀ Page 66 ▶	

Vacances printemps	
Actif	NON
Début	0/00
Fin	0/00
Mode	Arrêt
◀ Page 67 ▶	

Vacances été	
Actif	NON
Début	0/00
Fin	0/00
Mode	Arrêt
◀ Page 68 ▶	



## 4. MANUEL D'UTILISATION DE BASE (UTILISATEURS)

### 4.1. Réglage date et heure

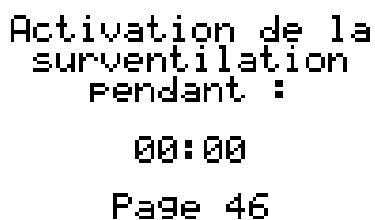
La CTA gère automatiquement le changement d'heure. Cependant, si la date s'est dérégulée, vous reportez au «Réglage date et heure», page 09

### 4.2. Programmation et gestion du confort

#### 4.2.1. Activation de la surventilation hygiénique

La fonction Surventilation hygiénique permet d'assainir très rapidement l'air avec un grand apport d'air neuf dans les locaux.

1. Passer de la page d'accueil (logo ATLANTIC) à la page principale.
2. Sélectionner «Gestion du confort» avec haut/bas et valider le choix avec «OK».
3. Sélectionner «Surventilation» et valider.
4. Sur la page n°46, appuyer sur «OK» pour permettre la modification de la valeur de la durée.
5. Utiliser haut/bas et gauche/droite pour ajuster la durée souhaitée pour l'activation de la surventilation.



Activation de la  
surventilation  
pendant :  
00:00  
Page 46

6. Valider la valeur avec «OK».

La surventilation est activée pendant la durée définie. Une fois la période écoulée, la CTA reprend son mode de fonctionnement normal.

Pour interrompre la surventilation avant la fin de la durée définie, régler la temporisation de la page ci-dessus à 00:00.

#### 4.2.2. Réglage des consignes de T°C

Les consignes de température souhaitées peuvent être modifiées par l'utilisateur. Selon le mode de fonctionnement défini pour la CTA (régulation de l'ambiance ou seulement régulation du soufflage), les consignes ne seront pas identiques.

Rappel : Dans le cas de réglage d'une consigne de température de soufflage, cette consigne ne se rapportera en rien avec le chauffage proprement dit du local considéré.



### 4.2.3. Changement forcé/dérogação des modes de fonctionnement

Le mode de fonctionnement de la CTA est modifiable ponctuellement par l'utilisateur.

Principaux besoins :

- Le mode Arrêt pour le nettoyage des bouches (le retour au mode programmé sera manuel)
- Mise en mode éco pour période d'inoccupation (le retour au mode programmé sera généralement manuel)
- Mise en mode Confort alors que la CTA s'était mise en mode Eco suite à sa programmation (le retour au mode programmé sera généralement automatique).

Mode opératoire :

1. Passer de la page d'accueil (logo ATLANTIC) à la page principale.
2. Sélectionner «Gestion du confort» avec haut/bas et valider le choix avec «OK».
3. Sélectionner ensuite «Mode Eco/Conf. /Vmin» et valider.
4. Sur la page n°45, modifier selon votre besoin le mode forcé voulu.

Mode de fonctionnement  
actuel de la centrale

```
Gestion mode
Mode Actuel: Arrêt
Mode Manuel: Arrêt
Retour Auto:NON
Durée       :00:00
Temps restant:00:00
OK
Page 45
```

Mode de fonctionnement  
demandé (Eco, Confort)

Temporisation associée  
au retour automatique

Retour automatique :

L'utilisateur peut définir la durée du retour automatique.

L'utilisateur devra revenir sur cette page pour changer à nouveau le mode de fonctionnement.

Le fonctionnement en mode forcé est alors actif pendant 2h. Le retour en mode programmé se fera automatiquement.

#### 4.2.4. Régulation en température

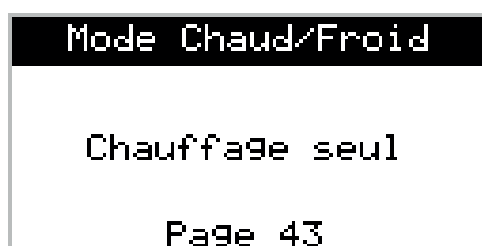
Se reporter au «Types de régulation», page 10 pour les descriptifs de base des différentes possibilités. Les informations détaillées relatives à ces régulations sont décrites ci-après.

##### 4.2.4.1. Gestion du mode de chauffage

Principe détaillé des fonctionnements des modes de chauffage (nécessite une installation d'option batterie post chauffe):


- Inactif : Rendre inactif le chauffage.
- Chauffage seul : Obliger le chauffage seul.

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale.
2. Aller dans «Menu paramétrage» / «Paramétrage» et valider.
3. Aller sur la page n°43 en utilisant les touches gauche et droite.



Mode «Chauffage seul» : ce choix oblige la CTA à activer le chauffage dès lors que la mesure est inférieure à la consigne.

##### 4.2.4.2. Régulation de la température de soufflage

 **À ne pas confondre avec le mode chauffage : cette régulation consiste simplement à réchauffer l'air insufflé dans les pièces pour l'amener à un point proche de la température ambiante. C'est un appoint de confort.**

Les consignes de soufflage sont réglées dans le menu «Gestion du confort»/«Réglage consignes T° ».

##### 4.2.4.3. Régulation de l'ambiance par sonde d'ambiance

Cette régulation nécessite le câblage d'une sonde d'ambiance judicieusement placée au sein du local.

La gestion du chauffage est réalisée par modulation de la température de soufflage.

#### Remarque

Même si les valeurs par défaut des paramètres associés à cette régulation sont adaptées pour les cas les plus courants, il est possible de modifier sur site certains paramètres avancés. Si la régulation ne donne pas satisfaction après une certaine période (a minima 1 semaine), des modifications sont alors possibles en procédant comme suit.

 **Une modification inappropriée ou non maîtrisée rendra le système inefficace. Consulter ATLANTIC en cas de doutes.**

#### Pour paramétrer la régulation de l'ambiance, niveau Installateur :

1. Passer de la page d'accueil (logo ATLANTIC) à la page principale.
2. Aller dans «Menu paramétrage»/«Paramétrage»/ «Chauff.Refroid»/ «Gest T°» et valider



3. Aller sur la page n°131.

```
Paramétrage temp.
1° souffla. chauff. :
Min : 0.0 °C
Max : 0.0 °C
Pente de chauff. :
0
Page 131
```

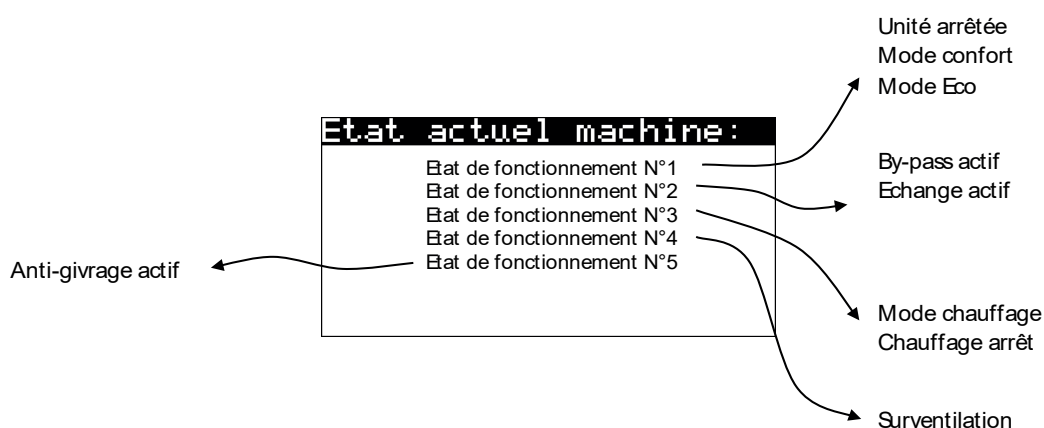
Signification de la page n°131 :

- « Température de Chauff. Min »: limite basse de la température de soufflage en mode chauffage. La température de soufflage ne descendra pas en dessous de cette limite.
- « Température de Chauff. Max »: limite haute de la température de soufflage en mode chauffage. La température de soufflage ne montera pas au dessus de cette limite.
- «Pente de chauffe» : Il s'agit du coefficient lié à la loi d'air de chauffage associé au local équivalent à la loi d'eau pour un chauffage hydraulique. Augmenter cette pente fait augmenter la température de soufflage d'autant plus qu'il fait froid dehors. Autrement dit, plus le bâtiment est déperditif, plus l'installateur devra augmenter cette valeur.

#### 4.2.5. État actuel de la CTA

Pour connaître de manière simple l'état actuel de la CTA :

1. Passer de la page d'accueil (logo ATLANTIC) à la page principale.
2. Sélectionner «État actuel machine» avec haut/bas et valider le choix en appuyant sur «OK».
3. Voir ci-dessous les différents états de base de la machine qui peuvent être affichés sur l'écran accessible à l'utilisateur :



## 5. MODE AVANCÉ (INSTALLATEURS ET SPÉCIALISTES)

### 5.1. Régulation en débit

#### 5.1.1. Monozone standard

Pour cette régulation, la CTA s'attachera à conserver un débit constant à l'extraction selon

- les valeurs renseignées (débit Confort ou Eco),
- le mode de fonctionnement (mode Confort ou mode Eco).

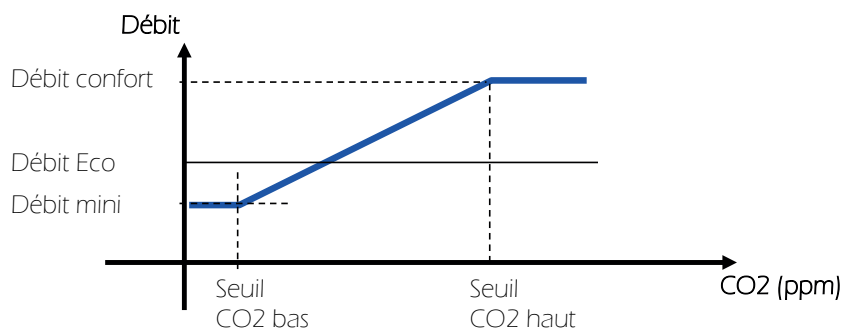
La CTA s'attachera également à maintenir un débit d'insufflation constant (Débit insufflation = débit extraction + déséquilibre).

Jusqu'à une certaine limite, l'encrassement des filtres n'aura pas d'incidence sur ce mode de fonctionnement.

#### 5.1.2. Monozone CO2/COV

En «Monozone CO2» et lorsque le fonctionnement sera en mode Confort, la CTA asservira son débit selon une mesure de CO2/COV. Cette mesure de CO2/COV est réalisée par un capteur connecté à la CTA et installé soit dans le local concerné, soit sur le conduit de reprise de la CTA de ventilation.

Les modes Eco et Confort varient de la manière suivante :



En mode Eco, le débit sera constant et défini à la valeur «Débit Eco».

Les débits «Mini», «Eco», et «Confort» sont définis au §7.5.6.

Les seuils associés au CO2/COV (seuil CO2 bas et CO2 haut) illustrés dans le graphique précédent sont modifiables par l'installateur selon le mode opératoire suivant :

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale.
2. Aller dans «Menu paramétrage» / «Paramétrage» et valider .
3. Aller sur la page n°116, en utilisant les touches (droite et gauche).

Paramétrage Ventil.		
Seuil		PPM
CO2 bas		0
CO2 haut		0
COV bas		0
COV haut		0
Page 116		

4. Indiquer les valeurs souhaitées pour les différents seuils. (Voir ci-dessus pour la signification de chacun de ces seuils)
5. Valider les choix





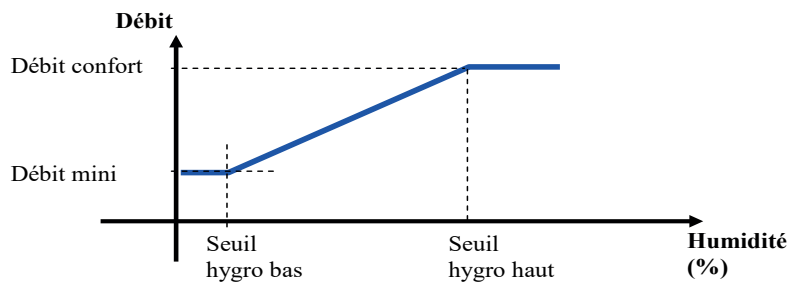
### 5.1.3. Monozone Hygrométrie

Mode VMC (les débits sont modulés)

En « Monozone humidité », et lorsque le fonctionnement sera en mode « confort », la CTA asservira son débit selon une mesure d'hygrométrie.

Cette mesure d'hygrométrie est réalisée par le biais d'un capteur connecté à la CTA et installé judicieusement soit dans le local concerné, soit sur le conduit de reprise de la CTA de ventilation.

En mode confort, le débit variera de la manière suivante :



En mode Eco, le débit sera constant et défini à la valeur « Débit Eco ».

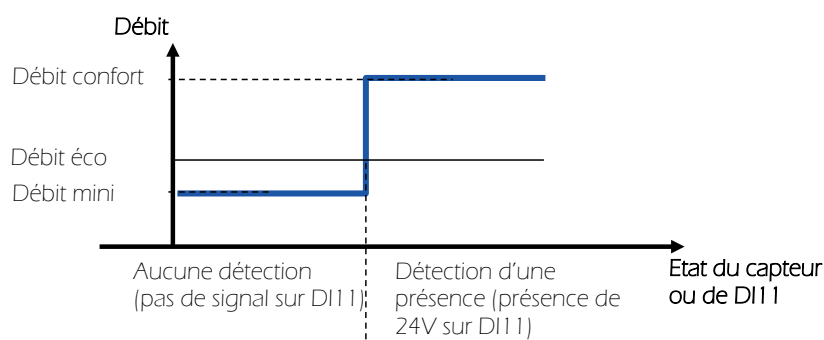
Les débits « mini », « Eco », et « confort » sont définis au §7.4.5.

Les seuils associés à l'hygrométrie (Seuil hygro bas et hygro haut) illustrés sur le graphique précédent sont modifiables par l'installateur selon le mode opératoire suivant :

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale.
2. Aller dans «Menu paramétrage» / «Paramétrage» et valider .
3. Aller sur la page n°116, en utilisant les touches (droite et gauche).
4. Indiquer les valeurs souhaitées pour les différents seuils. (Voir ci-dessus pour la signification de chacun de ces seuils)
5. Valider les choix

#### 5.1.4. Monozone présence

En « Monozone présence » et lorsque le fonctionnement sera en mode Confort, la CTA asservira son débit selon la détection de présence. Cette détection de présence se fait avec un capteur (type DIP – voir catalogue Atlantic) installé dans le local concerné par la CTA de ventilation et connecté à cette dernière. En mode confort, le débit variera de la manière suivante :



En mode Eco, le débit sera constant et défini à la valeur « Débit Eco ».

## 5.2. Régulation en pression

### Multizone Pression constante

Pour cette régulation, la CTA s'attache à :

- conserver une pression constante à l'extraction et/ou au soufflage selon les valeurs renseignées (pression de « confort » ou « Eco ») et selon le mode de fonctionnement (« confort » ou « Eco »),
- rendre le débit d'insufflation égal, au déséquilibre près, à celui d'extraction.

*Débit insufflation = débit extraction + déséquilibre*

Jusqu'à une certaine limite, le colmatage des filtres n'aura pas d'incidence sur ce mode de fonctionnement.



### 5.3. Réglage du déséquilibre

Le paramétrage de la CTA n'est réalisable que par une personne qualifiée (installateur, spécialiste) : un mot de passe sera donc demandé.

La CTA donne la possibilité de modifier l'équilibrage des débits.

Pour corriger le débit d'insufflation par rapport au débit d'extraction :

1. Passer de la page d'accueil (logo ATLANTIC) à la page principale.
2. Sélectionner «Menu paramétrage» avec haut/bas et valider le choix avec «OK».
3. Sélectionner ensuite «Paramétrage» et valider.
4. Aller sur la page n°115, en utilisant les touches droite et gauche.

```
Paramétrage Ventil.  
Déséquilibre air neuf  
0 m3/h  
  
Débit surventilation  
0 m3/h  
  
◀ Page 115 ▶
```

5. Indiquer la valeur souhaitée (exemple : si 50m<sup>3</sup>/h est sélectionné, cela signifie que l'insufflation sera pilotée à 50m<sup>3</sup>/h de plus que l'extraction).
6. Valider le choix

### 5.4. Régulation de l'ambiance par sonde niveau Spécialiste :

Ces réglages sont plus avancés que les précédents. Ils doivent être utilisés uniquement si le simple réglage de la pente de chauffe ne suffit pas.

1. Aller sur la page n°134 avec les touches gauche et droite :

```
Paramétrage temp.  
Influence de la zone  
Chauf. : 0.0 %  
Refroid. : 0.0 %  
Const. tps bat.: 0 h  
Gradient pièce :  
◀ 0 mn/°C ▶
```

Signification de la page n°134 :

- Influence de la zone en mode chauffage : Valeur en % indiquant l'importance de l'écart à la consigne de la pièce par rapport à la variation de la température extérieure. Si cette valeur est nulle (0%), il s'agit là d'une régulation ne tenant en compte que la température extérieure et pas la température de la pièce. Plus la valeur sera grande, plus l'écart à la consigne sera pris en compte.
- Constante de temps du bâtiment : il s'agit d'un paramètre dépendant du mode constructif du bâtiment (son inertie, sa capacité à stocker de l'énergie). Le tableau ci-dessous aidera à estimer ce paramètre.



Durée en heures pour passer de 20 à 18°C							
Constante de temps du bâtiment							
Température extérieure moyennée	0 %	2 %	5 %	10 %	15 %	20 %	50 %
15°C	0	3,1	7,7	15,3	23	30,6	76,6
10°C	0	1,3	3,3	6,7	10	13,4	33,5
5°C	0	0,9	2,1	4,3	6,4	8,6	21,5
0°C	0	0,6	1,6	3,2	4,7	6,3	15,8
-5°C	0	0,5	1,3	2,5	3,8	5,0	12,5
-10°C	0	0,4	1,0	2,1	3,1	4,1	10,3
-15°C	0	0,4	0,9	1,8	2,6	3,5	8,8
-20°C	0	0,3	0,8	1,5	2,3	3,1	7,7

- Gradient de la pièce : Il s'agit d'un paramètre également lié au mode constructif. Il s'agit d'une estimation du temps en minutes pour augmenter la température de la pièce de 1°C.

#### 5.4.1. Régulation de l'ambiance sur la base de la reprise

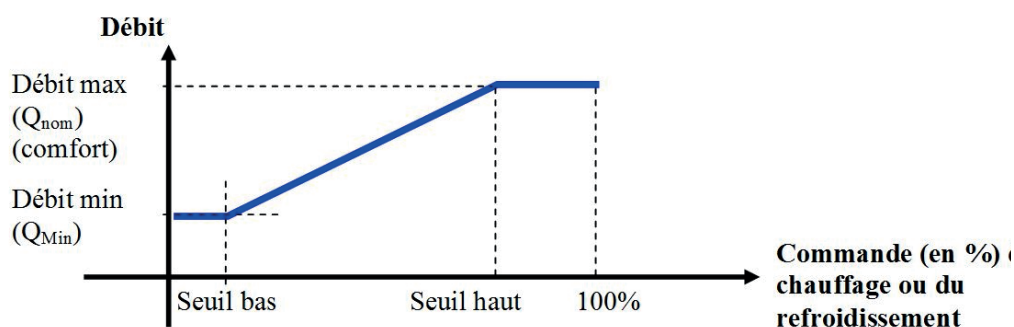
Idem à la régulation par sonde d'ambiance mais dans ce cas, la CTA se base sur la température de l'air extrait. Cette régulation ne nécessite donc pas le câblage d'une sonde en ambiance.

#### 5.4.2. Modulation du débit en fonction du chauffage

Si l'unité de ventilation dispose d'un moyen de chauffage et que celle-ci est réglée sur :

- Monozone CO2 ou Monozone présence,
- Contrôle température de soufflage ou contrôle T° ambiante,

Il est possible de réduire les pertes d'énergie du bâtiment en modulant le débit de ventilation en fonction de la puissance de chauffage selon le graphique suivant :



Pour utiliser cette fonction, aller à la page n°133 :

1. «Menu paramétrage»
2. «Paramétrage»
3. «Chauff./Refroid» / «Gestion température»

Page n°133 :

```

Paramétrage temp.
Modulation débit en
  chauff. ou rafraich.
  Désactivée
Seuil bas   :  0.0 %
Seuil haut  :  0.0 %
Page 133
  
```



## 5.5. Fonction surventilation hygiénique (Boost)

La surventilation hygiénique permet un grand apport d'air neuf dans le ou les locaux traités. Cette fonction est particulièrement utile pour assainir très rapidement l'air.

La « puissance » des ventilateurs lors de l'activation de cette fonction est modifiable selon le mode opératoire ci-dessous :

1. «Menu paramétrage» / «Descriptif Machine» / Aller à la page n°104.

```
Descriptif machine
Paramétrage DI 4 :
  Surventil
Compteur d'énergie
Valeur Pulse : 0 kWh
◀ Page 104 ▶
```

2. Sur paramétrage DI4 choisir «Surventilation» et revenir à la page 100
3. Sélectionner «paramétrage» avec haut/bas et valider le choix avec «OK».
4. Sélectionner ensuite «Ventilation» et valider.
5. Aller sur la page n°115, en utilisant les touches droite et gauche.

```
Paramétrage Ventil.
Déséquilibre air neuf
  0 m3/h

Débit surventilation
  0 m3/h

◀ Page 115 ▶
```

6. Indiquer la valeur souhaitée pour le débit de surventilation.
7. Valider le choix.

Pour rappel, cette fonction de surventilation hygiénique est activable de différentes manières :

- Soit au moyen de la télécommande, menu «Gestion du confort» / «Surventilation».
- Soit au moyen d'un ordre externe (commande sur horloge, interrupteur...).

## 5.6. Fonction surventilation fraîcheur (« Freecooling »)

La surventilation «freecooling» permet un grand apport d'air frais dans le ou les locaux traités, uniquement quand les conditions favorables sont réunies. Cette fonction est particulièrement utile pour rafraîchir les locaux lors des nuits d'été.

Cette fonction augmente les débits et amplifie l'effet du by-pass principalement la nuit (lorsque les occupants sont absents).

Cette fonction n'est active que si l'entrée DI4 de la régulation est active (elle reçoit du 24VAC) et paramétrée sur Freecooling. Pour paramétrer :

1. «Menu paramétrage» / «Descriptif Machine» / Aller à la page n°104.
2. Sur paramétrage DI4 choisir «Freecooling» et revenir à la page 100
3. Sélectionner «paramétrage» avec haut/bas et valider le choix avec «OK».
4. Sélectionner ensuite «Ventilation» et valider.

```
Descriptif machine
Paramétrage DI 4 :
  Surventil
Compteur d'énergie
Valeur pulse : 0 kWh
◀ Page 104 ▶
```

Cette entrée peut être alimentée en permanence ou câblée via un interrupteur ou une horloge externe.

Une fois activée, cette fonction Freecooling est une fonction automatique : la CTA augmente d'elle même ses débits à la puissance de la surventilation , lorsque ces trois conditions sont réunies :

1	Température d'air neuf > Seuil haut by-pass (par défaut à 24°C)
2	Température extérieure > Seuil bas by-pass (par défaut à 10°C)
3	Température de reprise > Température extérieure

Si la CTA est à l'arrêt et qu'elle détecte les conditions nécessaires à la mise en marche du mode Freecooling, ce mode va se lancer. Il est nécessaire de déporter la sonde de température d'entrée d'air neuf à l'extérieur de la CTA (le plus proche possible de l'extérieur du bâtiment).



## 5.7. Gestion des alarmes et défauts

### 5.7.1. Réglages des seuils d'alarmes

De nombreuses alarmes s'activent lorsque certains paramètres passent en dessous ou au-dessus de seuils. Certains seuils sont modifiables avec un niveau d'accès « spécialiste ».

Modifier les seuils :

1. Passer de la page d'accueil (logo ATLANTIC) à la page principale.
2. Aller dans «Menu paramétrage» / «Paramétrage»/ «chauff/refroid» / «Gestion des températures».
3. Aller sur les pages n°131 et n°132, en utilisant les touches (droite et gauche).

```
Paramétrage temp.
T° souffla. chauff. :
Min : 0.0 °C
Max : 0.0 °C
Pente de chauff. :
0
◀ Page 131 ▶
```

```
Paramétrage temp.
T° souffl. rafraich. :
Min : 0.0 °C
Max : 0.0 °C
Pente de rafraich. :
0
◀ Page 132 ▶
```

4. Indiquer les valeurs souhaitées pour les différents seuils. (Voir ci-dessous pour la signification de chacun de ces seuils).
5. Valider les choix.

#### Signification des seuils

- Seuil T° limite basse : si la température de soufflage descend en dessous de ce seuil, le défaut «T° souff trop basse » apparaîtra.
- Seuil T° limite haute : si la température de soufflage monte au-dessus de ce seuil, le défaut «T° souff trop haute» apparaîtra.

### 5.7.2. Câblage d'un report de défaut

Dès lors qu'un défaut apparaît, le contact DO12- se ferme jusqu'à ce que le défaut ne soit plus actif. Par défaut, ce contact est normalement ouvert.

### 5.7.3. Gestion des alarmes et défauts

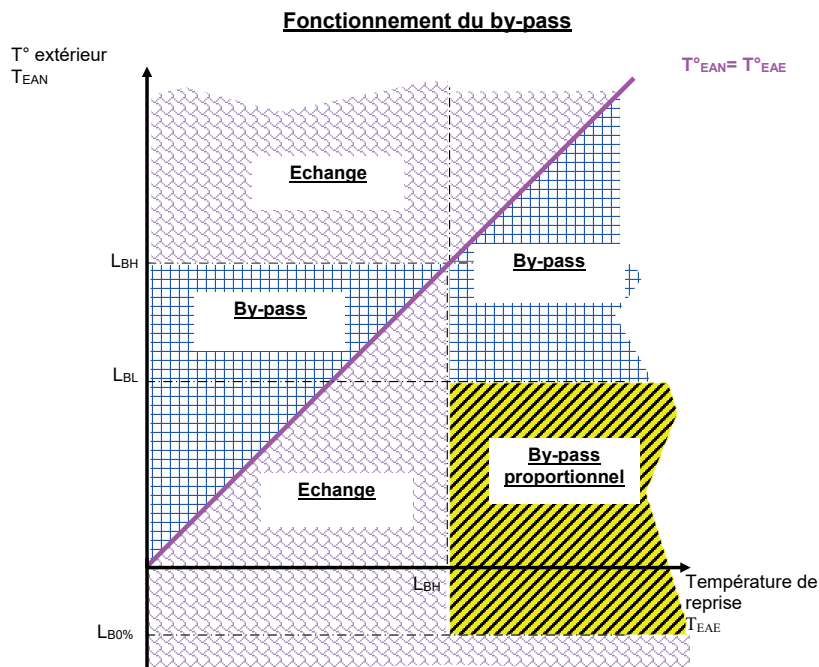
La liste des défauts possibles, leurs causes, leur visualisation, leur acquittement sont abordés au chapitre page 49.

## 5.8. Fonctions automatiques

### 5.8.1. Fonction by-pass

Le fonctionnement du volet de by-passage d'échangeur est géré en automatique par la CTA via la commande du servomoteur d'entraînement.

Deux sondes de température, l'une sur l'air extrait ( $T^{\circ}\text{EAE}$ ) et l'autre sur l'arrivée d'air neuf extérieur ( $T^{\circ}\text{EAN}$ ), permettent de fixer les conditions de fonctionnement (voir schéma ci-dessous).



3 paramètres sont ajustables. Ce sont les seuils de température déterminant si la CTA doit être en état d'échange ou de by-pass.

- Seuil bas (LBL) : Ce seuil est pris en compte uniquement sur  $T^{\circ}\text{EAN}$  (c.f.: graphique ci-dessus).
- Seuil haut (LBH) : Ce seuil est pris en compte sur  $T^{\circ}\text{EAN}$  et  $T^{\circ}\text{EAE}$  (c.f. : graphique ci-dessus).

Par défaut, les seuils sont définis à  $\text{LBH}=24^{\circ}\text{C}$ ,  $\text{LBL}=10^{\circ}\text{C}$  et  $\text{LB0\%} = 0^{\circ}\text{C}$ .

Les valeurs de seuils associées au by-pass sont modifiables avec un niveau d'accès «Installateur»

Mode opératoire :

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale.
2. Aller dans «Menu paramétrage» / «Paramétrage»/ «By-pass»/ et valider.
3. Aller sur la page n°120, en utilisant les touches (droite et gauche).

Paramétrage Bypass			
Seuil Bypass			
Seuil bas	0.0	C°	
Seuil haut	0.0	C°	
Seuil à 0%	0.0	C°	
◀ Page 120 ▶			

4. Indiquer les valeurs souhaitées pour les différents seuils.
5. Valider les choix.





## 5.8.2. Protection de la CTA contre le froid

### 5.8.2.1. Protection de l'échangeur

Par de fortes températures négatives, l'humidité contenue dans l'air extrait du local traité peut condenser puis geler au sein même de l'échangeur. Ce givre bloque progressivement le passage de l'air et peut endommager l'échangeur. La CTA se protège automatiquement contre ce type de dommages.

Se reporte page 13 pour choisir le mode de gestion de l'anti-givrage parmi les différents moyens offerts par la CTA (selon les options commandées).

### 5.8.2.2. Protection des batteries à eau en post-chauffage

Dans le cas où des batteries à eau en « post-chauffage » seraient installées et déclarées dans le menu « descriptif machine », la CTA surveille en permanence les risques de gel et prend certaines actions dans le cas où le gel peut survenir.

Si la température à proximité de la ou des batteries de post-chauffe est en dessous de 5°C, la CTA passe en Vmin, la vanne ouverte, un défaut s'affichera et l'alarme s'activera.



**Même si la CTA présente des dispositifs permettant de se protéger contre le froid, le fluide circulant dans ces batteries DOIT résister aux températures négatives généralement rencontrées dans la région où se trouve la CTA.**

### 5.8.2.3. Protection des batteries à eau en préchauffage

Dans le cas où des batteries à eau seraient installées et déclarées dans le menu « descriptif machine » en « gestion de l'anti-givrage », la CTA surveille en permanence les risques de gel et prend certaines actions dans le cas où le gel peut survenir.

Si la température extérieure passe en dessous de 0°C, la vanne s'ouvre légèrement pour laisser passer un débit de fuite limitant ainsi fortement le risque de gel et augmentant la réactivité de la pré-chauffe.



**Même si la CTA présente des dispositifs permettant de se protéger contre le froid, le fluide circulant dans ces batteries DOIT résister aux températures négatives généralement rencontrées dans la région où se trouve la CTA.**

### 5.8.2.4. Protection de la CTA contre les entrées d'air froid

Dans le cas où un registre anti-gel a été installé sur la CTA, ce dernier fonctionnant avec un ressort de rappel se ferme dès lors qu'il n'est plus alimenté. Le registre est directement raccordé sur l'automate et piloté par celui-ci.



### 5.8.3. Séquence de démarrage

De manière à initialiser la CTA et éventuellement laisser le temps au registre anti-gel de s'ouvrir, la régulation met en place une temporisation avant de démarrer les ventilateurs.

En cas de démarrage en hiver, les systèmes de protection de l'échangeur attendent 15min avant de démarrer, période d'observation des températures.

### 5.8.4. Séquence d'arrêt - Post-refroidissement des batteries

De manière à refroidir les éventuelles batteries de post-chauffe, la régulation attend une trentaine de secondes avant d'arrêter les ventilateurs.

### 5.8.5. Calibration des servomoteurs

Dans le cas de batterie eau chaude, la régulation effectue régulièrement des calibrations de manière à piloter au plus juste les servomoteurs (vanne trois voies ou registre). Ces calibrations sont généralement effectuées au milieu de la nuit (1H30). La régulation ferme rapidement l'actionneur pour bien vérifier la position du « zéro » et l'ouvre à nouveau immédiatement après à la position adaptée au fonctionnement du moment.

### 5.8.6. Changement d'heures été/hiver

La CTA gère automatiquement les changements d'heures été/hiver selon les algorithmes européens. Aucun changement d'heure manuel n'est donc nécessaire.

## 5.9. Pilotage par commandes externes ou depuis d'autres équipements

La CTA présente la possibilité de recevoir certains ordres venants de son environnement : centrale d'alarme incendie, horloge annuelle, commandes de confort déportées ...



**Il s'agit d'une commande de sécurité, le contact entre DI6 et COM-DI doit être fermé pour activer le fonctionnement de la CTA. (en standard, un shunt est câblé d'usine).**

**Tant que cette entrée DI6 est ouverte, la CTA restera en mode «Arrêt».**  
**Cette fonction présente la plus haute priorité.**

### 5.9.1. Pilotage externe de la surventilation

Câblage de DI4.

- Si DI4 reçoit un signal de 24V, la surventilation s'activera de manière permanente.
- Si DI4 ne reçoit aucun signal, la surventilation ne sera pas active. La CTA fonctionnera selon les choix effectués sur la télécommande.



## 5.10. Période de maintenance

La CTA permet la gestion de la période de maintenance.

Elle est réglable de 3 à 24 mois.

Lorsqu'elle est échue, un défaut est signalé «Faire entretien».

Attention, lors de l'entretien, il est important de penser à effectuer une remise à zéro de ce compteur.

Réglage de la période de maintenance :

Mode opératoire :

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale.
2. Aller dans «Menu paramétrage» / «Paramétrage» / «Entretien» et valider.
3. Aller sur la page n°160



4. Indiquer la valeur souhaitée en mois.

5. Valider le choix.

Visualisation du temps restant avant la prochaine maintenance :

Se reporter au «18.1. Période de maintenance», page 45

Remise à zéro après avoir effectué la maintenance :

Se reporter au «18.1. Période de maintenance», page 45

## 5.11. Gestion des filtres

Les CTA sont équipées de dépressostats à réglage manuel qui contrôlent l'encrassement des filtres.

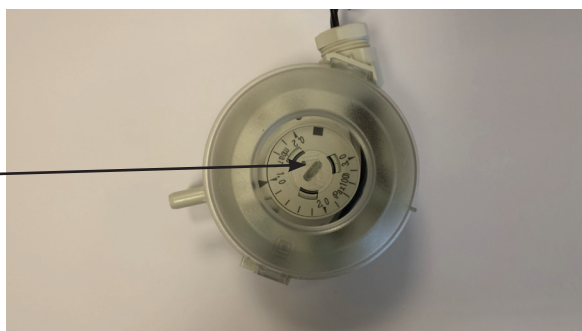
Lorsqu'un encrassement trop important est détecté sur l'un des filtres, un défaut s'affiche sur l'IHM.

Ce défaut disparaîtra dès lors que le filtre sera remplacé ou nettoyé.

Pour ces dépressostats, Atlantic préconise les réglages suivants :

Filtres	Réglage dépressostats
G4	150 Pa
M5	200 Pa
F7	250Pa

Réglage  
dépressostats



## 5.12. Ajustement des mesures de températures

Dans le cas où les températures affichées par la CTA sont différentes de celle mesurées par une sonde de référence, il est possible de les ajuster.

Mode opératoire :

6. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale
7. Aller dans «Menu paramétrage»
8. Aller dans «Paramètre système» / «Offset T°»
9. Dans la page n°280, sélectionner la température nécessitant un ajustement et modifier la valeur de «l'offset».

Offset T°		
T°	EAN	+0.0°C
T°	SAN	+0.0°C
T°	EAE	+0.0°C
T°	SAE	+0.0°C
T°	ambiante	+0.0°C
T°	chapg.over	+0.0°C
Page 280		

T° EAN = Entrée Air Neuf

T° SAN =Sortie Air Neuf

T° EAE =Entrée Air Extraît

T° SAE =Sortie Air Extraît



## 6. DIAGNOSTIC MACHINE

Le diagnostic de la CTA n'est réalisable que par une personne qualifiée (installateur, spécialiste) : un mot de passe «**0123**» sera donc demandé.

Depuis la télécommande, l'installateur ou le spécialiste peut accéder à différents états ou valeurs permettant de réaliser un diagnostic de la CTA.

Pour y accéder, procéder comme suit :

Mode opératoire :

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale.
2. Aller dans «Menu paramétrage».
3. Aller dans «Diagnostic machine».

### 6.1. Etats machine

Nota :

Les valeurs en % correspondent aux consignes envoyées aux ventilateurs.

Si la CTA fonctionne dans une plage de fonctionnement adaptée, les valeurs en m<sup>3</sup>/h affichées ici sont des mesures de débits réalisées au niveau des ventilateurs.

Dans le cas de certaines défaillances, il se peut que des valeurs non nulles soient affichées alors que les ventilateurs ne fonctionnent pas. (Se reporter à « l'analyse des pannes »).

```
Diagnostic machine
Mode actuel : Arrêt

Débit      m3/h      %
Extrac.    0         0.0
Insuffl.    0         0.0

◀ Page 181 ▶
```

Naviguer sur les pages de l'IHM pour consulter les valeurs à l'aide des touches «droite/gauche».

#### 6.1.1. Rendement échangeur

```
Diagnostic machine
Rendement échangeur

0 %

◀ Page 182 ▶
```

#### 6.1.2. Comptage des heures de fonctionnement

- |                |  |
|----------------|--|
| Marche Total : | Nombre d'heures de fonctionnement des ventilateurs que ce soit en mode Confort ou ECO. |
| Marche ECO :   | Nombre d'heures de fonctionnement des ventilateurs en mode ECO seulement               |
| Post-chauf. :  | Nombre d'heures de fonctionnement ou le post-chauffage a été activé.                   |
| Anti-givrage : | Nombre d'heures de fonctionnement ou la fonction anti-givrage a été activée.           |

```
Diagnostic machine
Marche total: 0h
Marche eco : 0h
Post chauf. : 0h
Anti givrage: 0h

◀ Page 183 ▶
```

### 6.1.3. Comptage des consommations énergétiques estimées

Ventil+ Tot :	Consommation en « %.h » associée au ventilateur de soufflage que ce soit en mode Confort ou ECO.
Ventil- Tot :	Consommation en « %.h » associée au ventilateur d'extraction que ce soit en mode Confort ou ECO.
Ventilo ECO :	Consommation en « %.h » associée aux 2 ventilateurs (de soufflage et d'extraction) en mode ECO seulement.
Post chauf. :	Consommation en « %.h » associée à l'activation du post-chauffage.
Anti givr. :	Consommation en « %.h » associée à l'activation de la fonction anti-givrage (dans les cas où cette fonction est assurée par une batterie électrique ou eau chaude).

Nota :  
Il s'agit là d'un suivi permettant de réaliser un diagnostic de fonctionnement et une estimation de la consommation réelle de la CTA. Pour obtenir des « kW.h », il est nécessaire de connaître la puissance installée dans la CTA.

Pour connaître la consommation des ventilateurs, il est nécessaire d'estimer via la courbe catalogue ou le logiciel de sélection, la puissance du ventilo au point de fonctionnement.

### 6.1.4. Consommation par compteur d'énergie

Déclaration du compteur d'énergie :

1. Aller dans Ecran principal / Menu paramétrage / Descriptif machine
2. Aller à la page n°104 / indiquer la valeur du compteur du pulse du compteur d'énergie  
Par défaut : valeur de pulse = 1 (1kwh)

```
Descriptif machine
Paramétrage DI 4 :
  Surventil
Compteur d'énergie
Pulse :      0.0 kWh
◀      Page 104      ▶
```



6.2. Relevé des entrées analogiques

- T°-SAN : Température de «Sortie d’Air Neuf» ou en d’autres termes : Température de soufflage dans le local.
- T°-EAN : Température d’«Entrée d’Air Neuf».
- T°-SAE : Température de «Sortie d’Air Extrait».
- T°-EAE : Température d’«Entrées d’Air Extrait» ou en d’autres termes : Température de reprise de l’air.
- T°-Ambiante : Température ambiante du local dans le cas où une sonde a été câblée.
- Pression insuf/Pression extr : Valeur de la pression mesurée au soufflage et à la reprise d’air (juste en amont des filtres)
- Pression Mot. insuf/Pression Mot extr. : Valeur de la pression mesurée au pavillon des 2 moteurs

```
Diagnostic machine
Entrées Ana. :
Tean      0.0 °C
Tsan      0.0 °C
Teae      0.0 °C
Tsae      0.0 °C
Tambiante 0.0 °C
◀ Page 190 ▶
```

```
Diagnostic machine
Entrées Ana. :
T_changeover 0.0°C
CO2          0 PPM
Pres° extract. 0Pa
Pres° insuff. 0Pa
◀ Page 191 ▶
```

```
Diagnostic machine
Entrées Ana. :
Moteur extract. 0Pa
Moteur insuff. 0Pa
◀ Page 192 ▶
```

6.3. Etat des sorties analogiques

```
Diagnostic machine
Sorties Ana.
Pas de batt      0.0%
Bypass Prop.     0.0%
Moteur extract   0.0%
Moteur souffl    0.0%
MixBox           0.0%
Page 200
```



## 6.4. Etat des entrées logiques

si «dP filtre»= «ON» alors filtre OK ;

si «dp filtre»= «OFF» alors filtre colmatés.

Nota : Pour un colmatage donné, le capteur peut donner un état variable selon le débit de fonctionnement.

```
Diagnostic machine
Entrées log. :
DP Filtre          █
Vitesse roue      0 RPM
Compteur E        0 W
Surventil         █
Antigiv. BTH      █
◀ Page 210 ▶
```

```
Diagnostic machine
Entrées log. :
Marche/Arrêt      █
Stop extraction   █
Signal DAD/Incendie █
M.Chaud/Froid     Froid
◀ Page 211 ▶
```

```
Diagnostic machine
Entrées log. :
Occupation        █
Erreur BTH        █
◀ Page 212 ▶
```

## 6.5. Etat des sorties logiques

Vanne EC = vanne eau chaude

```
Diagnostic machine :
Sorties log. :
Registre Antigiv  █
Sortie Freecooling █
Antigivr BET 1/3   █
Antigivr BET 2/3   █
Antigivr Vanne     0.0%
◀ Page 220 ▶
```

```
Diagnostic machine :
Sorties log. :
Vanne EF           0.0%
On/Off BTH         █
Chaud/Froid BTH    █
Bypass TOR         █
◀ Page 221 ▶
```

```
Diagnostic machine :
Sorties log. :
Vanne EC           0.0 %
Alarme :           █
◀ Page 222 ▶
```





## 7. TEST MANUEL DE LA CTA

Test Manuel	
Entrées logiques	
Sorties logiques	
Entrées analogiques	
Sorties analogiques	
Page 320	

### 7.1. Avertissements

L'activation du test manuel de la CTA inhibe partiellement voire complètement l'intelligence de la régulation et donc ses «gardes fous».

Par exemple, l'activation de la batterie électrique alors que les ventilateurs sont arrêtés est possible dans ce type de menu.

La gestion «manuelle» de la CTA étant donc très critique, elle n'est réalisable que par un spécialiste : Un mot de passe sera donc demandé.

### 7.2. Analyse et actions sur les entrées/sorties logiques

#### 7.2.1. Entrées logiques

Forcer entrées log.	
Nom	Etat/Forcé
DP Filtre	■ ■
Cpt. roue	■ ■
Cpt. éner9.	■ ■
Surventil.Hyg.	■ ■
Page 321	

Forcer entrées log.	
Nom	Etat/Forcé
Antigivr. BTH	■ ■
Marche/Arrêt	■ ■
Arrêt Extract°	■ ■
Signal incendie	■ ■
Page 322	

Forcer entrées log.	
Nom	Etat/Forcé
Mode C/F	■ ■
Cpt présence	■ ■
Erreur BTH	■ ■
Page 323	

#### 7.2.2. Sorties logiques

Forcer sorties log.	
Nom	Etat/Forcé
Regist. anti9el	■ ■
Freecooling	■ ■
Dégiv. Elec 1/3	■ ■
Dégiv. Elec 2/3	■ ■
Page 330	

Forcer sorties log.	
Nom	Etat/Forcé
Vanne EF - ON	■ ■
Vanne EF - OFF	■ ■
Bypass / Roue	■ ■
Page 331	

Forcer sorties log.	
Nom	Etat/Forcé
Vanne EC - ON	■ ■
Vanne EC - OFF	■ ■
Non défini	■ ■
Alarme	■ ■
Page 332	



## 7.3. Analyse et actions sur les entrées/sorties analogiques

### 7.3.1. Entrées analogiques

A savoir :

La valeur forcée est exprimée dans l'unité de l'entrée : c'est-à-dire en °C, ppm, en Pascal ou encore en pourcent.

Forcer entrée ana.				
Nom	Val.act	Val.f	F.	
AI1	0.0	0.0	■	
AI2	0.0	0.0	■	
AI3	0.0	0.0	■	
AI4	0.0	0.0	■	

◀ Page 340 ▶

Forcer entrée ana.				
Nom	Val.act	Val.f	F.	
AI5	0.0	0.0	■	
AI6	0.0	0.0	■	
AI7	0.0	0.0	■	
AI8	0.0	0.0	■	

◀ Page 341 ▶

Forcer entrée ana.				
Nom	Val.act	Val.f	F.	
AI9	0.0	0.0	■	
AI10	0.0	0.0	■	
AI11	0.0	0.0	■	
AI12	0.0	0.0	■	

◀ Page 342 ▶

### 7.3.2. Sorties analogiques

A savoir :

- La valeur forcée est exprimée dans sur une base 100 : c'est-à-dire pour une sortie 0-10V, une valeur forcée à 56.0 équivaldra à une sortie forcée à 5.6V.
- La batterie électrique de post-chauffage étant pilotée au moyen d'un relais statique, elle se pilote ici en tout ou rien : avec « 0.00 », la batterie sera éteinte ; avec « 100.00 », la batterie sera active.

Forcer sorties ana:				
NOM	Val.act	Val.f	F.	
AO1	0.0	0.0	■	
AO2	0.0	0.0	■	
AO3	0.0	0.0	■	
AO4	0.0	0.0	■	

◀ Page 350 ▶

Forcer sorties ana:				
NOM	Val.act	Val.f	F.	
AO5	0.0	0.0	■	
AO6	0.0	0.0	■	

◀ Page 351 ▶



## 8. COMMUNICATION

### 8.1. Généralités

La CTA présente de très nombreux protocoles de communication (de série ou en option) et donne la possibilité d'être gérée à distance.

### 8.2. Architectures associées à une GTB/GTC

Différentes architectures sont possibles :

- Connexion à une GTB par protocole Mod-bus = disponible en standard
- Connexion à une GTB par protocole Bacnet IP = disponible en standard
- Connexion à une GTB par protocole ModBus TCP-IP = disponible en standard

#### 8.2.1. Connexion ModBus RTU

##### 8.2.1.1. Branchement

De série, la CTA communique en ModBus RTU sur un grand nombre de ces variables de fonctionnement et ce, aussi bien en lecture comme en écriture.

La CTA présente 1 port RS485-1 pour la communication en ModBus RTU avec la GTB.

##### 8.2.1.2. Réglage par défaut de la CTA

- Bits par seconde : 9.6K
- Bits de données : 8
- Parité : aucune
- Bits de stop : 2
- Adresse du caisson : 1

À tout moment, vous pouvez modifier ces réglages :

Mode opératoire :

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale
2. Aller dans « Menu paramétrage »
3. Aller dans Paramètres système/Réglage GTB GTC
4. Dans l'écran 251, aller dans ModBus RTU

```
Réglages GTB/GTC
Ethernet
Bacnet IP
Modbus RTU

Page 251
```

Dans l'écran 270, sélectionner le ou les paramètres à régler et modifier la valeur du paramètre sélectionné

```
Modbus RTU Slave
Vitesse: 9600Kb/s
Bits de don.: 8bits
Parité: Aucune
Bits de stop: 2bits
Adres. Machine: 1
Page 270
```

### 8.2.2. Connexion ModBus TCP-IP

Cette option montée d'usine permet à la CTA d'être connectée à une GTB communiquant en ModBus TCP-IP.


Régler l'adresse IP de la CTA, aller dans Ecran principal / «Menu paramétrage» / «Réglage GTB»/ «GTC»/ «Ethernet» / «Nv Configuration».

Régler la configuration de la CTA à partir des pages n°253 à n°255.

```
Ethernet
Autoriser DHCP      NON
Serv. DNS principal
000.000.000.000
Serv. DNS secondaire
000.000.000.000
◀ Page 253 ▶
```

```
Ethernet
N° port HTTP       : 0
N° port TCP/IP     : 0
◀ Page 254 ▶
```

```
Retour au
Menu précédent
OK
◀
```

 **Il est conseillé de ne pas d'utiliser la fonction DHCP. En cas de coupure de courant, le réseau attribuera automatiquement une nouvelle adresse IP à la CTA. La GTB ne communiquera plus avec la machine.**

### 8.2.3. Connexion Bacnet

Cette option montée d'usine permet à la CTA d'être connectée à une GTB communiquant en Bacnet IP.

Régler l'adresse IP de la machine, aller dans Ecran principal / « Menu paramétrage » / « Réglage GTB »/ « GTC » / « Ethernet ».

Régler la configuration de la machine à partir des pages n°252.

```
Ethernet
Adresse IP
000.000.000.000
Masque de ss-réseau
000.000.000.000
Passerelle défaut
000.000.000.000
◀ Page 252 ▶
```

L'adresse IP par défaut de la CTA est 10.0.0.100.

Il faut s'assurer que la CTA est dans le même sous réseau que la GTB.

Modifier le port bacnet et le N° d'instance, aller dans Ecran principal / « Menu paramétrage » / « Réglage GTB »/ « GTC » /Bacnet IP



Régler le port de communication Bacnet ainsi que le N° d'instance dans la page n°260.

```
BACnet IP
Port BACnet:      0H
N° d'instance:    0
Page 260
```

---

## 9. ENTRETIEN

---

### TOUJOURS TRAVAILLER HORS TENSION



**Le poids du panneau d'accès supérieure est conséquent, s'il doit être enlevé, sollicitez l'aide d'une seconde personne.**

#### 9.1. Période de maintenance

Au jugement du technicien de maintenance, il est possible de modifier la période de maintenance.

Attention, si une maintenance est réalisée, le technicien devra :

- si la période de maintenance est échue, acquitter simplement le défaut.
- si la période de maintenance n'est pas encore finalisée, remettre à zéro la période (aller dans les pages diagnostic (page n°230)).

```
Diagnostic machine :
Maintenance
Période entretien :
Il reste :      0 Mois
Remise à zéro ?
NON
Page 230
```



---

## 10. GESTION DES DEFAUTS ET ANALYSE DE PANNES

---

### 10.1. Criticité des alarmes

L'IHM affiche constamment l'état de fonctionnement de la CTA. La CTA informe d'une erreur de fonctionnement selon trois niveaux.

- Criticité basse : L'alarme s'affiche sur l'IHM et disparaît d'elle-même si le défaut se résorbe. Les fonctions principales de la CTA ne sont pas affectées.
- Criticité moyenne : L'alarme s'affiche sur l'IHM et disparaît d'elle-même si le défaut se résorbe. L'intégrité de la CTA n'est pas affectée. Si ce type de défaut persiste, l'intervention d'un technicien est nécessaire. Certaines fonctions de la CTA ne peuvent plus être assurées.
- Criticité haute : L'alarme s'affiche sur l'IHM et ne s'acquitte pas d'elle-même si ce défaut se résorbe. La CTA peut être arrêté ou fonctionner en mode dégradé. L'intégrité de la CTA peut être compromise. Une intervention immédiate d'un technicien s'avère nécessaire.

Pour connaître la signification de l'alarme / défaut, se reporter page 49.

En complément l'IHM permet de diagnostiquer rapidement grâce à des leds de couleurs l'état de la CTA.



## 10.2. Traitement des alarmes

### 10.2.1. Généralités

La CTA classe les différentes alarmes ou défauts en 3 catégories :

- En cours
- A acquitter
- Historique

Pour accéder à ces différentes catégories, procéder comme suit :

Mode opératoire :

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale.
2. Aller dans «Gestion des alarmes».
3. Les nombres de défauts «En cours» ou «A acquitter» sont affichés sur la page n°20.

Gestion des alarmes	
Catégorie	Qté
En cours	0
A acquitter	0
Historique	0
Acquitter??	
Page 20	

4. A l'aide des touches « haut / bas », sélectionner la catégorie à explorer.

En cours : la CTA détecte un défaut encore actif ou d'un tel niveau de criticité qu'il nécessite un acquittement manuel. L'alarme est alors affichée sur la page d'accueil.

Dans la plupart des cas, (sauf criticité haute), cette alarme basculera automatiquement dans la catégorie «A traiter» si le défaut s'est résorbé de manière naturelle ou par le biais de l'intervention d'un technicien.

A acquitter : Cette catégorie intègre les alarmes «en cours» mais également celles qui ne sont plus actives. La catégorie «à traiter» sert de «tampon» entre deux périodes de maintenance, le technicien a alors une vue d'ensemble des alarmes enregistrées depuis la dernière intervention et peut détecter et analyser certaines anomalies.

Le technicien analyse ces défauts et potentiellement les traite. Il pourra ensuite «acquitter» l'ensemble des défauts listés dans cette catégorie. Si l'appareil détecte toujours un défaut, malgré l'acquittement, ce dernier restera affiché.

Historique : (accès limité). Cette catégorie contient les 255 dernières alarmes qui ont été acquittées ou qui sont encore actives. (Cette catégorie englobe donc les deux précédentes).

### 10.2.2. Acquittement des alarmes

L'acquittement des alarmes n'est réalisable que par une personne qualifiée (installateur, spécialiste) acquitter 2 fois de suite.

Une fois les défauts «en cours» traités et les défauts «A acquitter» analysés, il est possible d'acquitter ces derniers de manière à les basculer en «historique».

Mode opératoire :

5. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale
6. Aller dans «Gestion des alarmes» et valider
7. Sélectionner «Acquitter» et valider
8. Laissez-vous guider en validant.

Une fois validés, les défauts sont stockés en «Historique».



### 10.3. Analyse de pannes

Veillez prendre connaissance de ce tableau avant d'appeler le service SAV d'Atlantic Climatisation & Ventilation.



**Les interventions proposées dans ce tableau doivent être pratiquées par des techniciens spécialisés en ventilation.**





### 10.3.1. Pannes ayant un report de défaut sur l'IHM

Identification du défaut	Description	Causes probables	Corrections associées
F.5.1 – Coupure de courant	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'automate a été mis hors tension 5 fois en 1 mois</li> <li>Criticité haute</li> <li>Risque sur intégrité de la machine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coupure d'alimentation</li> </ul>	S'assurer que la coupure de courant ne provient pas de l'appareil et acquitter.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fusibles alimentation HS</li> </ul>	Changer le fusible. Se référer à la section § 4
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible transformateur grillé</li> </ul>	Changer le fusible. Se référer à la section relative au fusible
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Connexions alimentation automate ou machine rompues.</li> </ul>	Vérifier présence 24VAC sur automate. Connecteurs mal enfoncés ou décâblés
F.12.1 – Erreur RTC	<ul style="list-style-type: none"> <li>La mise à l'heure a été perdue (pile de sauvegarde vide)</li> <li>Criticité moyenne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La CTA a été mise hors tension de manière prolongée. L'heure n'est plus réglée et la pile bouton mémoire est déchargée.</li> </ul>	Mettre à l'heure, puis couper l'alimentation quelques secondes, et la remettre ensuite. Et finalement, acquitter le défaut. Changer la pile.
F.5.2 – Coupure de courant	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'automate a été mis hors tension.</li> <li>Criticité basse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coupure d'alimentation</li> </ul>	S'assurer que la coupure de courant ne provient pas de l'appareil et acquitter.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fusibles alimentation grillée</li> </ul>	Changer le fusible. Se référer à la section § 4
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible transformateur grillé</li> </ul>	Changer le fusible. Se référer à la section relative au fusible
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Connexions alimentation automate ou machine rompues.</li> </ul>	Vérifier présence 24VAC sur automate. Connecteurs mal enfoncés ou décâblés
F.7.71.1– Paramètres incorrects	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mauvaises sélections de paramètres dans le « descriptif machine » (demande de contrôle de T° alors qu'il n'y a pas de batterie)</li> <li>Criticité haute</li> <li>Arrêt des gestions de températures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paramètres du mode automatique sont mal réglés. Non concordance entre les divers paramètres associés au chauffage ou au rafraîchissement (consigne, limites...).</li> </ul>	Vérifier la saisie des consignes ou limites de fonctionnement.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mauvais programme dans l'automate</li> </ul>	Contactez votre SAV ou votre installateur
F.9.3 et F.11.3 – Défaut T° fluide	<ul style="list-style-type: none"> <li>Température mesurée incohérente, anormalement haute ou basse, détectée 5 fois en moins d'un mois</li> <li>Criticité haute</li> <li>Arrêt des gestions de températures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mauvais câblage ou mauvaise connexion de la sonde captant la T° du fluide associé à la batterie « change over » .</li> </ul>	Vérifier connexion et valeur mesurée par la sonde dans la rubrique « diagnostic » de l'IHM
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Sonde défectueuse.</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Les fluides sont à température extrême (il y a un risque sur les tuyauteries).</li> </ul>	



Identification du défaut	Description	Causes probables	Corrections associées
F.21.4 – T° Extraction trop basse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Température entrée d'air extrait (EAE) inférieure au seuil défini</li> <li>Criticité moyenne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température globale des pièces du réseau d'extraction est trop basse (pièces non chauffées, réseau déconnecté, ou fenêtres laissées ouvertes)</li> </ul>	Vérification du réseau ou du local concerné par la CTA de ventilation.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Seuil de l'alarme mal paramétré</li> </ul>	Vérifier la pertinence de la valeur « limite EAE » définie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde EAE est déplacée ou erronée.</li> </ul>	Vérifier la valeur mesurée par la sonde dans la rubrique « diagnostic » de l'IHM.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le gainage d'extraction aspire de l'air extérieur</li> </ul>	Vérification du réseau
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde EAE est défectueuse</li> </ul>	Contactez votre SAV ou votre installateur
F.11.2 et F.9.2 – Consigne T° imposs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>La consigne de température définie par l'utilisateur ne peut pas être atteinte</li> <li>Criticité moyenne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Température de consigne trop élevée en mode chauffage / Trop basse en mode rafraîchissement et n'a pas pu être atteinte pendant un certain temps.</li> </ul>	Vérifier la consigne
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Puissance installée trop faible</li> </ul>	Contactez votre SAV ou votre installateur
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Sonde de température SAN défectueuse ou déplacée</li> </ul>	Vérifier la valeur mesurée par la sonde dans la rubrique « diagnostic » de l'IHM
F.48.3, F.48.2 et F.48.1 – Alarme T° fluide	<ul style="list-style-type: none"> <li>Température mesurée incohérente anormalement haute ou basse,</li> <li>Criticité moyenne</li> <li>Arrêt des gestions de températures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mauvais câblage ou mauvaise connexion de la sonde captant la T° du fluide associé à la batterie« change over » .</li> </ul>	Vérifier connexion et valeur mesurée par la sonde dans la rubrique « diagnostic » de l'IHM
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Sonde défectueuse.</li> <li>Les fluides sont à température extrême. (il y a un risque sur les tuyauteries).</li> </ul>	
F.22.5 – T° soufflage trop basse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Température de soufflage (SAN) inférieure au seuil défini</li> <li>Criticité basse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde SAN est déplacée ou erronée.</li> </ul>	Vérifier la valeur mesurée par la sonde dans la rubrique « diagnostic » de l'IHM
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Seuil de l'alarme mal paramétré</li> </ul>	Vérifier la pertinence de la valeur « T° Limite basse » définie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>By-pass bloqué ouvert</li> </ul>	Ouvrir la machine et vérifier l'état du volet et son adéquation avec les informations de l'IHM.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>CTA mal fermée ou fuite.</li> </ul>	Vérifier l'étanchéité de la CTA
F.71.2 – Paramètres incorrects	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mauvaises sélections des paramètres chauffage / refroidissement (des paramètres sont incohérents entre eux pour un bon fonctionnement)</li> <li>Criticité basse</li> <li>Arrêt des gestions de températures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paramètres du mode automatique sont mal réglés. Non concordance entre les divers paramètres associés au chauffage ou au rafraîchissement (consigne, limites...).</li> </ul>	Vérifier la saisie des consignes ou limites de fonctionnement.



Identification du défaut	Description	Causes probables	Corrections associées
F.9.3 et F.11.3 – T° fluide incorrecte	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température du fluide n'est pas compatible avec ce que demande la CTA de ventilation.</li> <li>Criticité basse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température du fluide est trop basse alors que la CTA est en demande de chaleur.</li> </ul>	Vérifier que le générateur de chaleur est opérationnel ou que la vanne n'est pas bloquée ou déconnectée.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La température du fluide est trop haute alors que la CTA est en demande de froid.</li> </ul>	Vérifier que le générateur froid est opérationnel ou que la vanne n'est pas bloquée ou déconnectée.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde fluide sur le réseau est déplacée ou erronée.</li> </ul>	Vérifier la valeur mesurée par la sonde dans la rubrique « diagnostic » de l'IHM »
F.22.4 – Température soufflage trop haute.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Température de soufflage (SAN) supérieur au seuil défini</li> <li>Criticité basse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde SAN est déplacée ou erronée.</li> </ul>	Vérifier la valeur mesurée par la sonde dans la rubrique « diagnostic » de l'IHM.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Seuil de l'alarme mal paramétré</li> </ul>	Vérifier la pertinence de la valeur « T° Limite haute » définie.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Relais statique BET post endommagé</li> </ul>	Contactez votre SAV ou votre installateur
F.40.2, F.40.3 et F.40.1 – Défaut sonde CO2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valeur mesurée du taux de CO2 incohérente détectée 5 fois en moins d'un mois</li> <li>Criticité haute</li> <li>Augmentation du débit au niveau « confort »</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde ne mesure plus de CO2 ou un taux incohérent.</li> </ul>	Vérifier le câblage Vérifier son signal (>2V) Vérifier son alimentation
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est défectueuse ou déconnectée</li> </ul>	
F.41.2, F.41.3, F.41.1 – Défaut capteur Hygro	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valeur mesurée du taux d'hygrométrie incohérente détectée 5 fois en moins d'un mois</li> <li>Criticité haute</li> <li>Augmentation du débit au niveau « confort »</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde ne mesure plus d'humidité ou un taux incohérent.</li> </ul>	Vérifier le câblage Vérifier son signal (>2V) Vérifier son alimentation
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est défectueuse ou déconnectée</li> </ul>	
F.44.5, F.44.6 et F.44.4 – Défaut pression Insufflation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valeur de pression mesurée incohérente 5 fois en moins d'un mois ou trop faible ou trop haute depuis un certain temps.</li> <li>Criticité haute</li> <li>Machine au débit mini</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le tube prise de pression extérieur est colmaté ou déconnecté</li> </ul>	Nettoyer les extrémités des tubes et vérifier ces derniers.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le tube prise de pression intérieur est colmaté ou déconnecté</li> </ul>	Nettoyer les extrémités des tubes et vérifier ces derniers.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le ventilateur flux d'air insufflé n'est plus opérationnel.</li> </ul>	Vérifier le câblage Contactez votre SAV ou votre installateur
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le capteur est défectueux</li> </ul>	Vérifier le câblage, son alimentation (24VAC), son signal (0.5/4.5V)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le capteur ne fournit plus de signal à la régulation</li> </ul>	Vérifier le câblage, son alimentation (24VAC), son signal (0.5/4.5V)



Identification du défaut	Description	Causes probables	Corrections associées
F.44.2, F.44.3 et F.44.1 – Défaut pression extraction	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valeur de pression mesurée incohérente 5 fois en moins d'un mois ou trop faible ou trop haute depuis un certain temps.</li> <li>Criticité haute</li> <li>Machine au débit mini</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le tube prise de pression extérieur est colmaté ou déconnecté</li> </ul>	Nettoyer les extrémités des tubes et vérifier ces derniers.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le tube prise de pression intérieur est colmaté ou déconnecté</li> </ul>	Nettoyer les extrémités des tubes et vérifier ces derniers.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le ventilateur flux d'air extrait n'est plus opérationnel.</li> </ul>	Vérifier le câblage Contacter votre SAV ou votre installateur
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le capteur est défectueux</li> </ul>	Vérifier le câblage, son alimentation (24VAC), son signal (0.5/4.5V)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le capteur ne fournit plus de signal à la régulation</li> </ul>	Vérifier le câblage, son alimentation (24VAC), son signal (0.5/4.5V)
F.45.4, F.45.5 et F.45.6 – Défaut pression Moteur Insufflation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valeur de pression mesurée incohérente 5 fois en moins d'un mois ou trop faible ou trop haute depuis un certain temps.</li> <li>Criticité haute</li> <li>Ventilateur Insufflation à vitesse fixe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le tube prise de pression extérieur est colmaté ou déconnecté</li> </ul>	Nettoyer les extrémités des tubes et vérifier ces derniers.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le tube prise de pression intérieur est colmaté ou déconnecté</li> </ul>	Nettoyer les extrémités des tubes et vérifier ces derniers.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le ventilateur flux d'air insufflé n'est plus opérationnel.</li> </ul>	Vérifier le câblage Contacter votre SAV ou votre installateur
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le capteur est défectueux</li> </ul>	Vérifier le câblage, son alimentation (24VAC), son signal (0.5/4.5V)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le capteur ne fournit plus de signal à la régulation</li> </ul>	Vérifier le câblage, son alimentation (24VAC), son signal (0.5/4.5V)
F.45.1, F.45.2 et F.45.3 – Défaut pression Moteur Extraction	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valeur de pression mesurée incohérente 5 fois en moins d'un mois ou trop faible ou trop haute depuis un certain temps.</li> <li>Criticité haute</li> <li>Ventilateur Extraction à vitesse fixe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le tube prise de pression extérieur est colmaté ou déconnecté</li> </ul>	Nettoyer les extrémités des tubes et vérifier ces derniers.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le tube prise de pression intérieur est colmaté ou déconnecté</li> </ul>	Nettoyer les extrémités des tubes et vérifier ces derniers.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le ventilateur flux d'air extrait n'est plus opérationnel.</li> </ul>	Vérifier le câblage Contacter votre SAV ou votre installateur
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le capteur est défectueux</li> </ul>	Vérifier le câblage, son alimentation (24VAC), son signal (0.5/4.5V)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le capteur ne fournit plus de signal à la régulation</li> </ul>	Vérifier le câblage, son alimentation (24VAC), son signal (0.5/4.5V)



Identification du défaut	Description	Causes probables	Corrections associées
F.6.5 – Débit max atteint	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le débit maximum paramétré a été atteint</li> <li>Criticité basse</li> <li>Maintien du débit au niveau maximum renseigné</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite paramétrée trop basse</li> </ul>	Vérifier et éventuellement changer le seuil « débit max »
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Les filtres présents sur l'air extrait sont trop colmatés. La machine atteint sa puissance maximale.</li> </ul>	Changer les filtres.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Problèmes liés aux bouches ou aux éléments de modulation présents sur le réseau (registres...)</li> </ul>	Vérifier les éléments du réseau.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fuite importante dans le réseau</li> </ul>	Vérifier les éléments du réseau.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>CTA mal fermée ou fuite au niveau de la CTA</li> </ul>	Vérifier la CTA.
F.22.1, F.22.2 et F.22.3 – Défaut T° Air neuf (S)	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température mesurée SAN a dépassé la plage autorisée</li> <li>Criticité élevée</li> <li>Fermeture du by-pass et arrêt des gestions de températures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température mesurée par la sonde concernée a dépassé 60° C ou a été inférieure à -25°C</li> </ul>	Contrôler le bon fonctionnement des relais associés aux éléments chauffants
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est mal positionnée.</li> </ul>	Vérifier que la sonde soit bien fixée près du moteur
		<ul style="list-style-type: none"> <li>By-pass bloqué ouvert</li> </ul>	Vérifier que le volet soit libre de mouvement
		<ul style="list-style-type: none"> <li>CTA mal fermée ou fuite au niveau de la CTA</li> </ul>	Vérifier l'état du réseau.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est défectueuse ou déconnectée</li> </ul>	Vérifier connecteur sonde bien enfoncer et sonde intègre. Se procurer plans câblages de série par internet ou appel SAV
F.21.1, F.21.2 et F.21.3 – Défaut T° Air reprise	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température mesurée EAE a dépassé la plage autorisée.</li> <li>Criticité élevée</li> <li>Fermeture du by-pass et dans certains cas arrêt des gestions de températures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température mesurée par la sonde concernée a dépassé 60° C ou a été inférieure à -25°C</li> </ul>	Remplacer la sonde.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est mal positionnée.</li> </ul>	Vérifier que la sonde soit bien fixée près du moteur
		<ul style="list-style-type: none"> <li>By-pass bloqué ouvert</li> </ul>	Vérifier que le volet soit libre de mouvement
		<ul style="list-style-type: none"> <li>CTA mal fermée ou fuite au niveau de la CTA</li> </ul>	Vérifier l'état du réseau.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est défectueuse ou déconnectée</li> </ul>	Vérifier connecteur sonde bien enfoncer et sonde intègre. Se procurer plans câblages de série par internet ou appel SAV



Identification du défaut	Description	Causes probables	Corrections associées
F.48.1, F.48.2 et F.48.3 – Défaut T° Ambiante	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température mesurée par la sonde d'ambiance (si une sonde a été connectée) a dépassé la plage autorisée.</li> <li>Criticité élevée</li> <li>Fermeture du by-pass et arrêt des gestions de températures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température mesurée par la sonde concernée a dépassé 60° C ou a été inférieure à -25°C</li> </ul>	Contrôler le bon fonctionnement des relais associés aux éléments chauffants
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est mal positionnée.</li> </ul>	Vérifier que la sonde soit bien fixée près du moteur
		<ul style="list-style-type: none"> <li>By-pass bloqué ouvert</li> </ul>	Vérifier que le volet soit libre de mouvement
		<ul style="list-style-type: none"> <li>CTA mal fermée ou fuite au niveau de la CTA</li> </ul>	Vérifier l'état du réseau.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est défectueuse ou déconnectée</li> </ul>	Vérifier connecteur sonde bien enfoncer et sonde intègre. Se procurer plans câblages de série par internet ou appel SAV
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est défectueuse ou déconnectée</li> </ul>	Vérifier la connexion et l'état de la sonde
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Option non installée</li> </ul>	Corriger le paramétrage
F.20.1, F.20.2 et F.20.3 – Défaut T° Air neuf (E)	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température mesurée EAN a dépassé la plage autorisée.</li> <li>Criticité élevée</li> <li>Fermeture du by-pass.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température mesurée par la sonde concernée a dépassé 60° C ou a été inférieure à -25°C</li> </ul>	Contrôler le bon fonctionnement des relais associés aux éléments chauffants
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est mal positionnée.</li> </ul>	Vérifier que la sonde soit bien fixée près du moteur
		<ul style="list-style-type: none"> <li>By-pass bloqué ouvert</li> </ul>	Vérifier que le volet soit libre de mouvement
		<ul style="list-style-type: none"> <li>CTA mal fermée ou fuite au niveau de la CTA</li> </ul>	Vérifier l'état du réseau.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est défectueuse ou déconnectée</li> </ul>	Vérifier connecteur sonde bien enfoncer et sonde intègre. Se procurer plans câblages de série par internet ou appel SAV
F.23.1, F.23.2 et F.23.3 – Défaut T° Air vicié (S)	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température mesurée SAV a dépassé ponctuellement la plage autorisée.</li> <li>Criticité moyenne</li> <li>Inhibe l'anti-givrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température mesurée par la sonde concernée a dépassé 60° C ou a été inférieure à -25°C</li> </ul>	Contrôler le bon fonctionnement des relais associés aux éléments chauffants
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est mal positionnée.</li> </ul>	Vérifier que la sonde soit bien fixée près du moteur
		<ul style="list-style-type: none"> <li>By-pass bloqué ouvert</li> </ul>	Vérifier que le volet soit libre de mouvement
		<ul style="list-style-type: none"> <li>CTA mal fermée ou fuite au niveau de la CTA</li> </ul>	Vérifier l'état du réseau.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde est défectueuse ou déconnectée</li> </ul>	Vérifier connecteur sonde bien enfoncer et sonde intègre. Se procurer plans câblages de série par internet ou appel SAV
F.15.1 – Faire entretien	<ul style="list-style-type: none"> <li>Délai pour maintenance atteint</li> <li>Criticité basse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maintenance doit être effectuée</li> <li>La durée est peut-être trop courte ?</li> </ul>	Faire entretien et acquitter. A noter que le temps restant avant entretien est consultable.
F.3.1 – Alarme filtre	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'un des dépressostats associés aux filtres est activé.</li> <li>Criticité basse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'un voire les deux filtres sont encrassés.</li> </ul>	Changer les filtres
		<ul style="list-style-type: none"> <li>L'un des tubes de pression est colmaté ou déconnecté</li> </ul>	Nettoyer les extrémités des tubes et vérifier ces derniers.



Identification du défaut	Description	Causes probables	Corrections associées
F.90.2 – T° de soufflage trop basse	<ul style="list-style-type: none"><li>Température de soufflage (SAN) inférieure au seuil de sécurité</li><li>Criticité haute</li><li>Machine en Vmin</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>By-pass bloqué ouvert</li></ul>	Vérifier le fonctionnement du moteur et l'intégrité du système de bielle.
		<ul style="list-style-type: none"><li>La sonde SAN est déplacée ou erronée.</li></ul>	Vérifier la valeur mesurée par la sonde dans la rubrique « diagnostic » de l'IHM
		<ul style="list-style-type: none"><li>CTA mal fermée ou fuite au niveau de la CTA</li></ul>	Vérifier l'état du réseau.
F.90.1 – Alarme anti-givrage	<ul style="list-style-type: none"><li>Température SAE anormalement basse (0.5°C).</li><li>Criticité haute</li><li>Machine en Vmin</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Système de gestion de l'anti-givrage (dans la rubrique « descriptif machine ») mal paramétré ou défectueux.</li></ul>	Vérifier la concordance des options avec le paramétrage
		<ul style="list-style-type: none"><li>La sonde SAE est déplacée ou erronée.</li></ul>	Vérifier la valeur mesurée par la sonde dans la rubrique « diagnostic » de l'IHM
		<ul style="list-style-type: none"><li>CTA mal fermée ou fuite au niveau de la CTA.</li></ul>	Vérifier la CTA
F25.1, F25.2-Alarme by-pass	<ul style="list-style-type: none"><li>La position du by-pass est en écart par rapport à sa consigne.</li><li>Criticité haute pour le mode feu.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Câble déconnecté de l'A18</li></ul>	Vérifier le câblage
		<ul style="list-style-type: none"><li>By-pass bloqué par un élément</li></ul>	Enlever les éléments bloquant du by-pass
		<ul style="list-style-type: none"><li>Servomoteur HS</li></ul>	Remplacer le servomoteur
Défaut capteur Hygro	<ul style="list-style-type: none"><li>Valeur mesurée du taux d'hygrométrie incohérente</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>La sonde ne mesure plus d'humidité ou un taux incohérent</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Vérifier le câblage</li><li>Vérifier son signal (&gt;2V)</li><li>Vérifier son alimentation</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Criticité basse</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>La sonde est défectueuse ou déconnectée</li></ul>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>Augmentation du débit au niveau «débit max»</li></ul>		
Défaut com moteur Air neuf Défaut com moteur air extrait dans le cas de pilotage Modbus	<ul style="list-style-type: none"><li>Erreur de communication avec les ventilateurs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Le câble de connexion entre la CTA et un ventilateur et/ou entre les 2 ventilateurs est endommagé ou déconnecté</li></ul>	Vérifier les connexions entre la CTA et les ventilateurs
	<ul style="list-style-type: none"><li>Criticité haute</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>La sortie ModBus RS485-2 est endommagé</li></ul>	Contacter votre SAV ou votre installateur
	<ul style="list-style-type: none"><li>Arrêt de la machine</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Un des 2 moteurs voire les 2 ont un problème</li></ul>	

## 11. TABLE MODBUS

	Adresse Modbus (Dec)	Adresse Modbus en (Hex)	Désignation	Lecture	Ecriture	Commentaire
Mise à jour date et heure	8744	0x02228	Secondes	OUI	OUI	
	8745	0x02229	Minutes	OUI	OUI	
	8746	0x0222A	Heures	OUI	OUI	
	8747	0x0222B	Jour de la semaine	OUI	OUI	
	8748	0x0222C	Jour du mois	OUI	OUI	
	8749	0x0222D	mois	OUI	OUI	
	8750	0x0222E	Année	OUI	OUI	
	8751	0x0222F	Validation de changement de date	OUI	OUI	
Programmation Horaire	16646	0x04106	Définition de la plage0 du prg1	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16647	0x04107	Début de la plage0 du prg1	OUI	OUI	Valeur a entrer en minute ex "12:40" la valeur à entrer est 720(12*60+40)
	16648	0x04108	Définition de la plage1 du prg1	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16649	0x04109	Début de la plage1 du prg1	OUI	OUI	
	16650	0x0410A	Définition de la plage2 du prg1	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16651	0x0410B	Début de la plage2 du prg1	OUI	OUI	
	16652	0x0410C	Définition de la plage3 du prg1	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16653	0x0410D	Début de la plage3 du prg1	OUI	OUI	
	16654	0x0410E	Définition de la plage4 du prg1	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16655	0x0410F	Début de la plage4 du prg1	OUI	OUI	
	16656	0x04110	Définition de la plage5 du prg1	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16657	0x04111	Début de la plage5 du prg1	OUI	OUI	
	16658	0x04112	Définition de la plage6 du prg1	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16659	0x04113	Début de la plage6 du prg1	OUI	OUI	
	16660	0x04114	Définition de la plage7 du prg1	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16661	0x04115	Début de la plage7 du prg1	OUI	OUI	
	16662	0x04116	Définition de la plage0 du prg2	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16663	0x04117	Début de la plage0 du prg2	OUI	OUI	
	16664	0x04118	Définition de la plage1 du prg2	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16665	0x04119	Début de la plage1 du prg2	OUI	OUI	
	16666	0x0411A	Définition de la plage2 du prg2	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16667	0x0411B	Début de la plage2 du prg2	OUI	OUI	
	16668	0x0411C	Définition de la plage3 du prg2	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16669	0x0411D	Début de la plage3 du prg2	OUI	OUI	
	16670	0x0411E	Définition de la plage4 du prg2	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16671	0x0411F	Début de la plage4 du prg2	OUI	OUI	
	16672	0x04120	Définition de la plage5 du prg2	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16673	0x04121	Début de la plage5 du prg2	OUI	OUI	
	16674	0x04122	Définition de la plage6 du prg2	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16675	0x04123	Début de la plage6 du prg2	OUI	OUI	
	16676	0x04124	Définition de la plage7 du prg2	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco
	16677	0x04125	Début de la plage7 du prg2	OUI	OUI	
Programmation journalière	16703	0x0413F	Affectation du Lundi	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco 3: Programme 1 4: Programme 2
	16704	0x04140	Affectation du Mardi	OUI	OUI	
	16705	0x04141	Affectation du Mercredi	OUI	OUI	
	16706	0x04142	Affectation du Jeudi	OUI	OUI	
	16707	0x04143	Affectation du Vendredi	OUI	OUI	
	16708	0x04144	Affectation du Samedi	OUI	OUI	
	16709	0x04145	Affectation du Dimanche	OUI	OUI	





	Adresse Modbus (Dec)	Adresse Modbus en (Hex)	Désignation	Lecture	Ecriture	Commentaire
Progarammation vacances	16678	0x04126	Jour début vacance Toussaint	OUI	OUI	Vacances Toussaint
	16679	0x04127	Mois début vacance Toussaint	OUI	OUI	
	16680	0x04128	Jour fin vacances Toussaint	OUI	OUI	
	16681	0x04129	Mois fin vacances Toussaint	OUI	OUI	
	16682	0x0412A	Jour début vacance Noel	OUI	OUI	Vacances Noel
	16683	0x0412B	Mois début vacance Noel	OUI	OUI	
	16684	0x0412C	Jour fin vacances Noel	OUI	OUI	
	16685	0x0412D	Mois fin vacances Noel	OUI	OUI	
	16686	0x0412E	Jour début vacance Hiver	OUI	OUI	Vacances Hiver
	16687	0x0412F	Mois début vacance Hiver	OUI	OUI	
	16688	0x04130	Jour fin vacances Hiver	OUI	OUI	
	16689	0x04131	Mois fin vacances Hiver	OUI	OUI	
	16690	0x04132	Jour début vacance Peintemps	OUI	OUI	Vacances Printemps
	16691	0x04133	Mois début vacance Peintemps	OUI	OUI	
	16692	0x04134	Jour fin vacances Peintemps	OUI	OUI	
	16693	0x04135	Mois fin vacances Peintemps	OUI	OUI	
	16694	0x04136	Jour début vacance Eté	OUI	OUI	Vacances Eté
	16695	0x04137	Mois début vacance Eté	OUI	OUI	
	16696	0x04138	Jour fin vacances Eté	OUI	OUI	
	16697	0x04139	Mois fin vacances Eté	OUI	OUI	
	16698	0x0413A	Fonctionnement vacances Toussaint	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2: Eco 3: Programme 1 4: Programme 2
	16699	0x0413B	Fonctionnement vacances Noel	OUI	OUI	
	16700	0x0413C	Fonctionnement vacances Hiver	OUI	OUI	
	16701	0x0413D	Fonctionnement vacances Printemps	OUI	OUI	
	16702	0x0413E	Fonctionnement vacances Eté	OUI	OUI	0: Non active 1: Active
	19376	0x04BB0	Activation vacances Toussaint	OUI	OUI	
	19377	0x04BB1	Activation vacances Noel	OUI	OUI	
	19378	0x04BB2	Activation vacances Hiver	OUI	OUI	
	19379	0x04BB3	Activation vacances Printemps	OUI	OUI	
	19380	0x04BB4	Activation vacances Eté	OUI	OUI	
Fonctionnement machine	16384	0x04000	Type de Régulation	OUI	OUI	0: Monozone 1: Monozone CO2 2: Monozone COV 3: Monozone Présence 4: Pression constante Insufflation 5: Pression Constante Extraction 6: Pression constante Insufflation + Extraction 10: Monozone Hygrométrie
	16485	0x04065	Gestion du mode de contrôle de température	OUI	OUI	0: Inactif 1: Mode Auto 2: Chauffage seul 3: Froid seul 4: Ordre externe
	16385	0x04001	Gestion du fonctionnement par mesure de température	OUI	OUI	0: Pas de contrôle 1: Contrôle T°soufflage 2: Contrôle T°reprise 3: Contrôle T°ambiante
	16386	0x04002	Présence d'un caisson de recyclage	OUI	OUI	0: Sans caisson de recyclage 1: avec caisson de recyclage
	16387	0x04003	Gestion de l'antigivrage	OUI	OUI	0: Batterie de préchauffage Electrique 1: Réduction de débit 2: Batterie à eau chaude 3: Bypass
	16484	0x04064	ECO/COMFORT	OUI	OUI	0: Stop 1: Confort 2:ECO
Débits	16389	0x04005	Réglage débit confort	OUI	OUI	Consigen en m3/h
	16393	0x04009	Réglage débit ECO	OUI	OUI	Consigen en m3/h
	16403	0x04013	Réglage déséquilibre des débits	OUI	OUI	Consigen en m3/h
Pressions	16398	0x0400E	Réglage Pression Confort insufflation	OUI	OUI	Consigne en PA
	16400	0x04010	Réglage Pression ECO insufflation	OUI	OUI	Consigne en PA
	16395	0x0400B	Réglage Pression Confort Extraction	OUI	OUI	Consigne en PA
	16397	0x0400D	Réglage Pression ECO Extraction	OUI	OUI	Consigne en PA



	Adresse Modbus (Dec)	Adresse Modbus en (Hex)	Désignation	Lecture	Ecriture	Commentaire
QAI	16401	0x04011	Réglage niveau CO2 BAS	OUI	OUI	valeur en [ppm]
	16402	0x04012	Réglage niveau CO2 Haut	OUI	OUI	valeur en [ppm]
	16508	0x0407C	Réglage niveau COV BAS	OUI	OUI	valeur en [ppm]
	16509	0x0407D	Réglage niveau COV Haut	OUI	OUI	valeur en [ppm]
	16416	0x04020	Réglage niveau hygro bas	OUI	OUI	Valeur en % d'humidité
	16417	0x04021	Réglage niveau hygro haut	OUI	OUI	Valeur en % d'humidité
	16471	0x04057	Réglage du boost	OUI	OUI	0: Fonction Boost 1: FreeCooling/NightCooling
Consigne de températures	16421	0x04025	Réglage débit de Boost	OUI	OUI	Consigen en m3/h
	16476	0x0405C	Consigne de température de soufflage ECO en mode chaud	OUI	OUI	Consigne en °C
	16475	0x0405B	Consigne de température de soufflage confort en mode chaud	OUI	OUI	Consigne en °C
	16480	0x04060	Consigne de température de soufflage ECO en mode froid	OUI	OUI	Consigne en °C
	16479	0x0405F	Consigne de température de soufflage confort en mode froid	OUI	OUI	Consigne en °C
	16478	0x0405E	Consigne de température Ambiante ECO en mode chaud	OUI	OUI	Consigne en °C
	16477	0x0405D	Consigne de température Ambiante confort en mode chaud	OUI	OUI	Consigne en °C
Statut machine	16482	0x04062	Consigne de température Ambiante ECO en mode froid	OUI	OUI	Consigne en °C
	16481	0x04061	Consigne de température Ambiante confort en mode froid	OUI	OUI	Consigne en °C
	9079	0x02377	Mode de fonctionnement machine	OUI	NON	0: mode échange 1: mode Bypass
	9078	0x02376	Mode chaud/froid	OUI	NON	0:Stand by 1: Froid 2: Chaud
	8990	0x0231E	Débit extraction	OUI	NON	Mesure débit extraction [m3/h]
	8993	0x02321	Débit Soufflage	OUI	NON	Mesure débit insufflation [m3/h]
	8995	0x02323	Pression réseau Extraction	OUI	NON	Mesure pression réseau de gaine extraction [PA]
	9051	0x0235B	Pression réseau soufflage	OUI	NON	Mesure pression réseau de gaine insufflation [PA]
	9050	0x0235A	Pression moteur extraction	OUI	NON	Mesure pression pavaillon moteur extraction [PA]
	9049	0x02359	Pression moteur soufflage	OUI	NON	Mesure pression pavaillon moteur insufflation [PA]
	9084	0x0237C	Niveau CO2	OUI	NON	Mesure taux CO2[ppm]
	9085	0x0237D	Niveau COV	OUI	NON	Mesure taux COV[ppm]
	9086	0x0237E	Niveau humidité	OUI	NON	Mesure % d'humidité
	8998	0x02326	Température ambiante	OUI	NON	Mesure température ambiante [°C]
	8999	0x02327	Température entrée air neuf	OUI	NON	Mesure T°EAN [°C]
	9000	0x02328	Température sorite air neuf	OUI	NON	Mesure T°SAN [°C]
	9001	0x02329	Température entrée air Extrait	OUI	NON	Mesure T°EAE [°C]
	9002	0x0232A	Température sortie air Extrait	OUI	NON	Mesure T°SAE[°C]
	9005	0x0232D	Présence	OUI	NON	Détection présence
	9010	0x02332	Alarme filtre	OUI	NON	Encrassement filtre
	9082	0x0237A	Boost Freecooling	OUI	NON	0: Non activé 1: activé
	9080	0x02378	Status Antigivrage	OUI	NON	0: fonctionnement normale 1: Antigivrage actif
	9011	0x02333	Marche/Arrêt	OUI	NON	0: stop machine 1: démarrage machine
	9013	0x02335	Position vanne chauffage	OUI	NON	
	9014	0x02336	Position Vanne refroidissement	OUI	NON	
	9064	0x02368	Puissance 1/3 BET antigivrage	OUI	NON	
	9063	0x02367	Puissance 2/3 BET antigivrage	OUI	NON	
	9150	0x023BE	Position bypass proportionnel	OUI	NON	
	9006	0x0232E	Position bypass TOR	OUI	NON	
	16405	0x04015	Entretien	OUI	NON	
Alarmes	8983	0x02317	Code de la dernière alarme active	OUI	NON	
	8960	0x02300	Nombre d'alarmes actives	OUI	NON	
	8962	0x02302	Compteur des alarmes à traiter	OUI	NON	
	8987	0x0231B	Acquittement des alarmes	NON	OUI	



**ASSISTANCE TECHNIQUE ET GARANTIES**

aide à l'installation, au dépannage, pièces détachées, garanties  
TEL. 04 72 45 11 00

Date de la mise en service :

Coordonnées de l'installateur ou service après-vente.

## 12. GARANTIE

Cet appareil est garanti deux ans à compter de la date d'achat contre tous défauts de fabrication. Dans ce cadre, ATLANTIC Climatisation et Ventilation assure l'échange ou la fourniture des pièces reconnues défectueuses après expertise par son service après vente. En aucun cas, la garantie ne peut couvrir les frais annexes, qu'il s'agisse de main d'œuvre, déplacement ou indemnité de quelque nature qu'elle soit. La garantie ne couvre pas les dommages dus à une installation non conforme à la présente notice, une utilisation impropre ou une tentative de réparation par du personnel non qualifié. En cas de problème, merci de vous adresser à votre installateur ou, à défaut, à votre revendeur.

## 13. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Traitement des appareils électriques ou électroniques en fin de vie (applicable dans les pays de l'union européenne et les autres pays disposant de systèmes de collecte sélective).

Ce logo indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez contacter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

