

Roto-H

Roto-V

ROTO-H 350+
ROTO-H 600+



ROTO-V 350+
ROTO-V 600+
ROTO-V 950+



1. AVERTISSEMENTS	05
1.1. Avant l'installation, lire attentivement les instructions ci-dessous :	05
1.2. Avertissement particuliers	05
1.3. Déballage	05
2. GENERALITE	05
2.1. Description produit	06
2.2. Modèle gauche et droite.	06
3. DIMENSIONS	07
3.1. Dimensions ROTO-V 350+ modèle G	07
3.2. Dimensions ROTO-V 350+ modèle D	09
3.3. Dimensions ROTO-V 600+ modèle G	11
3.4. Dimensions ROTO-V 600+ modèle D	13
3.5. Dimensions ROTO-V 950+ modèle G	15
3.6. Dimensions ROTO-V 950+ modèle D	17
3.7. Dimensions ROTO-H 350+	19
3.8. Dimensions ROTO-H 600+	20
4. INSTALLATIONS	21
4.1. Installation ROTO-V 350+ et ROTO-V 600+	21
4.2. Instructions de positionnement et d'installation	21
4.3. Procédure d'installation	21
4.4. Comment retirer et remettre l'échangeur de chaleur	22
4.5. Purge des condensats	22
4.6. Installation ROTO-V 950+	22
4.7. Instructions de positionnement et d'installation	23
4.8. Purge des condensats	23
4.9. Installation de la centrale	23
4.10. Procédure d'installation	24
4.11. Installation ROTO-H 350+ / 600+	25
4.12. Instructions de positionnement et d'installation	25
4.13. Procédure d'installation	25
4.14. Purge des condensats	26
5. RACCORDEMENTS DES GAINES	27
5.1. Raccordement des gaines ROTO-V 350+	27
5.2. Raccordement des gaines ROTO-V 600+ et ROTO-V 950+	28
5.3. Consommation électrique et fusibles	28
5.4. Espace requis concerne ROTO-V 950+	29
5.5. Raccordement des gaines ROTO-H 350+ / H 600+	29
6. RACCORDEMENT ELECTRIQUE	30
6.1. Raccordement électrique ROTO-V 350+	30
6.2. Raccordement électrique ROTO-V 950+	31
6.3. Raccordement électrique ROTO-H 350+ / H 600+	31
6.4. Disposition de la carte de circuit imprimé principale des centrales	32
Les centrales sont équipées avec une régulation intégrée et un câblage interne.	32

7. TELECOMMANDE IHM	34
7.1. Généralités	34
7.2. Assistant de démarrage	34
7.3. Symboles courants	34
7.4. Aperçu du menu	35
7.5. Écran d'accueil	35
7.6. Description des icônes des fonctions utilisateur	39
7.7. Menu principal	41
8. MAINTENANCE DE LA CENTRALE	58
8.1. Maintenance de la centrale ROTO-V 350+	58
8.2. Avertissements concerne centrale ROTO-V 350+/600	58
8.3. Ouvrir la trappe frontale	58
8.4. Changement des filtres	58
8.5. Vérification et nettoyage de l'échangeur de chaleur	59
8.6. Nettoyage des ventilateurs	61
8.7. Bouton de réinitialisation de la protection contre la surchauffe	62
8.8. Maintenance du système de gaines	62
8.9. Recherche de défauts	64
8.10. Maintenance de la centrale ROTO-V 600+	71
8.11. Ouvrir la trappe frontale.	71
8.12. Changement des filtres	71
8.13. Reparamétrer l'heure du filtre	72
8.14. Vérification et nettoyage de l'échangeur de chaleur	72
8.15. Nettoyage des ventilateurs	74
8.16. Maintenance de la centrale ROTO-V 950+	75
8.17. Ouvrir la trappe frontale	75
8.18. Changement des filtres	76
8.19. Reparamétrer l'heure du filtre	76
8.20. Vérification et nettoyage de l'échangeur de chaleur	77
8.21. Vérification et nettoyage des ventilateurs	78
8.22. Ouvrir le panneau latéral	79
8.23. Changement des filtres	79
8.24. Reparamétrer l'heure du filtre	80
8.25. Vérification et nettoyage de l'échangeur de chaleur	80
8.26. Nettoyage des ventilateurs	81
9. ENTRETIEN	83
10. COMPOSANTS INTERNES	84
10.1. Composants internes ROTO-V 350+	84
10.2. Composants internes ROTO-V 600+	85
10.3. Description des composants ROTO-V 350+/600	86
10.4. Description des composants ROTO-V 950+	87
10.5. Composants internes ROTO-V 950+	89
10.6. 10.4 Description des composants ROTO-H 350+/600+	90
10.7. Composants internes ROTO-H 350+/600+	92
10.8. Remplacement de la courroie de distribution du rotor	93

10.9. Remplacement de la courroie de distribution du rotor	96
11. RECHERCHE DE DÉFAUTS	99
12. ACCESSOIRES ROTO-V 350+/V600	101
12.1. Capteurs de qualité d'air intérieur	102
13. CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE	104
13.1. Pré-chauffage électrique de la gaine	104
13.2. Chauffe-eau de la gaine	107
13.3. Refroidisseur d'eau de la gaine	109
13.4. Serpentin de passage (DX)	110
13.5. Kit de conversion VAV/CAV	113
13.6. Installation et maintenance	113
13.7. Registres d'air neuf/rejet	113
13.8. Filtres	114
13.9. Fonction Maison passive	114
13.10. Contrôle de la température ROTO-V 950+	115
13.11. Contrôle de la température	120
13.12. Contrôle du flux d'air	128
14. INSTALLATION ET MAINTENANCE	129
14.1. Registres d'air extérieur/rejet	129
14.2. Filtres	130
14.3. Fonction Maison passive	130
15. MODBUS	135

1. AVERTISSEMENTS

1.1. Avant l'installation, lire attentivement les instructions ci-dessous :

En cas d'inobservation des conseils et avertissements contenus dans cette notice, le fabricant ne peut-être considéré comme responsable des dommages subis par les personnes ou les biens.

La notice décrit comment installer, utiliser et entretenir correctement l'appareil, son respect permet d'en garantir l'efficacité et la longévité.

Ne pas utiliser cet appareil pour un usage différent de celui pour lequel il est destiné.

Après déballage, assurez-vous qu'il est en bon état, sinon adressez-vous à votre revendeur pour toute intervention.

L'utilisation d'un appareil électrique implique le respect des règles fondamentales suivantes :

- ne pas toucher l'appareil avec une partie du corps humide ou mouillée (mains, pieds, ...).
- cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- ne raccorder l'appareil au réseau que si ce dernier correspond aux caractéristiques inscrites sur la plaque signalétique.
- avant d'effectuer toute opération sur l'appareil, couper l'alimentation électrique et s'assurer qu'elle ne peut pas être rétablie accidentellement.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son SAV ou personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

1.2. Avertissement particuliers

L'alimentation électrique doit être issue directement du tableau général et conforme aux exigences de l'article EL3§2 concernant la sécurité incendie dans les établissements recevant du public.

Pour intervenir en toute sécurité sur l'appareil pour son installation ou sa maintenance, il faudra utiliser les moyens de protection prévus par la directive 89/686/CEE (par exemple, utiliser des gants) et opérer avec les équipements de travail prévus dans la directive 89/391/CEE.

1.3. Déballage

Avant d'entamer l'installation, vérifier que la livraison est complète. Signaler immédiatement à ATLANTIC toute divergence par rapport à la commande.

2. GENERALITE

- Haute efficacité énergétique
 - récupérateur rotatif haute efficacité à vitesse variable
 - moteur EC sur ventilateurs et récupérateur
- classe énergie A selon Eco Design Erp 2018 (catégorie UVR)
- Installation et maintenance simplifiée
 - Roto-H : piquage latéral ; installation au plafond possible
 - Roto-V : piquage sur le dessus ; version gauche et droite disponible
- Régulation intégrée
 - écran couleur et tactile intégré
 - communication RS-485 en standard

APPLICATION - INSTALLATION

- ventilation de confort et apport d'air neuf réglementaire,
- double flux équipé d'un échangeur rotatif haut rendement.
- Version
 - batterie électrique intégrée pour les tailles 350+ et 600+,
 - batterie intégrable en accessoire pour la taille 900+.
- Installation
 - installation intérieure exclusivement,
 - Roto-H : montage au plafond possible via un kit.
 - Roto-V : montage suspendu pour les tailles 350+ et 600+.
 - Montage sur pieds pour la taille 950+.

2.1. Description produit

La ROTO-V 350+ BET et ROTO-V 600+ BET sont des centrales double-flux avec échangeur de chaleur comportant un échangeur de chaleur rotatif.

Elles sont adaptées aux habitations comportant jusqu'à 240 m² de surface habitable. Elles fournissent de l'air extérieur filtré aux pièces à vivre et de l'air d'extraction en provenance des salles de bain, cuisines et salles d'eau.

La ROTO-V 350+ BET et ROTO-V 600+ BET sont équipées d'une batterie de réchauffage électrique 1670 W.

2.2. Modèle gauche et droite.

Il existe deux options de modèle : un modèle Droit (D) et un Gauche (G). Les modèles se différencient par le positionnement de leurs composants internes et la sortie d'air de soufflage qui est située sur le côté gauche de l'unité (G) et sur le côté droit de l'unité (D).

3. DIMENSIONS

3.1. Dimensions ROTO-V 350+ modèle G



- Ce document décrit un modèle gauche (G).
- L'intérieur d'un modèle droit (D) est le reflet du modèle gauche.

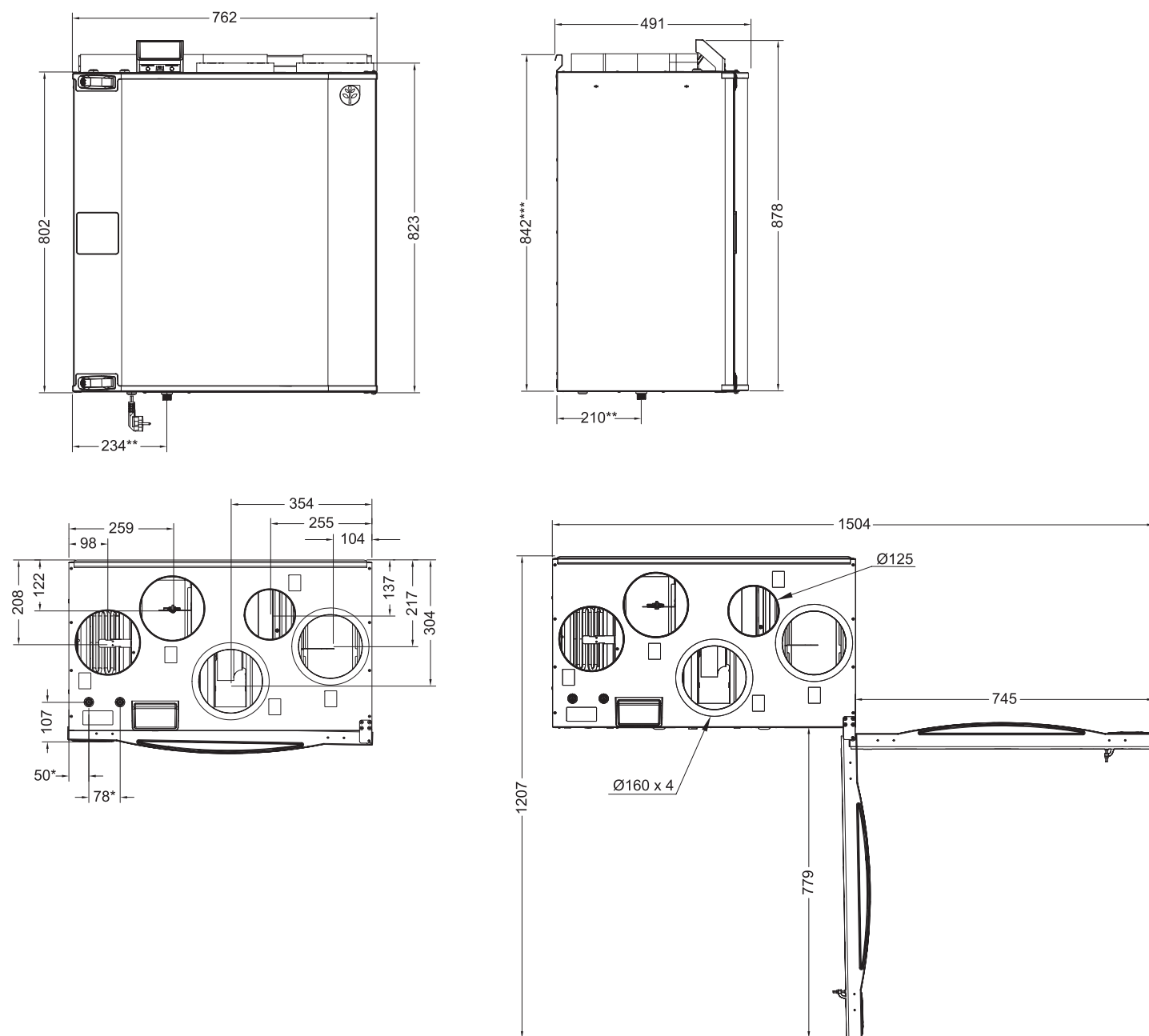
Fig. 1 : Dimensions de l'appareil version gauche

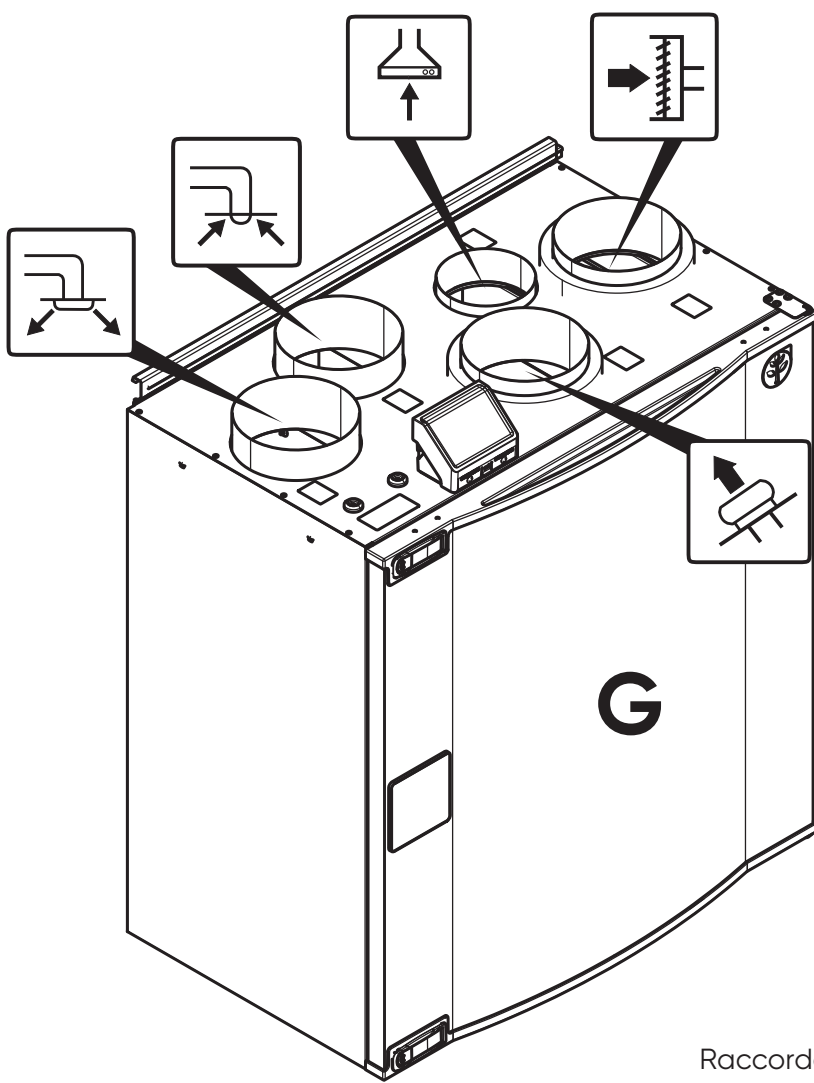
* : Raccordements de la batterie à eau.

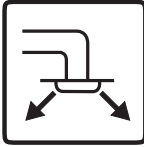

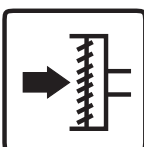
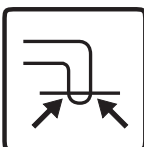
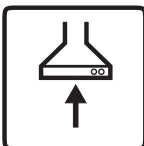
** : Évacuation des condensats

*** : Hauteur avec support de montage

Poids de l'appareil : 66 kg.





-  Air de soufflage
-  Air rejeté
-  Air extérieur
-  Reprise d'air
-  Hotte aspirante

Raccordement des gaines

3.2. Dimensions ROTO-V 350+ modèle D

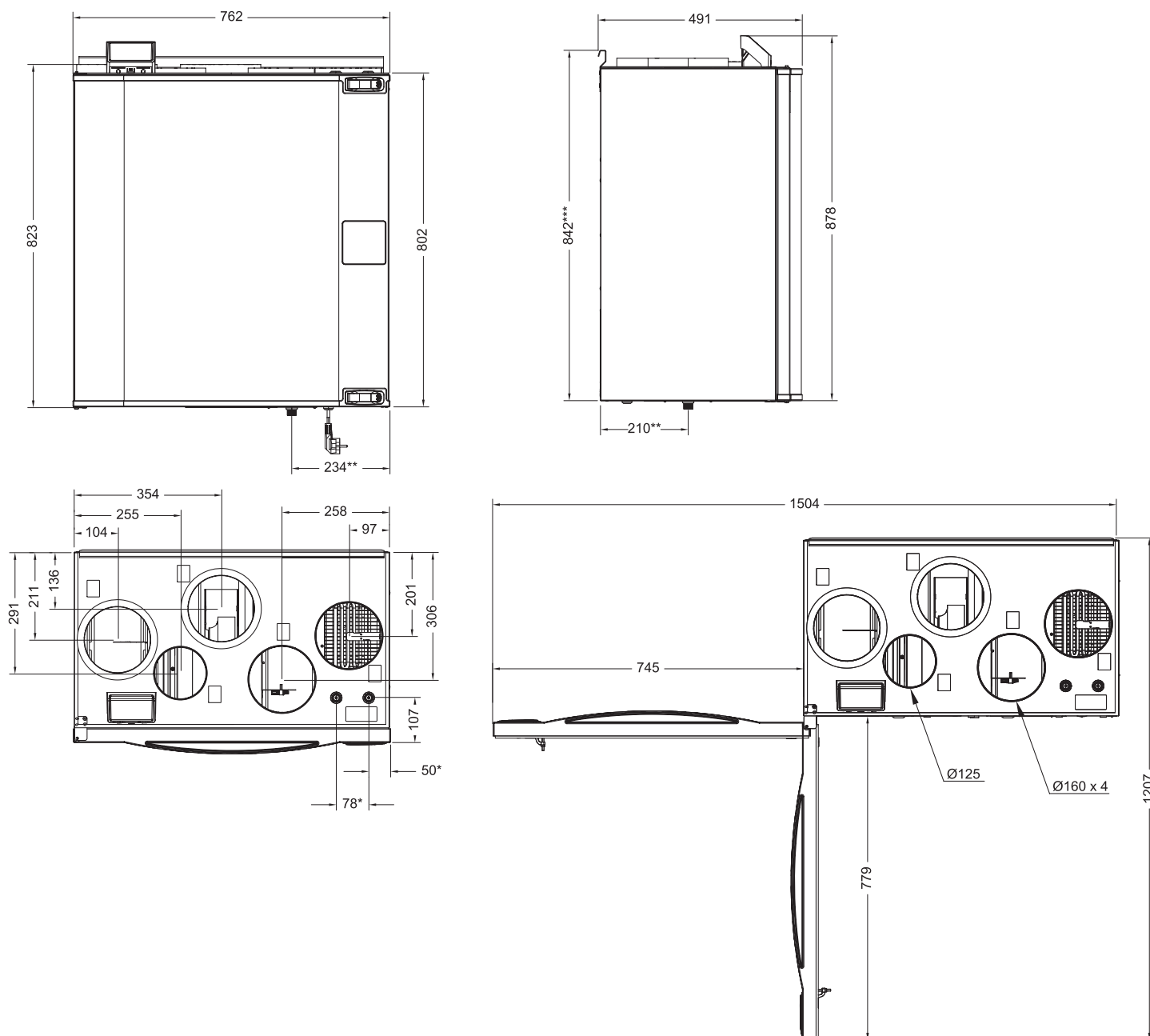
Fig. 2 : Dimensions de l'appareil version droite

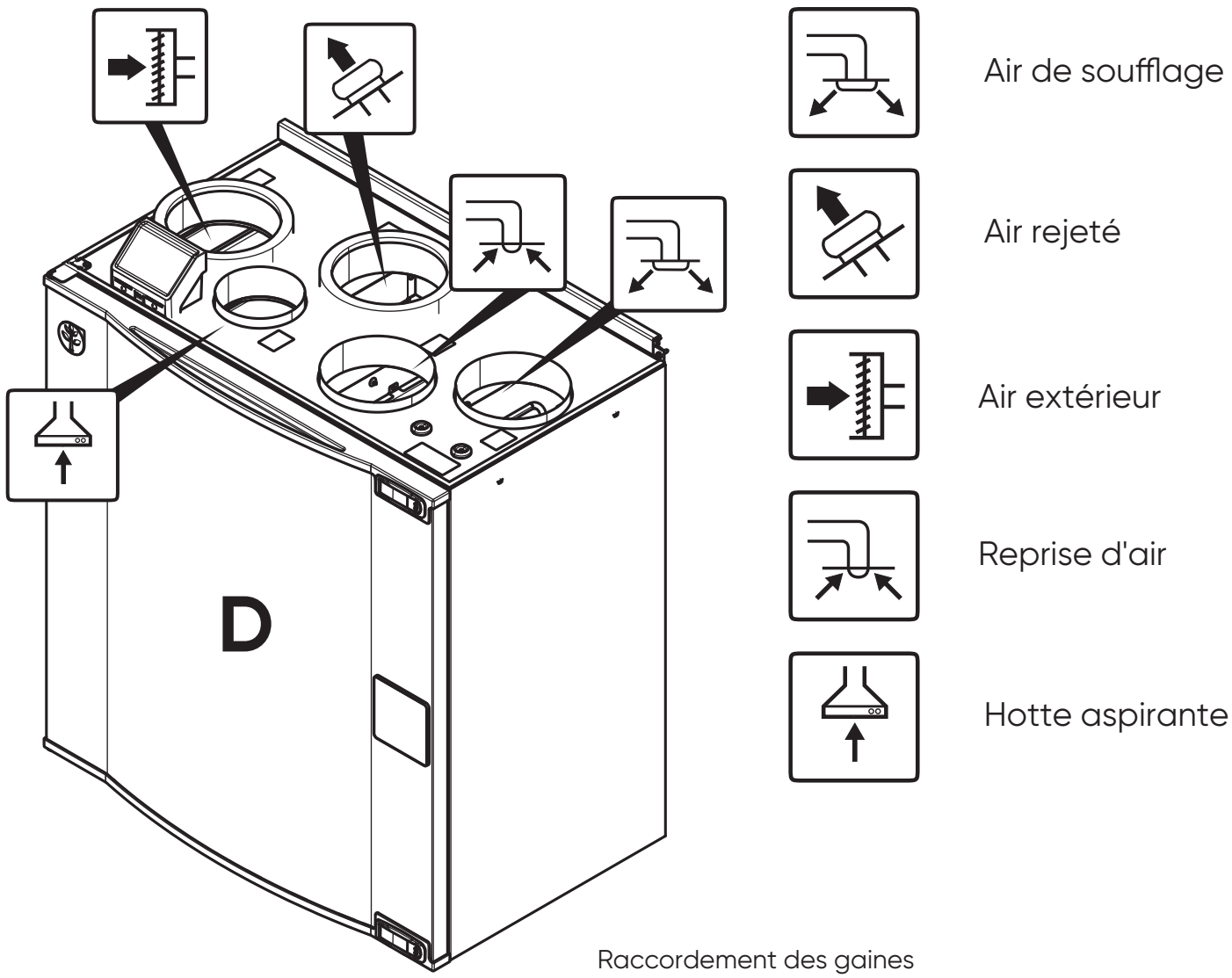
* : Raccordements de la batterie à eau.

** : Évacuation des condensats

*** : Hauteur avec support de montage

Poids de l'appareil : 66 kg.





3.3. Dimensions ROTO-V 600+ modèle G

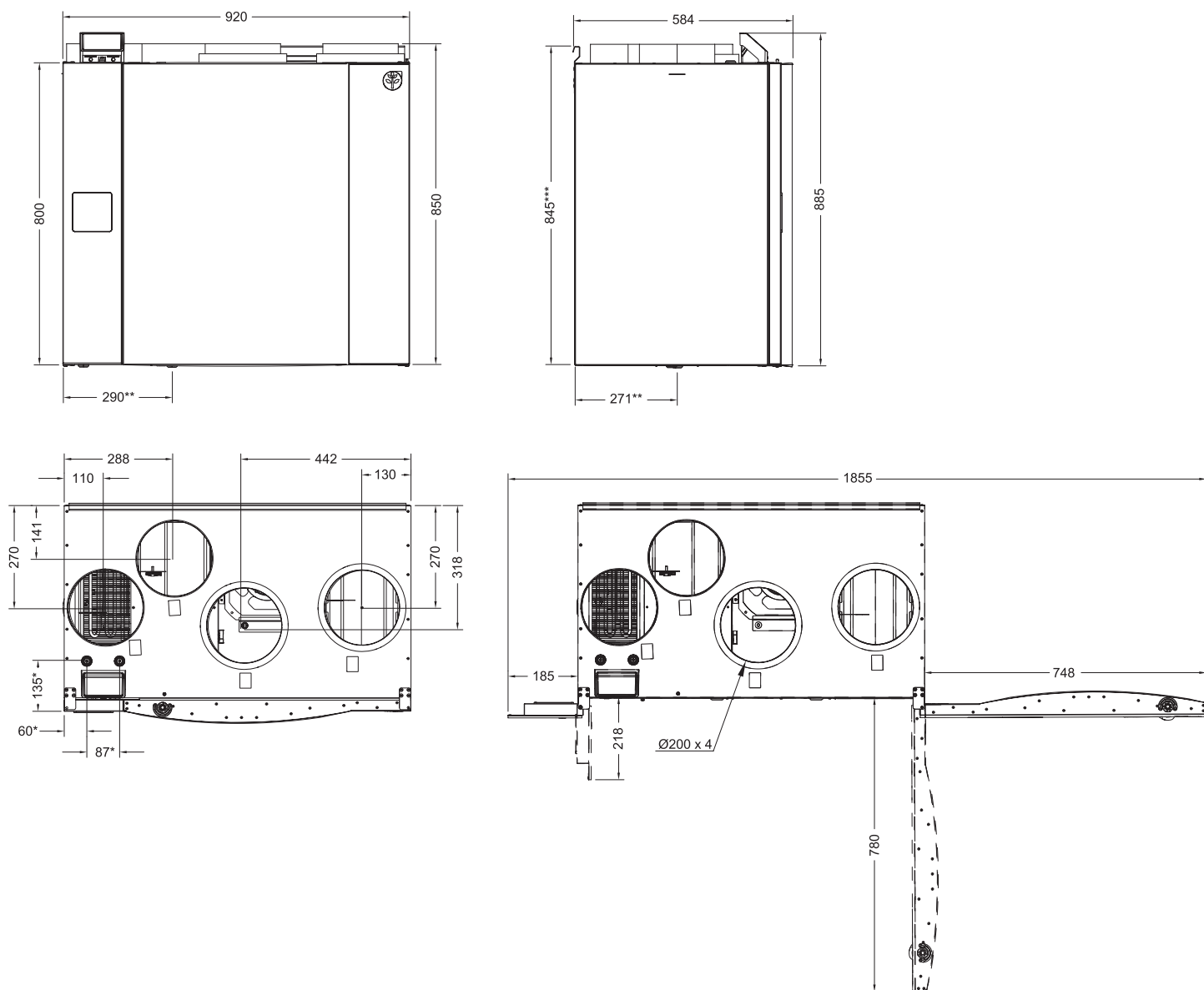
Fig. 3 : Dimensions de l'appareil version gauche

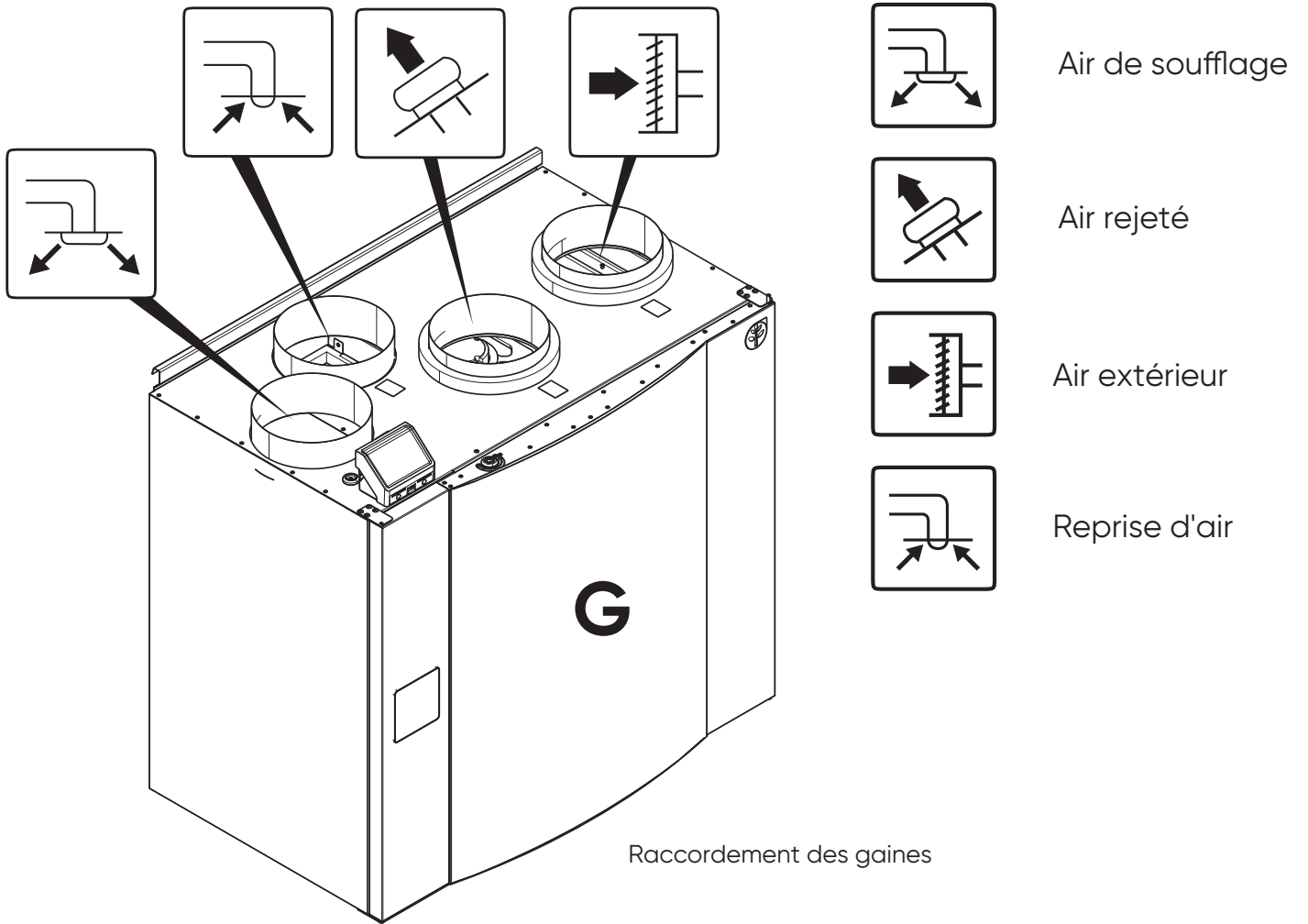
* : Raccordements de la batterie à eau.

** : Évacuation des condensats

*** : Hauteur avec support de montage

Poids de l'appareil : 81 kg.





3.4. Dimensions ROTO-V 600+ modèle D

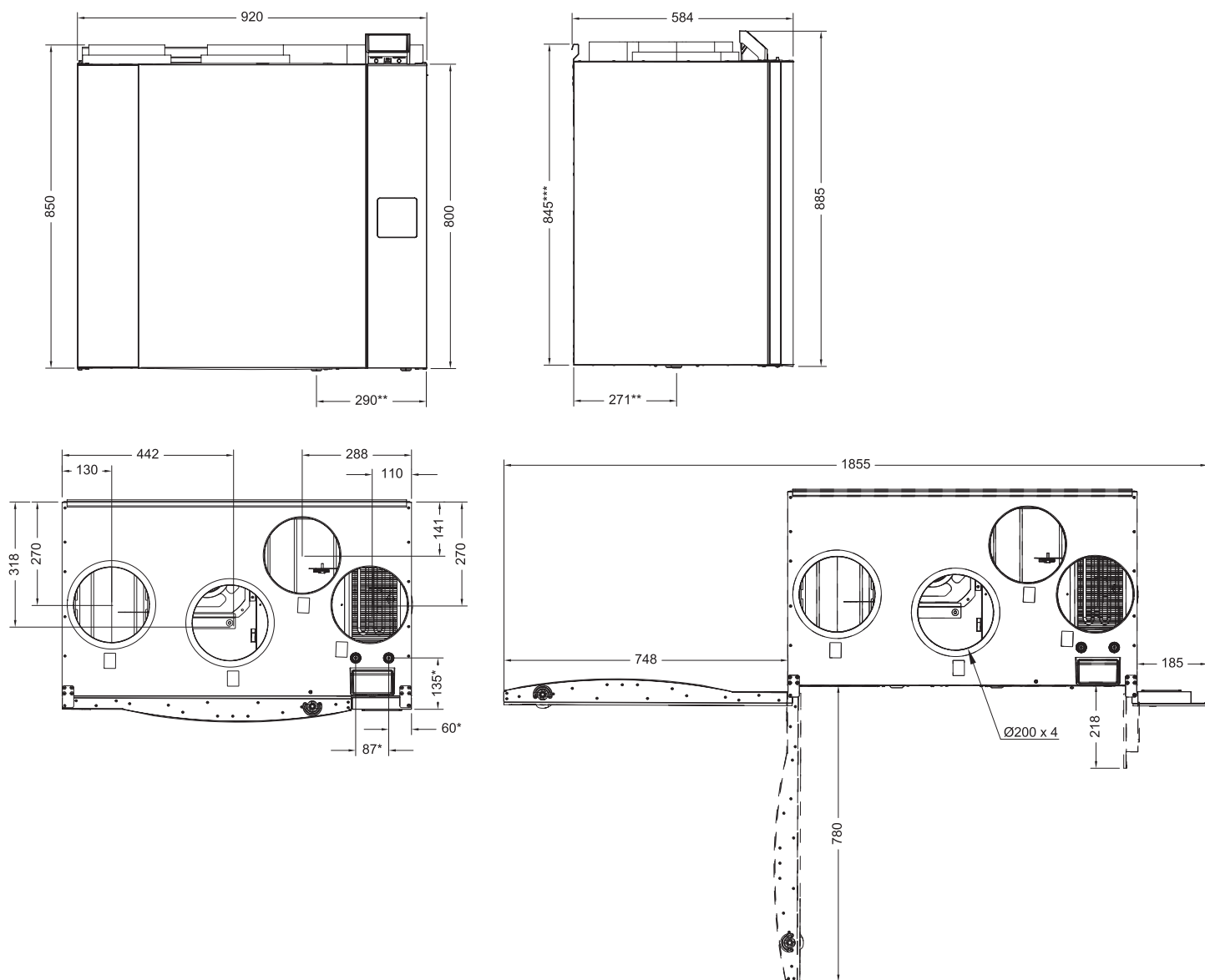
Fig. 4 : Dimensions de l'appareil version droite

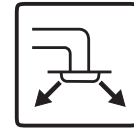
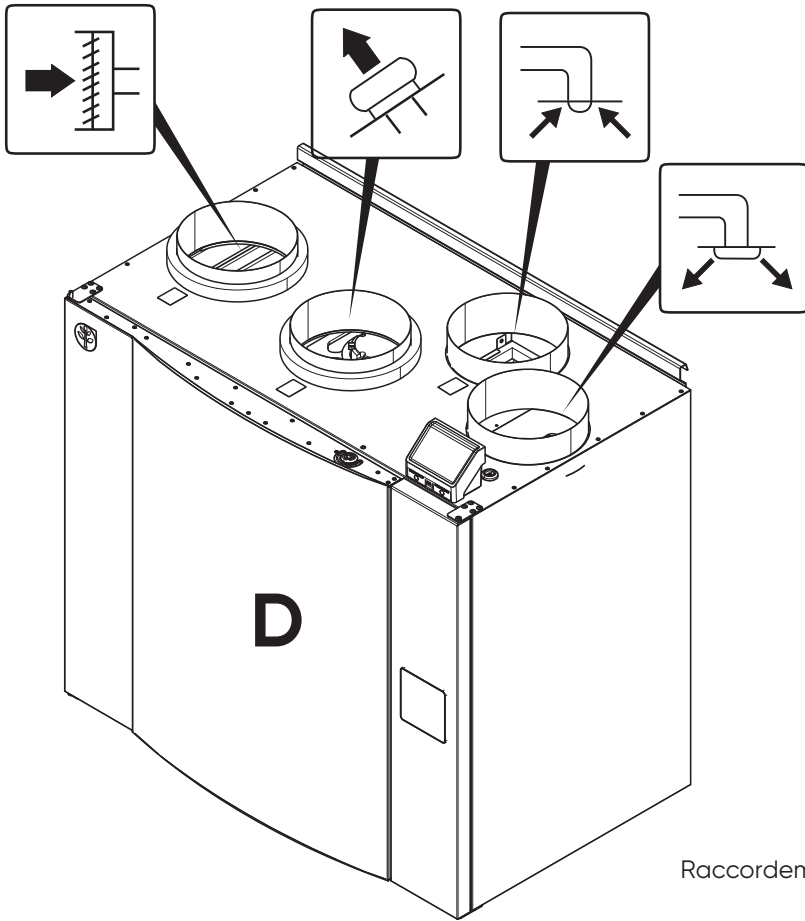
* : Raccordements de la batterie à eau.

** : Évacuation des condensats

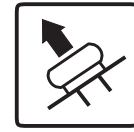
*** : Hauteur avec support de montage

Poids de l'appareil : 81 kg.

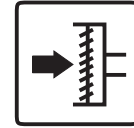




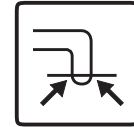
Air de soufflage



Air rejeté



Air extérieur



Reprise d'air

Raccordement des gaines

3.5. Dimensions ROTO-V 950+ modèle G

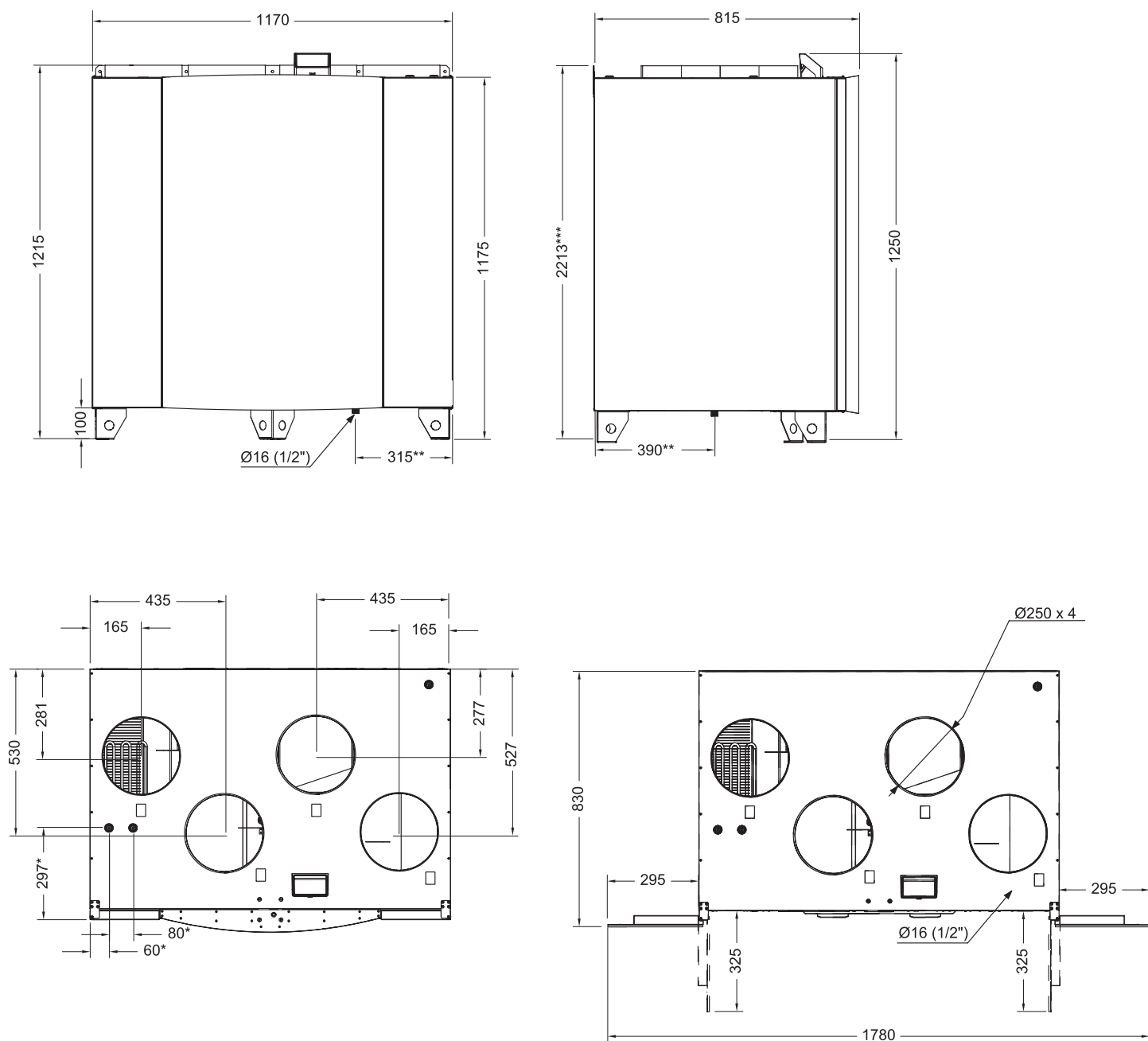
Fig. 5 : Dimensions de l'appareil version gauche

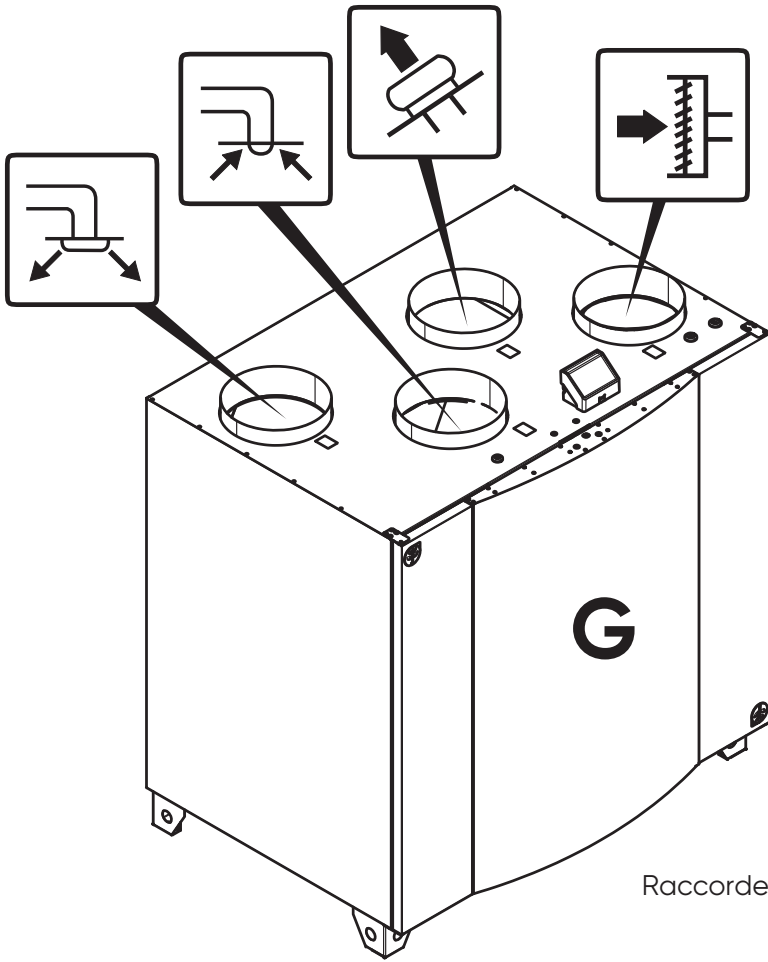
* : Raccordements de la batterie à eau.

** : Évacuation des condensats

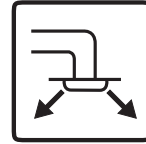
*** : Hauteur avec support de montage

Poids de l'appareil : 180 kg.

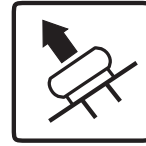




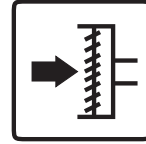
Raccordement des gaines



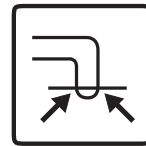
Air de soufflage



Air rejeté



Air extérieur



Reprise d'air

3.6. Dimensions ROTO-V 950+ modèle D

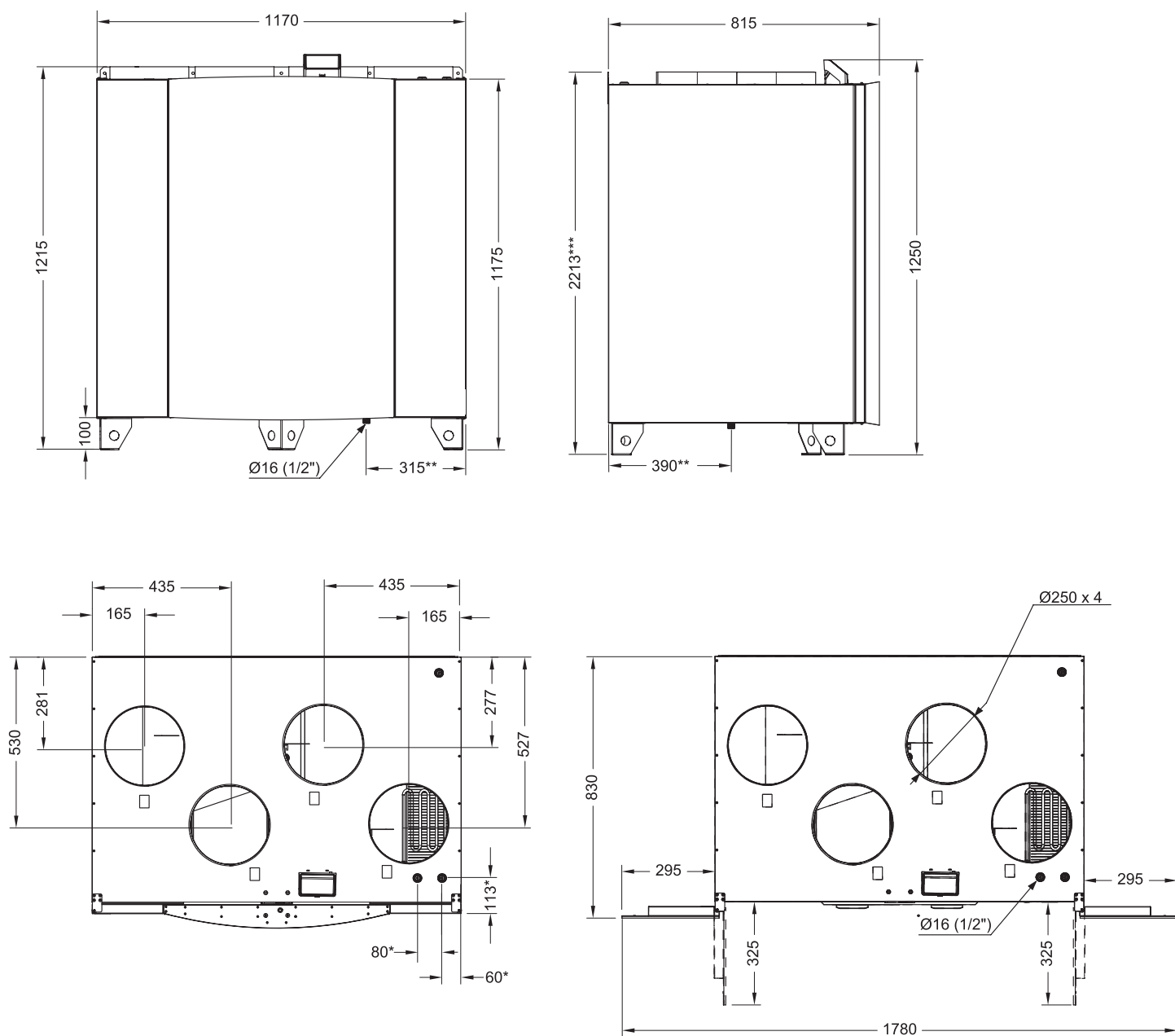
Fig. 6 : Dimensions de l'appareil version droite

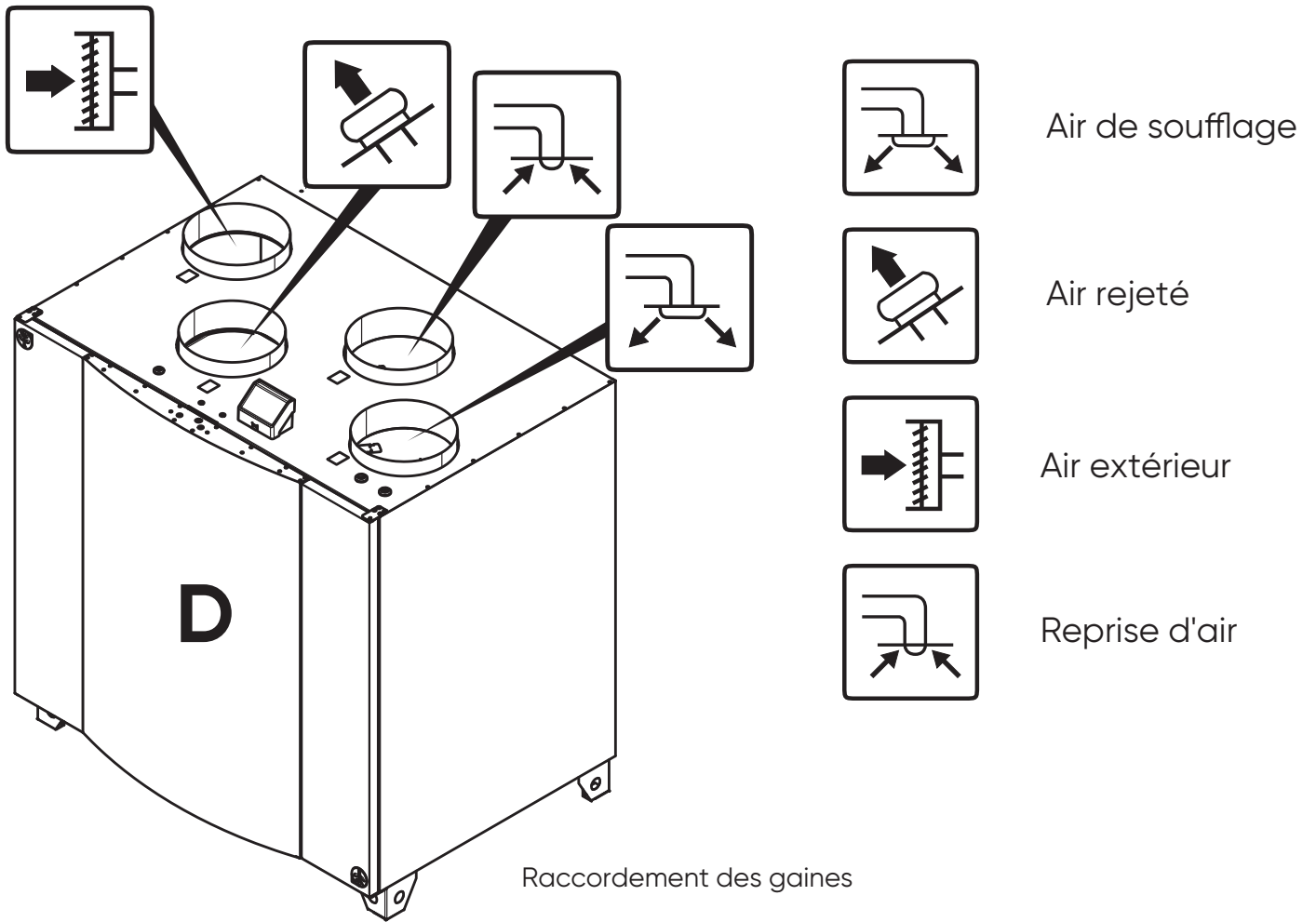
* : Raccordements de la batterie à eau.

** : Évacuation des condensats

*** : Hauteur avec support de montage

Poids de l'appareil : 180 kg.

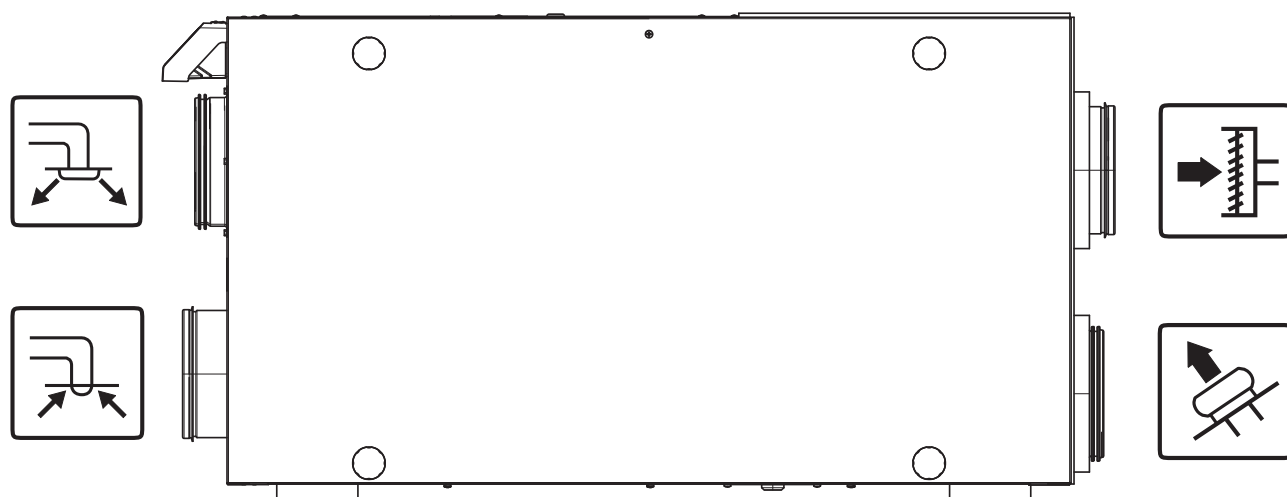
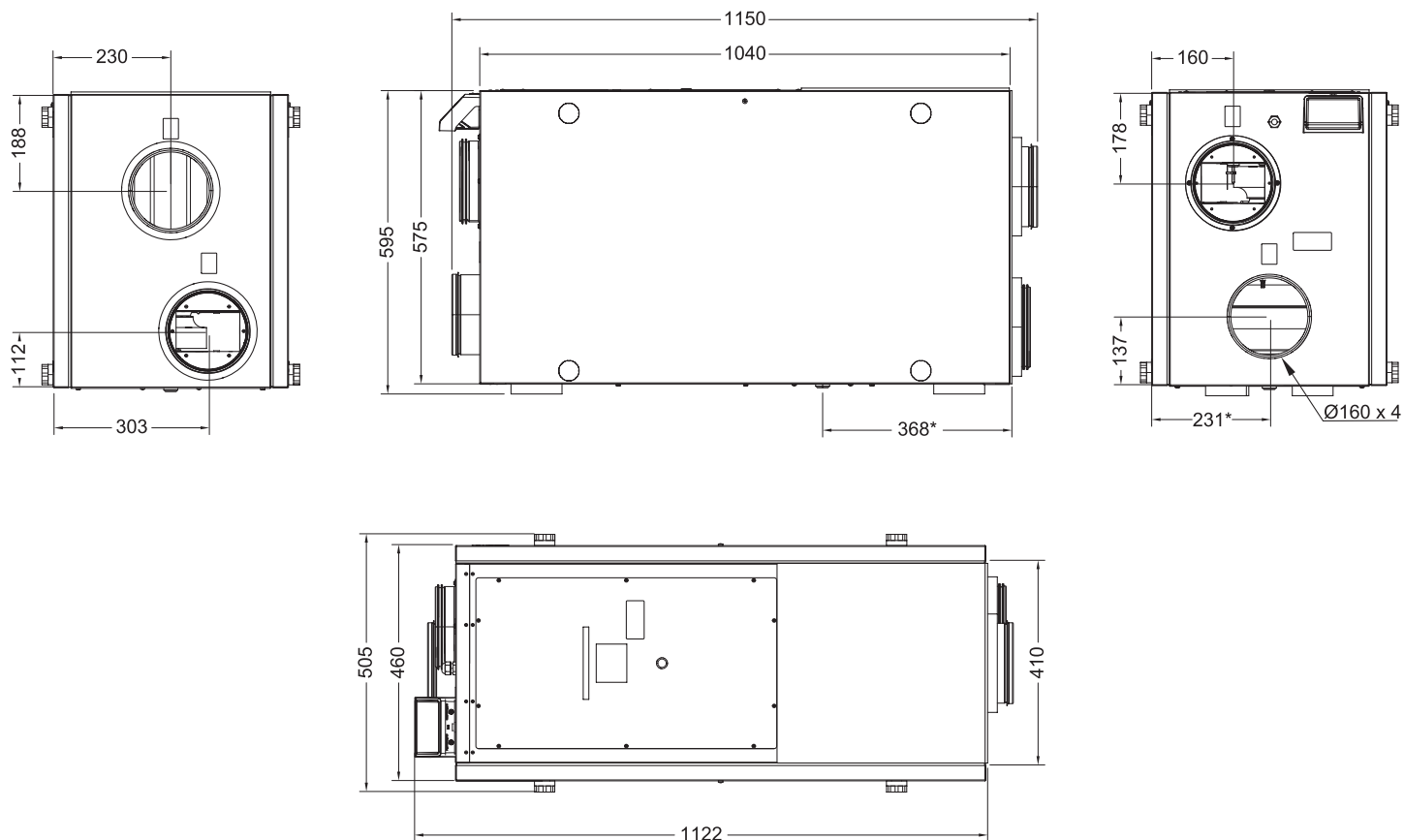




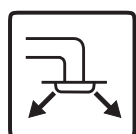
3.7. Dimensions ROTO-H 350+

* : Évacuation des condensats

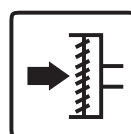
Poids de l'appareil : 61 kg.



Raccordement des gaines



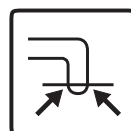
Air de soufflage



Air extérieur



Air rejeté

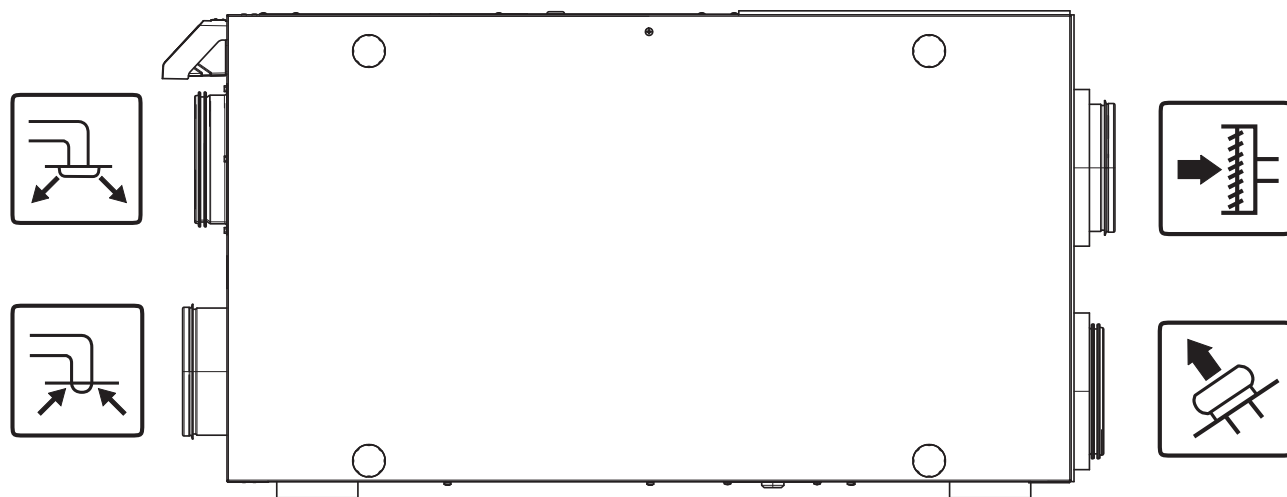
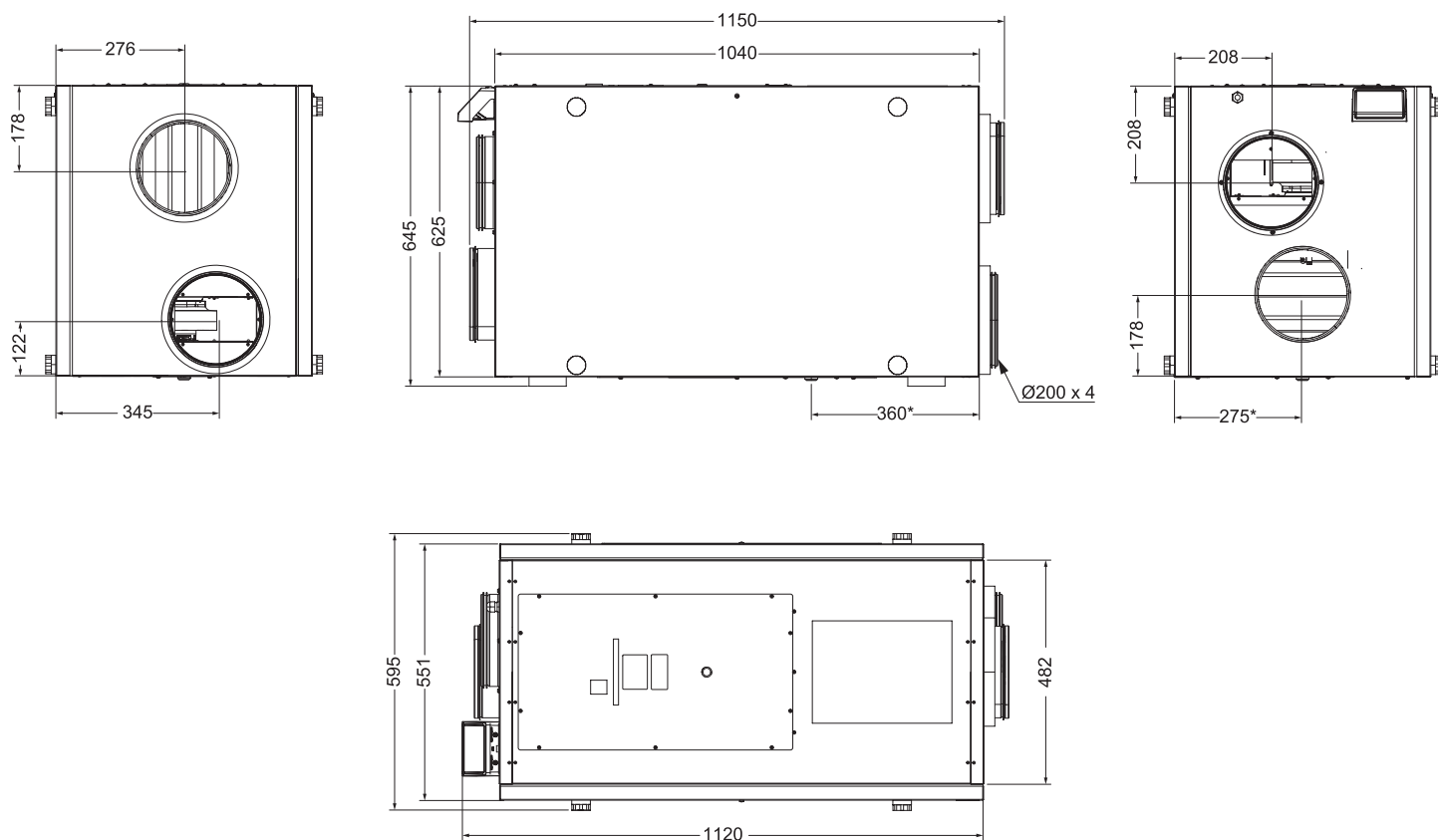


Reprise d'air

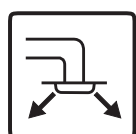
3.8. Dimensions ROTO-H 600+

* : Évacuation des condensats

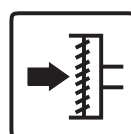
Poids de l'appareil : 72 kg.



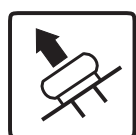
Raccordement des gaines



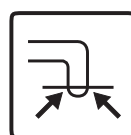
Air de soufflage



Air extérieur



Air rejeté



Reprise d'air

4. INSTALLATIONS

4.1. Installation ROTO-V 350+ et ROTO-V 600+

Cette partie décrit comment installer l'appareil correctement. Pour assurer un fonctionnement correct et sans problème, il est très important d'installer la centrale selon ces instructions.

4.2. Instructions de positionnement et d'installation

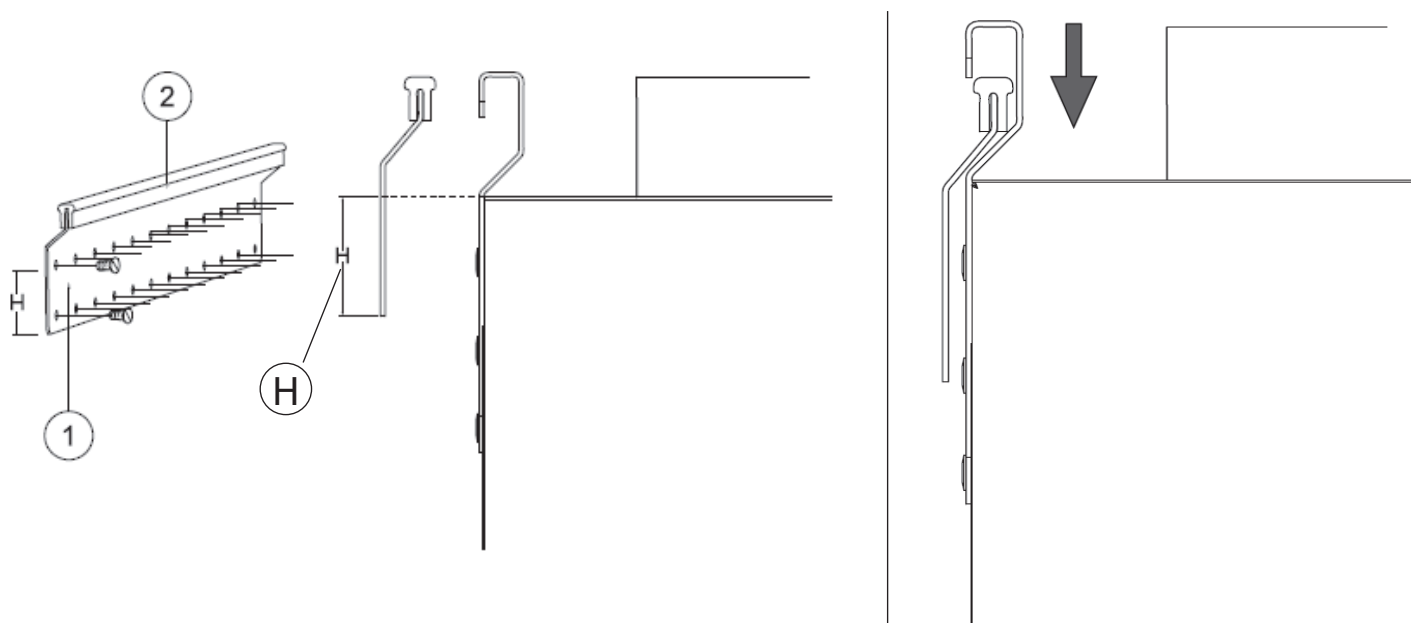
Les centrales ROTO-V 350+ et ROTO-V 600+ doivent être installées de préférence dans une pièce à part (par ex. arrière-cuisine, buanderie ou autre).

Lors de la sélection de l'emplacement de la centrale, ne pas oublier qu'elle requiert une maintenance régulière. Conserver de l'espace afin de pouvoir ouvrir la trappe pour effectuer l'entretien et la maintenance des composants dans la centrale.

ROTO-V 350+ est livrée avec un câble d'environ 1 m (2 m pour la ROTO-V 600+) et une prise adaptée à une alimentation de 230 V, une prise terre monophasée est située dans la partie inférieure de la centrale.

L'emplacement recommandé pour l'installation de la prise d'air neuf est le côté nord ou est du bâtiment, à distance des sorties de l'air vicié, de la hotte de la cuisine, du système d'aspiration central, de l'écoulement des eaux usées et d'autres sources de pollution comme les gaz de pots d'échappement etc. Le rejet de l'air vicié se fera idéalement par une sortie en toiture, loin de toute prise d'air, fenêtre, etc.

4.3. Procédure d'installation



Il est recommandé de retirer l'échangeur de chaleur avant installation de la centrale afin que celle-ci soit moins lourde. L'échangeur de chaleur pèse environ 14 kg (16 kg pour la ROTO-V 600+). Comment retirer l'échangeur de chaleur, voir chapitre 4.4.

1. Préparer la surface d'installation de l'unité. Veiller à ce qu'elle soit plane, lisse et capable de supporter le poids de la centrale. Installer l'équipement conformément aux normes et réglementations en vigueur.
2. Installer le support de montage (1) ainsi que les amortisseurs de vibration (2) au mur à l'aide des vis fournies. Attacher le support fermement au mur en faisant passer les vis dans les trous adéquats. Le côté inférieur du support doit être 40 mm (H) en-dessous du haut de l'emplacement de la centrale.



- S'assurer que le support de montage est complètement horizontal une fois qu'il est monté.
- Vérifier à l'aide d'un niveau à bulle.

3. Soulever l'unité pour la mettre en place.



- S'assurer que la centrale est complètement horizontale et verticale une fois montée.
- Vérifier à l'aide d'un niveau à bulle.



- Veiller à ne pas se blesser sur les arêtes lors du montage et de la maintenance. Le port de gants de protection est obligatoire.
- Tenir compte du poids de la centrale lors de l'installation !

4. Raccorder la centrale au système de gaines. S'assurer que tous les accessoires nécessaires à une solution fonctionnelle de ventilation sont bien utilisés.



L'installation de la centrale et du système de ventilation doit être effectuée par un installateur agréé et conformément aux règles et dispositions en vigueur.

5. Remettre l'échangeur de chaleur à sa place s'il avait été retiré avant l'installation. Voir chapitre 4.4.

4.4. Comment retirer et remettre l'échangeur de chaleur

1. Ouvrir la trappe frontale.
2. Déconnecter l'alimentation de l'échangeur de chaleur et la sonde du rotor. Les deux câbles sont situés à côté de l'échangeur de chaleur.
3. Sortir l'échangeur de chaleur. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.
4. Remettre l'échangeur de chaleur. Ne pas oublier de reconnecter les câbles d'alimentation de l'échangeur et de la sonde.
5. Fermer et verrouiller la trappe frontale.

4.5. Purge des condensats

Un échangeur de chaleur rotatif fonctionnant dans des conditions sèches ne nécessite pas de purge des condensats. Si toutefois le bâtiment contient de l'humidité, une purge peut s'avérer nécessaire. Un raccord pour la purge est disponible en tant qu'accessoire et peut être commandé séparément. Les tuyaux de purge des condensats sont livrés avec des consignes d'installation.



Le raccord doit être installé au bas de la centrale lors de la livraison. Pour utiliser la purge : retirer le joint de caoutchouc et raccorder le tuyau de purge. Raccorder le tuyau de purge aux égouts. L'eau ne peut être orientée directement vers les égouts sans siphon.

4.6. Installation ROTO-V 950+

Cette partie décrit comment installer l'appareil correctement. Pour assurer un fonctionnement correct et sans problème, il est très important d'installer la centrale selon ces instructions.

4.7. Instructions de positionnement et d'installation

La centrale ROTO-V 950+ doit être installée de préférence dans une pièce distincte (par ex. arrière-cuisine, buanderie ou autre).

Lors de la sélection de l'emplacement de la centrale, ne pas oublier qu'elle requiert une maintenance régulière. Conserver de l'espace afin de pouvoir ouvrir la trappe pour effectuer l'entretien et la maintenance des composants dans la centrale.

La centrale ROTO-V 950+ est livrée avec environ 2 m de câble d'alimentation. Une prise d'alimentation monophasée raccordée à la terre de 230 V se trouve au bas de l'appareil.

L'emplacement recommandé pour l'installation de la prise d'air neuf est le côté nord ou est du bâtiment, à distance des sorties de l'air vicié, de la hotte de la cuisine, du système d'aspiration central, de l'écoulement des eaux usées et d'autres sources de pollution comme les gaz de pots d'échappement etc. Le rejet de l'air vicié se fera idéalement par une sortie en toiture, loin de toute prise d'air, fenêtre, etc.

4.8. Purge des condensats

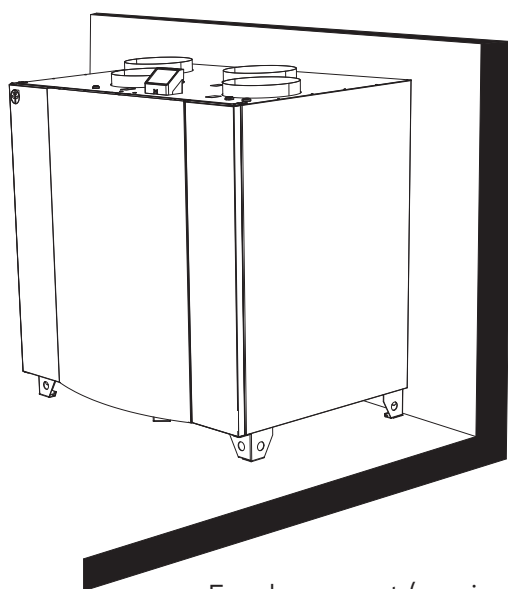
Un échangeur de chaleur rotatif fonctionnant dans des conditions sèches ne nécessite pas de purge des condensats. Si toutefois le bâtiment contient de l'humidité, une purge peut s'avérer nécessaire. Un raccord pour la purge est disponible en tant qu'accessoire et peut être commandé séparément. Les tuyaux de purge des condensats sont livrés avec des consignes d'installation.



Le raccord doit être installé au bas de la centrale lors de la livraison. Pour utiliser la purge : retirer le joint de caoutchouc et raccorder le tuyau de purge. Raccorder le tuyau de purge aux égouts. L'eau ne peut être orientée directement vers les égouts sans siphon.

4.9. Installation de la centrale

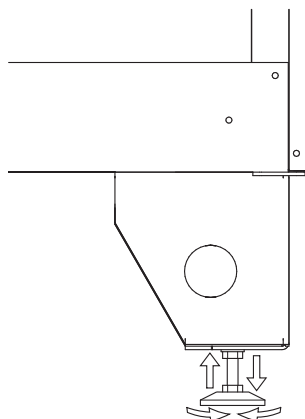
L'unité peut être installée dans la position suivante (figure ci-dessous). Il est important que la centrale soit totalement de niveau, afin que l'évacuation des condensats fonctionne correctement.



Emplacement (version côté droit)

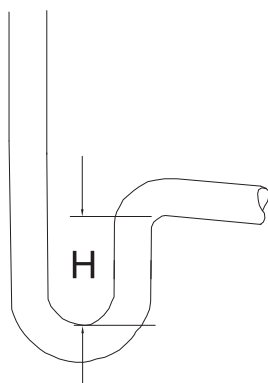
4.10. Procédure d'installation

1. Préparer la surface d'installation de l'unité. Veiller à ce qu'elle soit plane, lisse et capable de supporter le poids de la centrale. Installer l'équipement conformément aux normes et réglementations en vigueur.
2. Placer l'unité debout au sol. Utiliser les pieds réglables pour mettre l'unité de niveau.



- Veiller à ne pas se blesser sur les arêtes lors du montage et de la maintenance. Le port de gants est recommandé.

3. Raccordez l'écoulement de condensats au robinet de purge situé au bas de l'appareil. Veillez à utiliser le bon siphon. La hauteur (H) doit être d'au moins 60 mm. Les siphons ne sont pas fournis avec l'appareil et ne sont pas disponibles auprès d'ATLANTIC.



4. Raccorder l'unité au réseau de gaines. S'assurer que tous les accessoires nécessaires sont utilisés afin de mettre en place une solution de ventilation efficace.



L'installation de la centrale et du système de ventilation doit être effectuée par un installateur agréé et conformément aux règles et dispositions en vigueur.

5. Raccordez l'armoire de commande à la prise située sur le dessus de l'appareil (chapitre ???).
6. Raccordez l'appareil à une prise secteur au moyen de la prise fournie et vérifiez qu'il démarre correctement.

4.11. Installation ROTO-H 350+ / 600+

Cette partie décrit comment installer l'appareil correctement. Pour assurer un fonctionnement correct et sans problème, il est très important d'installer la centrale selon ces instructions.

4.12. Instructions de positionnement et d'installation

La centrale doit être installée de préférence dans une pièce à part (par ex. arrière-cuisine, buanderie ou autre) mais peut aussi être installée dans le grenier.

Lors de la sélection de l'emplacement de la centrale, ne pas oublier qu'elle requiert une maintenance régulière. Si la centrale est posée sur un plancher, il faut que le plancher soit complet en-dessous et autour. Il faut que la pièce soit éclairée et comporte un raccordement à l'alimentation générale. Laisser suffisamment d'espace pour pouvoir retirer les trappes d'inspection et sortir les composants principaux.

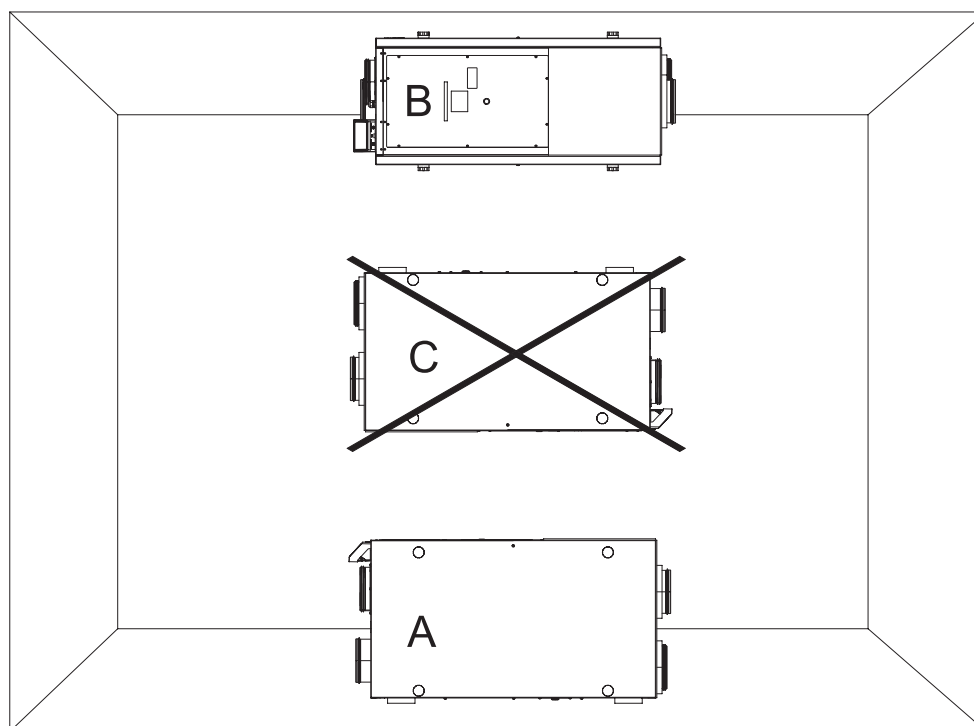
La centrale est livrée avec un câble d'environ 1 m et une prise adaptée à une alimentation de 230 V, prise terre monophasée.

L'emplacement recommandé pour l'installation de la prise d'air neuf est le côté nord ou est du bâtiment, à distance des sorties de l'air vicié, de la hotte de la cuisine, du système d'aspiration central, de l'écoulement des eaux usées et d'autres sources de pollution comme les gaz de pots d'échappement etc. Le rejet de l'air vicié se fera idéalement par une sortie en toiture, loin de toute prise d'air, fenêtre, etc.



Si le passage d'accès à l'emplacement de l'installation est étroit, retirer les panneaux latéraux et les fixation de support des panneaux latéraux.

4.13. Procédure d'installation



A. Installation verticale au sol. Possibilité de raccordement à gauche et à droite.

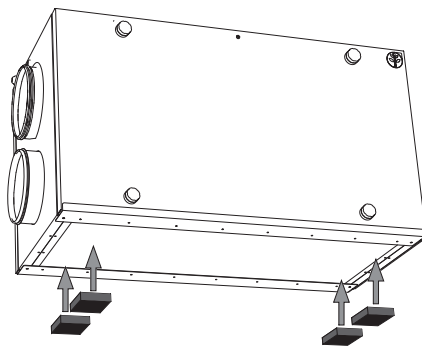
Les amortisseurs de vibrations auto-adhésifs fournis doivent être utilisés.

B. Installation au plafond. Possibilité de raccordement à gauche et à droite.

Un kit de montage au plafond est nécessaire. Non livré avec la centrale. À commander séparément.

C. L'installation tête en bas n'est PAS autorisée.

1. Veiller à ce qu'elle soit lisse et horizontale, et capable de supporter le poids de la centrale. Installer l'équipement conformément aux normes et réglementations en vigueur.
2. Installer les amortisseurs de vibration autocollants sur la centrale.



Fixer selon les instructions du Guide de montage rapide des amortisseurs de vibration.

3. Soulever l'unité pour la mettre en place.



Veiller à ne pas se blesser sur les arêtes lors du montage et de la maintenance. Le port de gants de protection est obligatoire. Tenir compte du poids de la centrale lors de l'installation !

4. Raccorder la centrale au système de gaines. S'assurer que tous les accessoires nécessaires à une solution fonctionnelle de ventilation sont bien utilisés.



L'installation de la centrale et du système de ventilation doit être effectuée par un installateur agréé et conformément aux règles et dispositions en vigueur.



La centrale ne doit pas être installée avec le boîtier de raccordement électrique vers le bas, car la chaleur provenant de la batterie chaude monte dans la centrale !

4.14. Purge des condensats

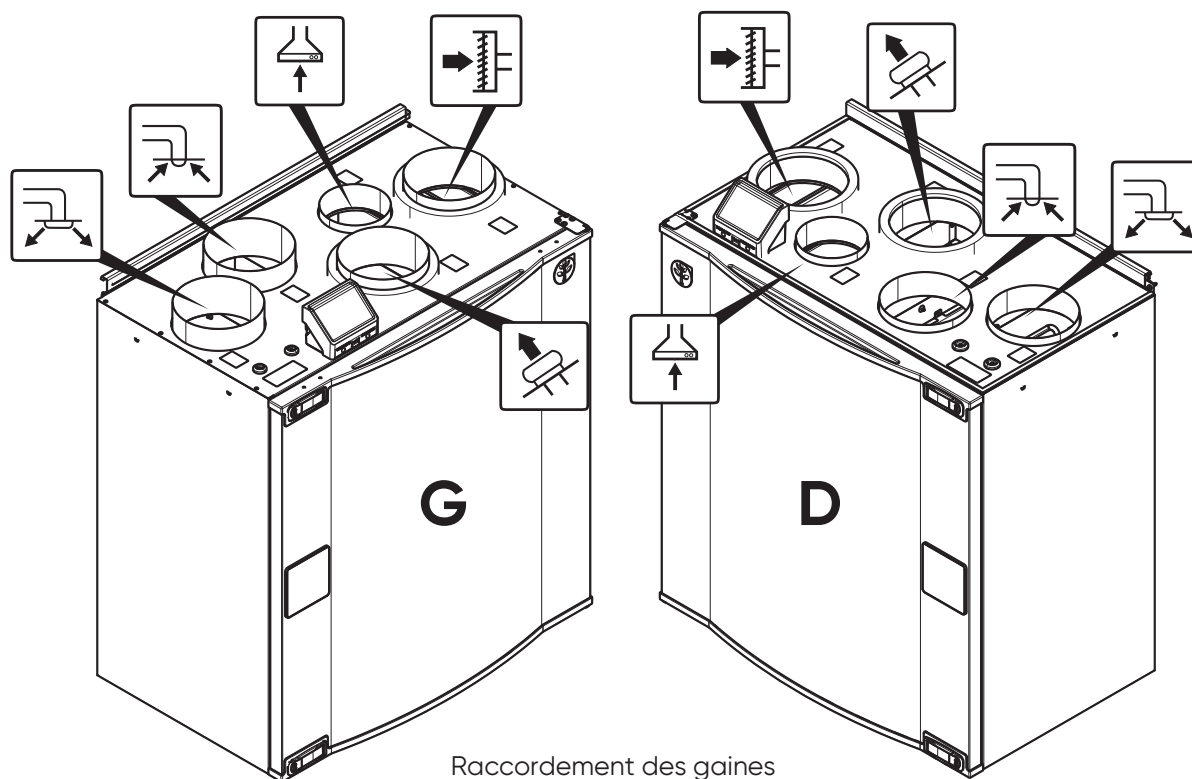
Un échangeur de chaleur rotatif fonctionnant dans des conditions sèches ne nécessite pas de purge des condensats. Si toutefois le bâtiment contient de l'humidité, une purge peut s'avérer nécessaire. Un raccord pour la purge est disponible en tant qu'accessoire et peut être commandé séparément.



Le raccord doit être installé au bas de la centrale lors de la livraison. Pour purger la centrale : la soulever du sol, retirer le joint de caoutchouc et attacher le tuyau. Raccorder le tuyau aux égouts. L'eau ne peut être orientée directement vers les égouts sans siphon.

5. RACCORDEMENTS DES GAINES

5.1. Raccordement des gaines ROTO-V 350+

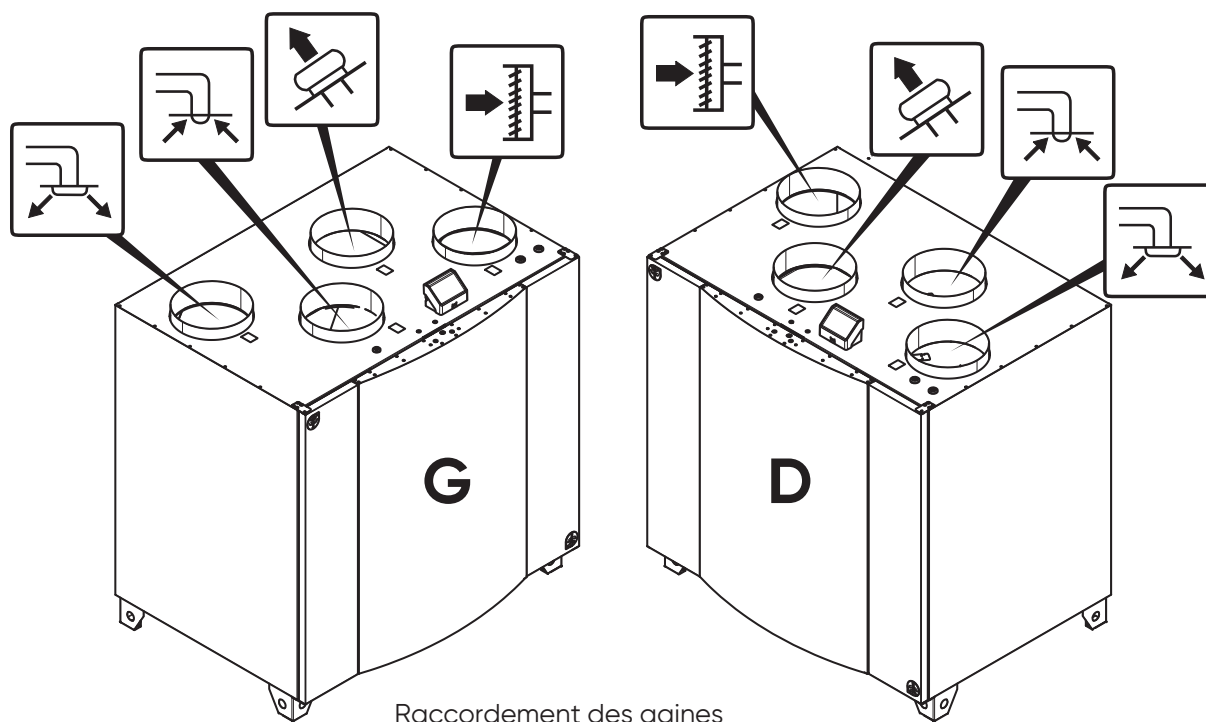


Raccordement des gaines

Position	Description
D	Modèle droit (le raccordement pour l'air de soufflage est situé du côté droit de la centrale vue de devant)
G	Modèle gauche (le raccordement pour l'air de soufflage est situé du côté gauche de la centrale vue de devant)

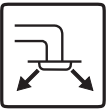
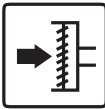


Symbole	Description	Symbole	Description	Symbole	Description
	Air de soufflage		Air extérieur		Hotte aspirante
	Air rejeté		Reprise d'air		

5.2. Raccordement des gaines ROTO-V 600+ et ROTO-V 950+



Raccordement des gaines

Position	Description
D	Modèle droit (le raccordement pour l'air de soufflage est situé du côté droit de la centrale vue de devant)
G	Modèle gauche (le raccordement pour l'air de soufflage est situé du côté gauche de la centrale vue de devant)

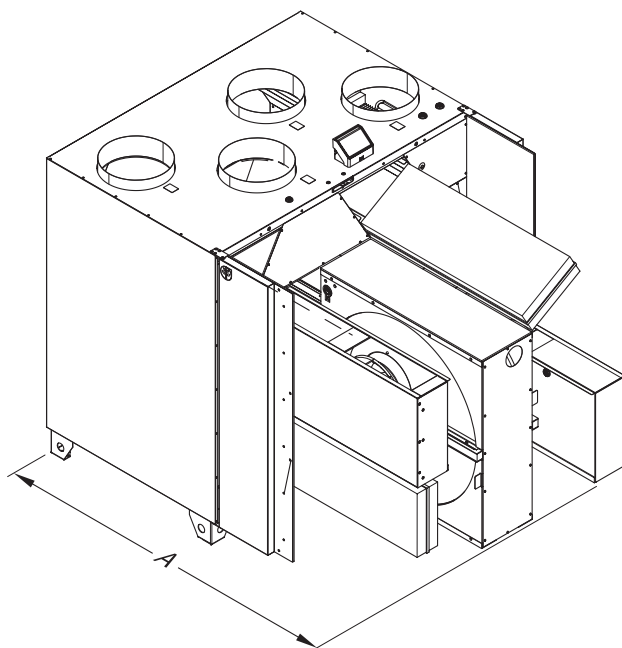
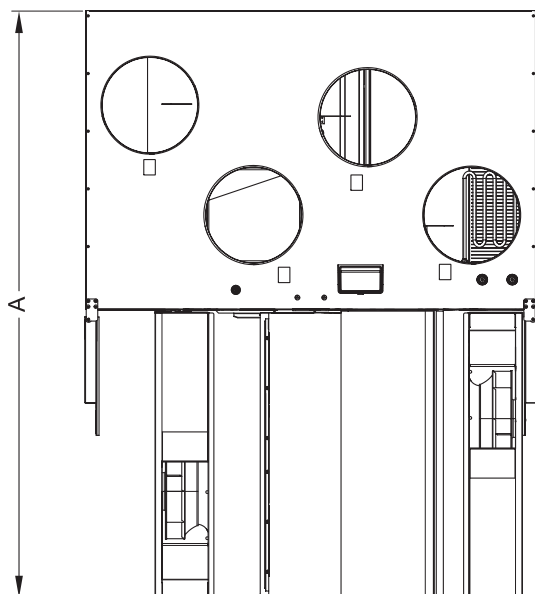
Symbole	Description	Symbole	Description
	Air de soufflage		Air extérieur
	Air rejeté		Reprise d'air

5.3. Consommation électrique et fusibles

	ROTO-V 350+	ROTO-V 600+	ROTO-V 950+
Batterie de chauffage	1670 W	1670 W	1670 W
Ventilateurs	176 W	340 W	336 W
Consommation électrique totale	1846 W	2010 W	2006 W
Fusible	10 A	13 A	10 A

5.4. Espace requis concerne ROTO-V 950+

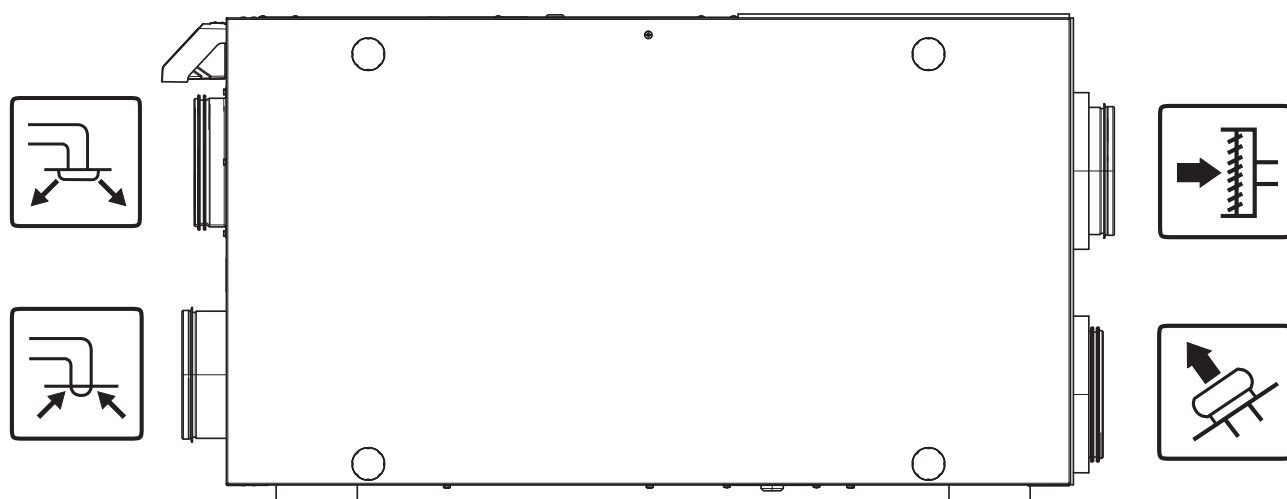
Afin de pouvoir retirer les filtres, il faut veiller à maintenir suffisamment d'espace libre à l'avant de l'unité, tel qu'indiqué ci-dessous.



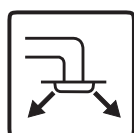
Espace requis

A	1 580 mm
---	----------

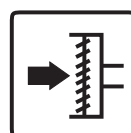
5.5. Raccordement des gaines ROTO-H 350+ / H 600+



Raccordement des gaines



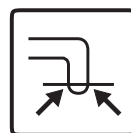
Air de soufflage



Air extérieur



Air rejeté



Reprise d'air

6. RACCORDEMENT ELECTRIQUE



AVANT TOUTE OPERATION, DECONNECTER L'APPAREIL DU RESEAU ET S'ASSURER QUE L'ALIMENTATION NE PEUT PAS ETRE RETABLIE ACCIDENTELLEMENT.

Ce matériel doit être installé par des personnes ayant une qualification appropriée.

L'installation doit répondre à la norme NF C 15-100 et aux règles de l'art. Chaque produit ou composant entrant dans cette installation doit également être conforme aux normes qui lui sont applicables.

Pour le raccordement au réseau électrique, utiliser un câble de raccordement Ø maxi 10mm de type H05VV-F.

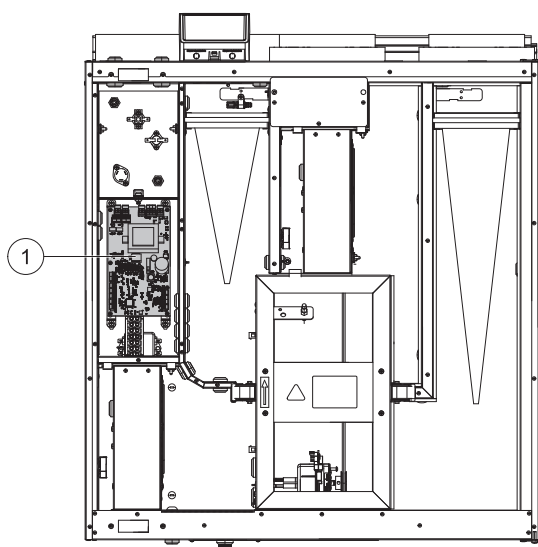
Assurez-vous que les caractéristiques du réseau sont compatibles avec l'appareil à brancher.

Dénuder les conducteurs sur 8 mm de manière à ne pas risquer d'entrer en contact avec d'autres fils ou des parties métalliques.

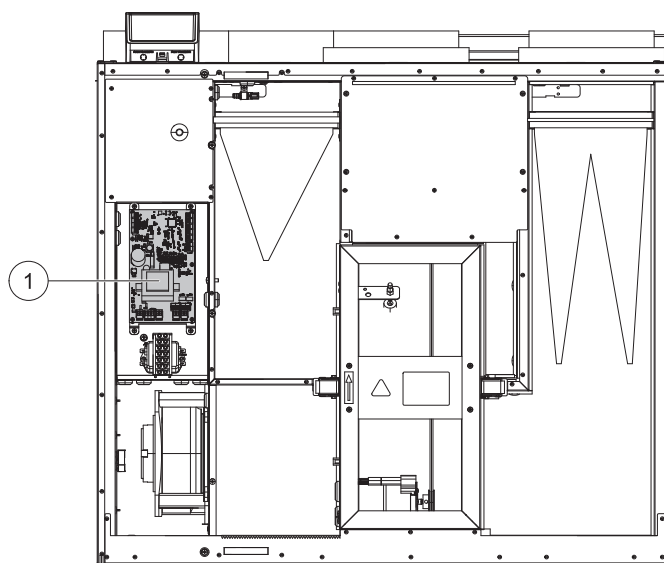
ATLANTIC préconise l'installation d'un interrupteur de proximité.

6.1. Raccordement électrique ROTO-V 350+

Le coffret électrique est situé au niveau de la sortie d'air de soufflage de la centrale derrière une plaque de protection. Il est très facile de retirer le circuit imprimé (1) de la centrale.



Emplacement du circuit imprimé

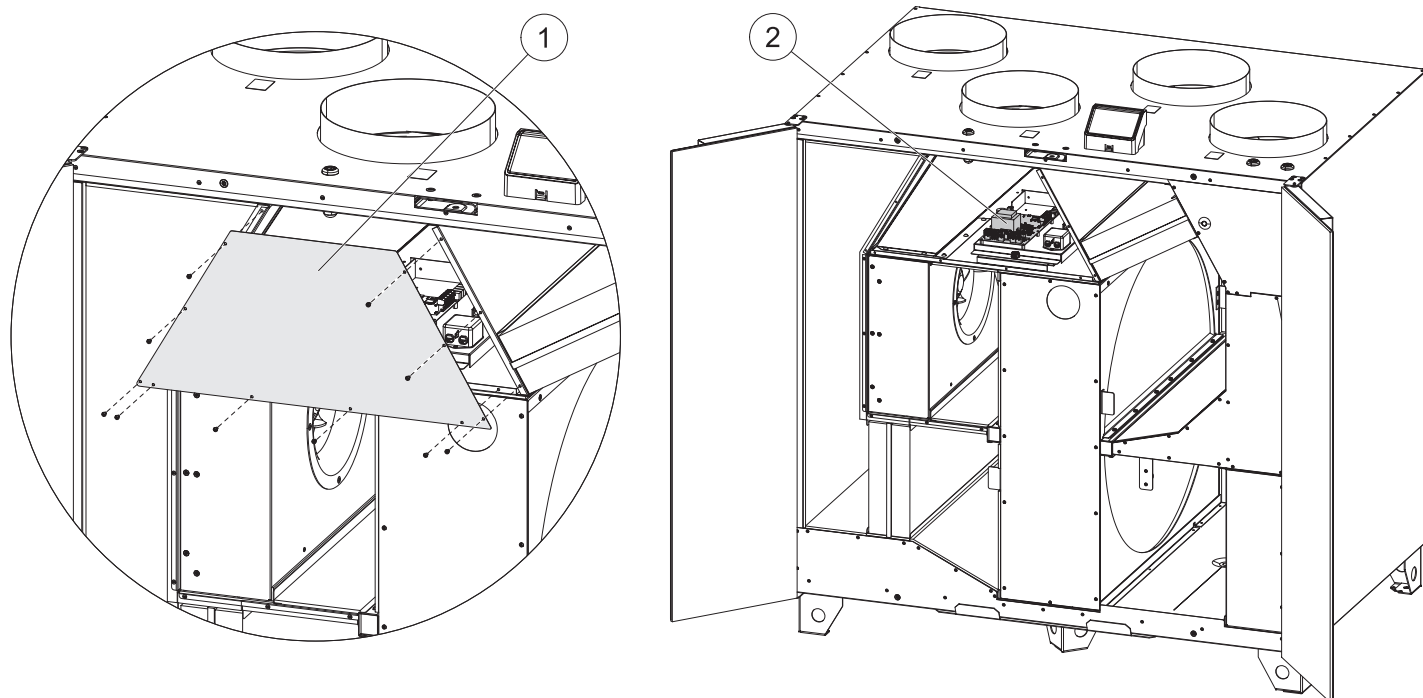


Emplacement du circuit imprimé

6.2. Raccordement électrique ROTO-V 950+

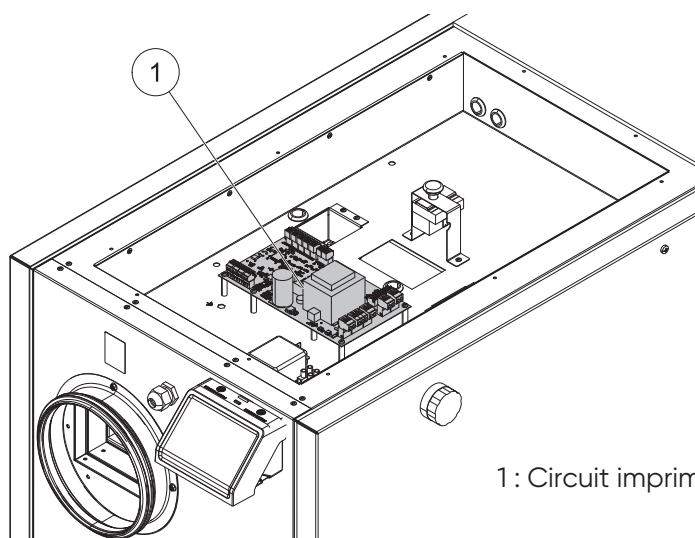
Le câblage de la centrale ROTO-V 950+ est réalisé d'usine.

Le coffret électrique se situe derrière un cache (pos. 1). La carte de circuit imprimé principale (pos. 2) peut être facilement retirée de l'appareil.



6.3. Raccordement électrique ROTO-H 350+ / H 600+

Le coffret de raccordement électrique se situe au-dessus de l'appareil derrière un cache.



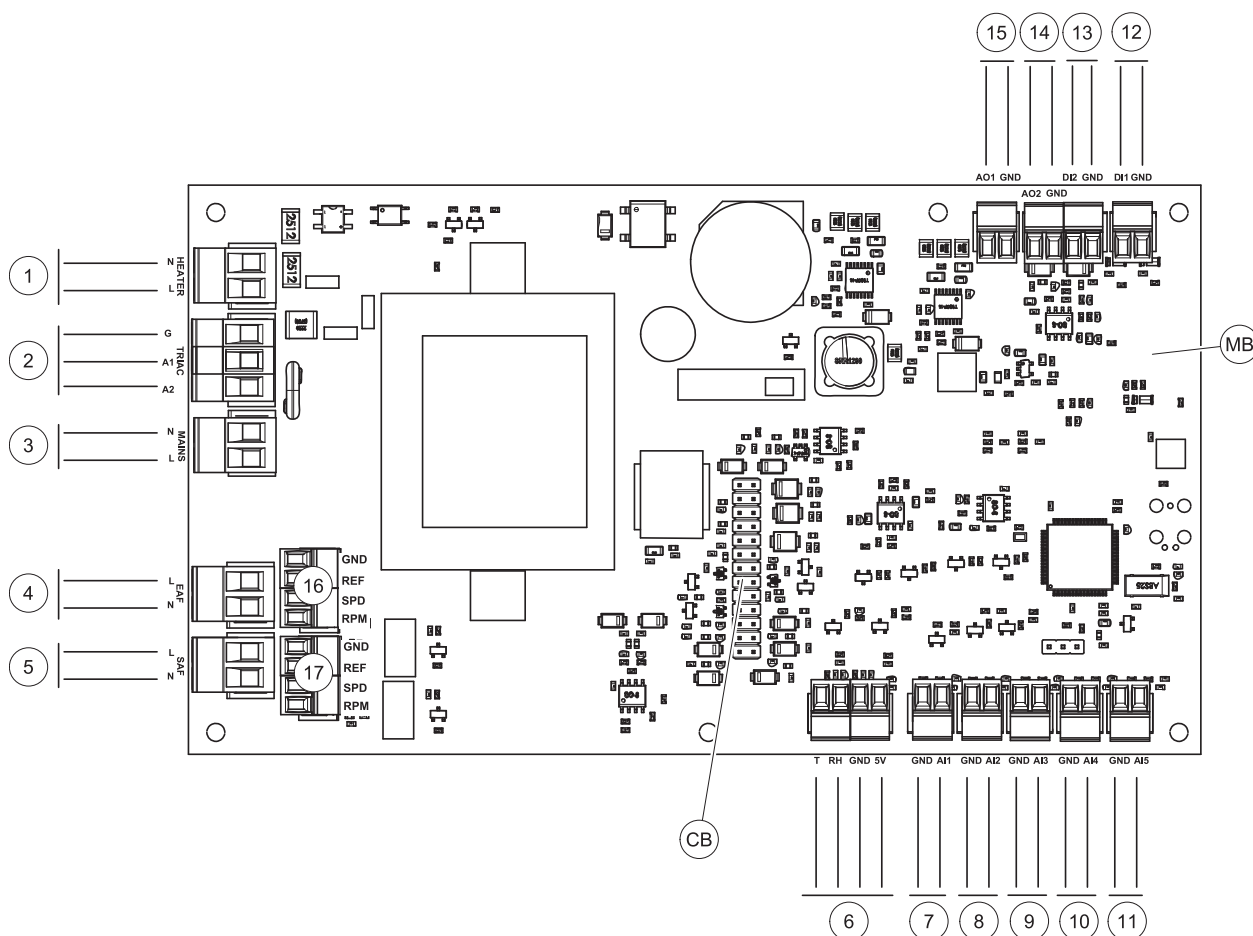
1: Circuit imprimé principal

6.4. Disposition de la carte de circuit imprimé principale des centrales

Les centrales sont équipées avec une régulation intégrée et un câblage interne.

Ce schéma illustre la carte de circuit imprimé principale. Pour plus d'informations, reportez-vous au schéma de câblage général.

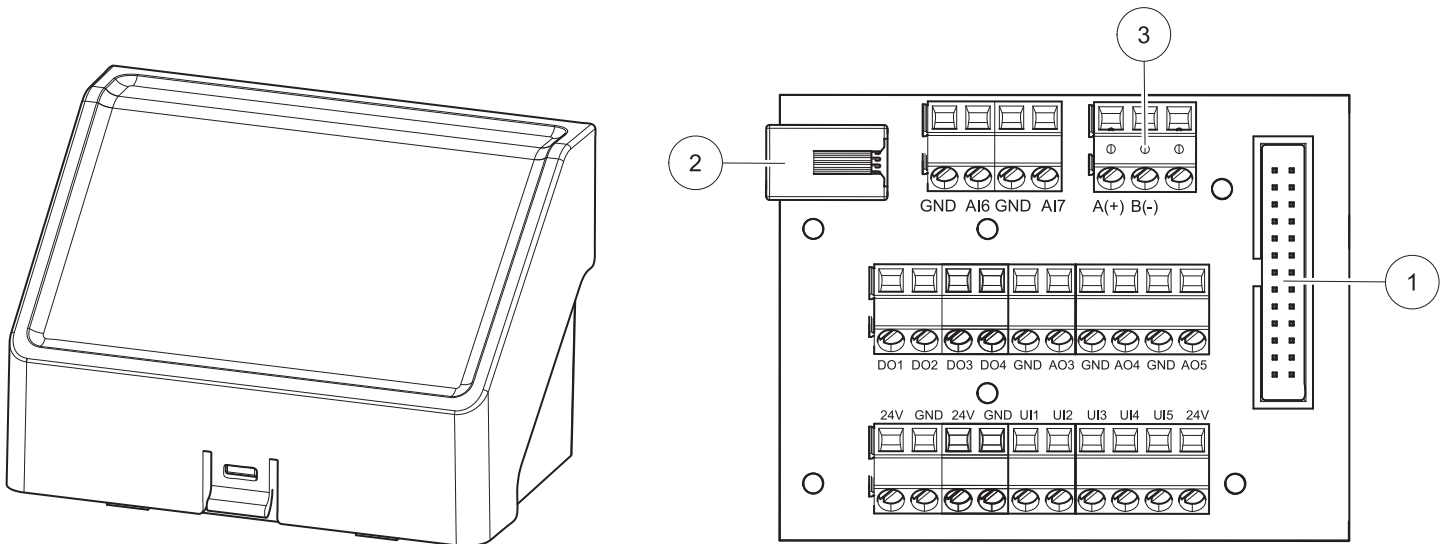
Raccordements de la carte circuit imprimé principale :



Repère	Description
MB	Carte de circuit imprimé principage
CB	Raccordement au boîtier de dérivation externe
1	Bornes du chauffage
2	Bornes du TRIAC
3	Bornes d'alimentation secteur
4	Bornes d'alimentation électrique du ventilateur d'extraction d'air
5	Bornes d'alimentation électrique du ventilateur d'alimentation d'air
6	Bornes de la sonde d'humidité relative interne/température
7	Entrée analogique 1 - Capteur d'air extérieur
8	Entrée analogique 2 - Capteur d'air alimentation
9	Entrée analogique 3 - Configuration libre
10	Entrée analogique 4 - Configuration libre / Capteur de température de surchauffe (appareils de chauffage)
11	Entrée analogique 5 - Configuration libre
12	Entrée numérique 1 - Capteur de protection du rotor (appareils VSR, VTR)/ Signal registre (appareils VTC)
13	Entrée numérique 2 - Configuration libre / Hotte aspirante (appareils VTR (150/K))

Repère	Description
14	Sortie analogique 2 - Configuration libre / Contrôleur du chauffage électrique (appareil H 950+)
15	Sortie analogique 1 - Rotor de l'échangeur de chaleur (appareils H, V)/Régulation du registre (appareils V 950+)
16	Bornes de régulation de la vitesse du ventilateur d'extraction d'air
17	Bornes de régulation de la vitesse du ventilateur d'alimentation d'air

Carte et boîtier de connexion externe :



Position	Description
1	Raccordement à la carte de circuit imprimé principale
2	Raccordement de l'armoire de commande externe (IHM) ou du module d'accès à internet (IAM)
3	Raccordement Modbus RS485
AI6-7	Entrée analogique à configuration libre. Sélection Aucun/Type d'entrée dans IHM.
DO1-4	Sortie analogique à configuration libre. Sélection Aucun/Type d'entrée dans IHM.
AO3-5	Sortie analogique à configuration libre. Sélection Aucun/Type d'entrée dans IHM. Actionneur de type 0 à 10 V, 10 à 0 V, 2 à 10 V, 10 à 2 V.
UI1-5	Entrée universelle à configuration libre. Peut être configurée servir d'entrée analogique (0 à 10 V) ou entrée numérique (24 V). Sélection Aucun/Type d'entrée dans IHM. (polarité NC ou NO)
24 V	Courant max. 200 mA à 24 V c.c. ±10 %

7.1. Généralités

La télécommande possède un écran tactile LCD, plus simplement connu sous le nom d'interface homme-machine ou IHM. L'écran tactile fournit des informations sur l'état actuel de l'appareil et permet de contrôler toutes les fonctions du système.

Les réglages sont effectués en touchant les icônes ou les options. L'écran tactile est sensible et il n'est pas nécessaire d'appuyer très fort.

7.2. Assistant de démarrage

Lors de la première mise sous tension de l'appareil, vous serez invité à régler :

- la langue d'affichage ;
- la date et l'heure ;
- le type de contrôle du flux d'air (manuel/tr/min) et les valeurs du niveau du débit d'air ;
- le type de chauffage (Aucun/Électrique/Eau/Passage)

Si l'assistant de démarrage est annulé, celui-ci démarrera à nouveau lors de la prochaine mise sous tension de l'appareil, et ce, jusqu'à ce que l'assistant de démarrage soit exécuté jusqu'au bout.

7.3. Symboles courants

Les symboles de sélection suivants sont fréquemment utilisés et figurent sur la plupart des pages du menu :



Bouton Retour : permet de revenir au menu précédent. Situé dans le coin supérieur gauche



Flèche vers le haut : permet d'augmenter une valeur



Flèche vers le bas : permet de réduire une valeur



Curseur On et Off : permet d'activer ou désactiver une fonction. Bulle blanche : la fonction est inactive. Bulle verte : la fonction est active.

ANNULER

Bouton permettant d'annuler les modifications

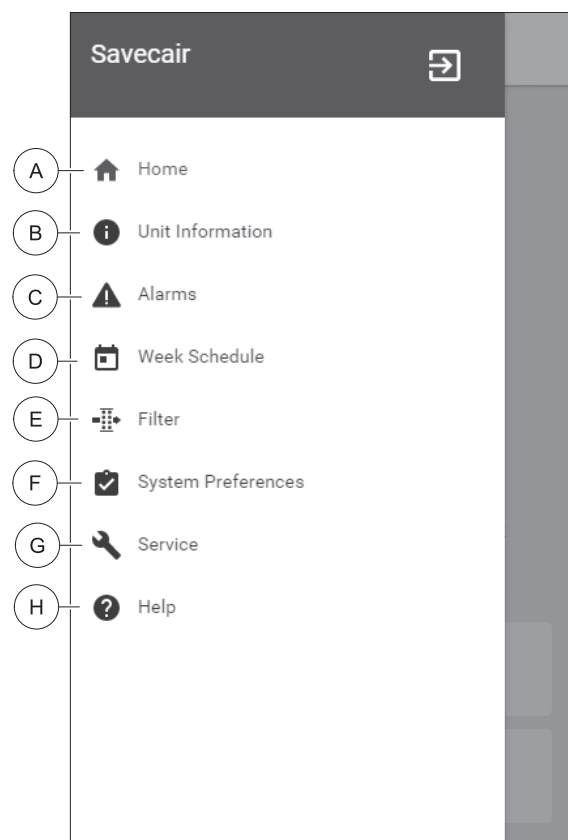
**RÉGLER/
OK**

Boutons permettant de confirmer les modifications

De nombreuses options s'affichent sous forme de fenêtre contextuelle. Sélectionnez l'option dans la liste qui s'affiche dans la fenêtre contextuelle et appuyez sur OK pour confirmer votre choix.

7.4. Aperçu du menu

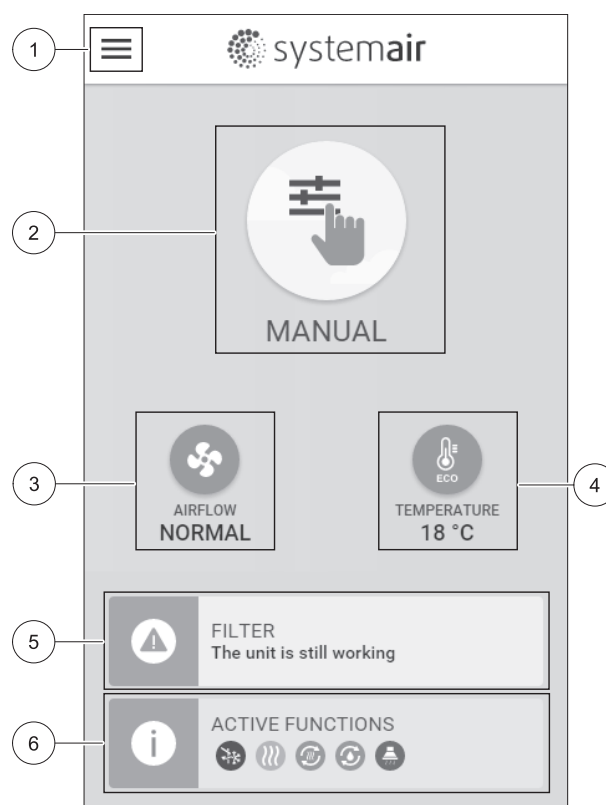
- A. Retour à l'écran d'accueil
- B. Informations de base en lecture seule sur l'appareil
- C. Alarmes actuellement actives et historique des alarmes
- D. Configurer et vérifier le programme hebdomadaire
- E. Vérifier et modifier le temps restant jusqu'au changement de filtre
- F. Préférences système générales
- G. Configuration de tous les paramètres système
- H. Menu Aide et dépannage



7.5. Écran d'accueil

Le fait de toucher l'icône d'accueil 🏠 (A) dans la liste de menus déroulants (1) vous renvoie systématiquement à l'écran d'accueil après la mise en service.

- 1. Liste des menus déroulants
- 2. Mode utilisateur actif
- 3. Paramètres de flux d'air
- 4. Paramètres de température
- 5. Liste des alarmes actives
- 6. Liste des icônes des fonctions utilisateur actives





7.5.1. Modes utilisateur

La première icône en haut de l'écran d'accueil affiche le mode utilisateur actuellement actif. Pour modifier le mode utilisateur, toucher l'icône du mode utilisateur actif (2) et sélectionnez un nouveau mode utilisateur dans la liste. L'appareil permet de choisir parmi 2 modes permanents et 5 modes temporaires. Un seul mode peut être actif à la fois.

La modification des paramètres de tous les modes s'effectue dans le menu le Service.

7.5.1.1 Modes permanents

Les modes permanents sont toujours actifs, tant qu'ils ne sont pas interrompus par des modes temporaires, des fonctions utilisateur activées ou des alarmes :






Icône	Texte	Description
	AUTOMATIQUE	Contrôle automatique du flux d'air. Le mode AUTOMATIQUE est disponible lorsque les fonctions Ventilation à la demande, Programmation hebdomadaire et/ou de contrôle du ventilateur externe sont configurés. Dans le cas contraire, l'icône du mode AUTOMATIQUE ne s'affiche pas dans le menu des modes actifs. Le mode AUTOMATIQUE active les fonctions Ventilation à la demande, Programmation hebdomadaire et/ou de contrôle du ventilateur externe. Il est possible de choisir A la demande comme réglage du flux d'air dans Programmation hebdomadaire.
	MANUEL	Sélection manuelle des niveaux de flux d'air. Quatre vitesses de flux d'air sont disponibles : Off/Bas/Normal/Haut.



L'activation de la fonction Arrêt manuel du ventilateur dans le menu Service permet de régler le ventilateur sur OFF.

7.5.1.2 Modes temporaires

Les modes temporaires sont actifs uniquement pendant une durée déterminée, sauf s'ils sont interrompus par des modes utilisateur actifs, des fonctions utilisateur activées ou des alarmes :



Icône	Texte	Description
	VACANCES	Règle la vitesse des ventilateurs d'alimentation et d'extraction d'air sur Bas lorsque l'utilisateur est absent pendant longtemps. Le mode ECO est actif. Durée en jours.
	FÊTE	Règle la vitesse des ventilateurs d'alimentation et d'extraction d'air sur Haut (le niveau maximal) et le décalage de consigne de température sur -3 K lorsqu'il y a plus de monde que d'habitude dans l'appartement. Le décalage de consigne de température par défaut est -3 K. Durée en heures.
	ABSENT	Règle la vitesse des ventilateurs d'alimentation et d'extraction d'air sur Bas lorsque l'utilisateur est absent pour une courte durée. Le mode ECO est actif. Durée en heures.
	RAFRAÎCHIR	Règle la vitesse des ventilateurs d'alimentation et d'extraction d'air sur Haut (le niveau maximal) pour renouveler rapidement l'air intérieur. Durée en minutes.
	CHEMINÉE	Règle la vitesse des ventilateurs d'alimentation sur Haut et d'extraction sur Bas afin d'augmenter la pression de l'air dans l'appartement et de faciliter l'extraction de la fumée par la cheminée. Durée en minutes.

La modification des paramètres de tous les modes s'effectue dans le menu le Service.

Les modes temporaires et les fonctions utilisateur sont actifs uniquement pendant une durée déterminée après quoi le mode AUTOMATIQUE ou MANUEL qui était actif avant de passer en mode temporaire ou d'activer une fonction utilisateur est rétabli.

7.5.1.3 Fonctions d'entrée numérique

Les fonctions d'entrée numérique sont toujours actives lorsque l'entrée numérique est activée.

Icône	Texte	Description
	ASPIRATEUR CENTRAL	Règle la vitesse des ventilateurs d'alimentation sur Haut et d'extraction sur Bas afin d'augmenter la pression de l'air dans l'appartement et de faciliter la collecte de poussière avec l'aspirateur central. Cette fonction peut être activée via l'entrée numérique Fonction aspirateur central.
	HOTTE DE CUISINE	Règle la vitesse des ventilateurs d'alimentation sur Haut et d'extraction sur Bas afin d'augmenter la pression de l'air dans l'appartement et de faciliter la collecte de graisse et de vapeur dans la cuisine. Cette fonction peut être activée via l'entrée numérique Fonction hotte de cuisine.

7.5.1.4 Hiérarchie des entrées numériques et des modes

Les modes et fonctions utilisateur ont des hiérarchies différentes. Les fonctions utilisateur activées depuis l'IHM ou l'application mobile, telles que ABSENT, FÊTE, CHEMINÉE, VACANCES et RAFRAÎCHIR, sont interrompues par la sélection manuelle des modes AUTOMATIQUE et MANUEL.

La fonction CHEMINÉE est prioritaire sur les autres fonctions utilisateur. Les autres fonctions activées depuis l'IHM/l'application peuvent s'interrompre mutuellement.

Si la fonction CHEMINÉE est câblée à la carte de connexion et configurée en tant qu'entrée numérique, elle est prioritaire sur les modes AUTOMATIQUE et MANUEL. L'entrée numérique de la fonction CHEMINÉE a également une priorité supérieure à celle des autres entrées numériques câblées pour : ABSENT, ASPIRATEUR CENTRAL, HOTTE DE CUISINE, FÊTE, VACANCES ou RAFRAÎCHIR.

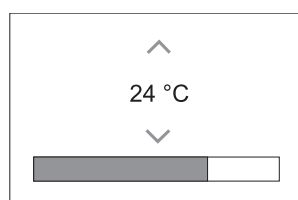
Hiérarchie des entrées numériques et des modes :

1. ARRÊT EXTERNE
2. Fonction CHEMINÉE
3. Fonctions HOTTE DE CUISINE, ASPIRATEUR CENTRAL, FÊTE, RAFRAÎCHIR
4. Fonctions ABSENT, FÊTE

7.5.2. Réglages de la température



La température peut être réglée dans le menu RÉGLER LA TEMPÉRATURE accessible depuis l'écran d'accueil en touchant l'icône TEMPÉRATURE représentant un thermomètre. La température par défaut est 18°C (plage de 12 à 30°C).



Modifiez cette valeur à l'aide des flèches vers le haut et vers le bas ou du curseur.

Touchez ensuite RÉGLER pour confirmer la modification.

La consigne de température concerne la température ambiante, la température de l'air d'alimentation ou extrait selon le mode de régulation actif. Le paramètre par défaut est Contrôle de la température au soufflage.

Le mode de régulation de la température peut être modifié dans le menu Service.

7.5.3. Mode ECO



Le mode ECO est une fonction d'économie d'énergie qui peut être activée dans le menu RÉGLER LA TEMPÉRATURE.

ECO

Lorsque le mode ECO est activé, la consigne de la température qui déclenche le chauffage est abaissée afin d'éviter de déclencher le chauffage par nuit froide.

Si la température est très basse et que le chauffage est activé pendant la nuit (même en ayant abaissé la consigne de température), l'échangeur de chaleur augmentera la température le lendemain, afin d'utiliser la chaleur accumulée lors de la prochaine nuit froide. La consigne reste abaissée pour le chauffage.

Le mode ECO aura un impact sur les fonctions/modes utilisateur suivants s'ils sont sélectionnés :	Les modes suivants permettent toujours d'activer le mode ECO :
<ul style="list-style-type: none">• Mode AUTOMATIQUE• Mode MANUEL• Mode ABSENT• Mode VACANCES• Fonction ASPIRATEUR CENTRAL• Fonction HOTTE DE CUISINE• Mode CHEMINÉE	<ul style="list-style-type: none">• Mode ABSENT• Mode VACANCES <p>Les fonctions/modes suivants permettent toujours de désactiver le mode ECO :</p> <ul style="list-style-type: none">• Mode FÊTE• Mode RAFRAÎCHIR• Fonction SANS REFROIDISSEMENT

7.5.4. Paramètres de débit d'air

Les réglages du flux d'air sont disponibles uniquement en mode MANUEL. Cliquez sur l'icône du ventilateur sur l'écran principal pour accéder au menu RÉGLER LE DÉBIT D'AIR.



Modifiez le flux d'air à l'aide des flèches vers le haut et vers le bas ou du curseur.

Le flux d'air peut être réglé sur : Off/Bas/Normal/Haut. Ces réglages régulent les signaux de sortie vers les ventilateurs d'alimentation et d'extraction.



Il n'est pas recommandé de régler le ventilateur sur Off dans une maison d'habitation. Si l'arrêt manuel du ventilateur est activé, l'appareil doit être équipé de registres dans les gaines d'évacuation et d'air frais afin d'éviter les courants d'air froids et le risque de condensation après l'arrêt de l'appareil.

Le ventilateur peut être réglé sur Off en activant la fonction Arrêt manuel du ventilateur dans le menu Service.

7.5.5. Qualité de l'air intérieur



L'appareil régule automatiquement les niveaux d'humidité intérieure et/ou de CO2 en ajustant le réglage du flux d'air. Le flux d'air augmente si la qualité de l'air diminue.

La fonction Ventilation à la demande permet de réguler la qualité de l'air intérieur. Les capteurs d'humidité relative et/ou de CO2 permettent de surveiller la qualité de l'air intérieur.

Un indicateur de qualité d'air intérieur (QAI) est disponible si le mode AUTOMATIQUE et la fonction Ventilation à la demande sont activés.

Niveaux de qualité de l'air intérieur :



- ÉCONOMIQUE : La valeur QAI réelle est inférieure à la consigne QAI.
- BON : La valeur QAI réelle est comprise entre les limites supérieures et inférieures.
- AMÉLIORER : La valeur QAI réelle est supérieure à la consigne QAI.

Le menu Service permet de définir différents paramètres de flux d'air pour les niveaux AMÉLIORER et BON.

La consigne des niveaux d'humidité relative et de CO2 peut être réglée dans le menu Service.





7.5.6. Ligne de statut








La ligne de statut située au bas de l'écran d'accueil affiche des informations sur :

	Liste des alarmes actives. Pour plus d'informations, consulter chapitre 7.7.2.3.
	Liste des fonctions utilisateur actives. Pour plus d'informations, consulter chapitre 7.6.

Touchez n'importe laquelle de ces lignes pour passer à la page suivante et consulter des listes et des informations plus détaillées sur chaque alarme ou fonction utilisateur active.

7.6. Description des icônes des fonctions utilisateur

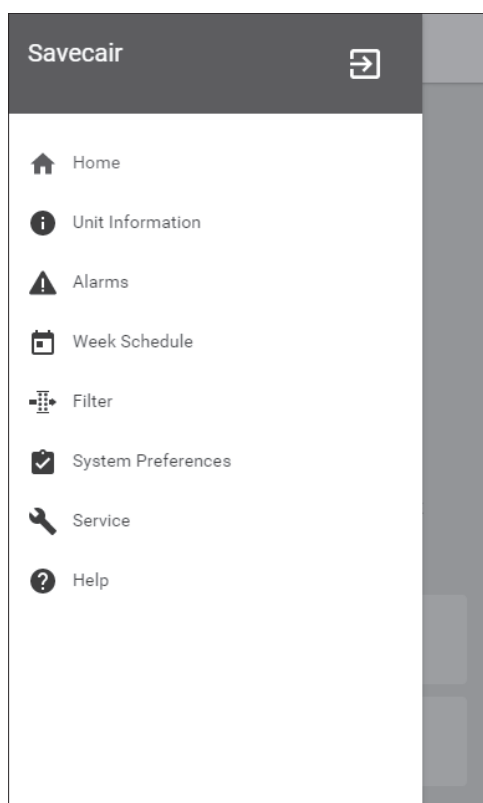
Icône	Texte	Description
	Chauffage	Le chauffage ou préchauffage raccordé est actif et le chauffage de l'air est en cours.
	Récupération de chaleur	La récupération de la chaleur de l'appartement est active.
	Refroidissement	Le refroidisseur raccordé est actif et le refroidissement de l'air est en cours.
	Récupération de refroidissement	La récupération de refroidissement automatique est activée lorsque la température de l'air extrait de l'appartement est inférieure à la température de l'air extérieur et qu'il y a une demande de refroidissement (consigne de la température inférieure à la température de l'air extérieur). Aucune récupération de refroidissement avec une demande de chauffage. Si la température de l'air extérieur est supérieure à la température de l'air intérieur et qu'il y a une demande de chauffage, la fonction Chauffage gratuit est activée.

Icône	Texte	Description
	Sans refroidissement	Cette fonction réduit la température de l'air intérieur en utilisant uniquement l'air extérieur froid la nuit afin d'économiser de l'énergie.
	Transfert d'humidité	<p>Cette fonction contrôle la vitesse de rotation de l'échangeur de chaleur afin d'éviter le transfert d'humidité dans l'air d'alimentation du à un niveau élevé d'humidité relative dans l'air extrait.</p> <p>Cette fonction est disponible uniquement pour les appareils équipés d'un échangeur de chaleur de type rotatif.</p>
	Dégivrage	Cette fonction empêche la formation de glace sur l'échangeur de chaleur par temps froid.
	Air secondaire	<p>L'air chaud de l'espace de vie est utilisé pour le dégivrage de l'échangeur de chaleur au moyen d'un registre installé à l'intérieur de la gaine d'air extérieur.</p> <p>L'appareil passe de l'air extérieur à l'air secondaire tandis que le ventilateur d'extraction d'air s'arrête et que l'air secondaire chaud augmente la température à l'intérieur de l'échangeur de chaleur.</p>
	Aspirateur	<p>Règle la vitesse des ventilateurs d'alimentation sur Haut et d'extraction sur Bas afin d'augmenter la pression de l'air dans l'appartement et de faciliter la collecte de poussière avec l'aspirateur central.</p> <p>Cette fonction peut être activée via l'entrée numérique Fonction aspirateur central.</p> <p>Elle est toujours active lorsque l'entrée numérique est activée.</p>
	Hotte de cuisine	<p>Règle la vitesse des ventilateurs d'alimentation sur Haut et d'extraction sur Bas afin d'augmenter la pression de l'air dans l'appartement et de faciliter la collecte de graisse et de vapeur dans la cuisine.</p> <p>Si la hotte avec ventilateur intégré est utilisée, il est recommandé de régler les niveaux de flux d'air des deux ventilateurs sur Normal.</p> <p>Cette fonction peut être activée via l'entrée numérique Fonction hotte de cuisine.</p> <p>Elle est toujours active lorsque l'entrée numérique est activée.</p>
	Verrouillage utilisateur	Cette fonction indique que le système est verrouillé à l'aide d'un mot de passe et ne peut pas être modifié, ou que les paramètres ne peuvent pas être modifiés de quelque manière que ce soit. Le système doit d'abord être déverrouillé pour apporter des modifications.

7.7. Menu principal



Paramètres de l'utilisateur et paramètres avancés



7.7.1. Informations sur l'appareil



Information de base en lecture seule sur le statut de l'appareil, les composants configurés et les entrées/sorties.

7.7.1.1 Composants

Type et paramètres de l'échangeur de chaleur, du chauffage, du refroidisseur et du contrôleur supplémentaire.

7.7.1.2 Capteurs

Valeurs des capteurs et charge des ventilateurs (tr/min).

7.7.1.3 Etat des entrées

Statut des entrées analogiques, numériques et universelles configurées. Le type de composant connecté et la valeur brute (volts) sont affichés.

7.7.1.4 Etat des sorties

Statut des sorties analogiques, numériques et universelles configurées. Le type de composant connecté et la valeur (volts) sont affichés.

7.7.1.5 Version de l'appareil

Nom du modèle d'appareil, numéro du fabricant, numéro de série et versions logicielles de l'appareil pour la carte mère, l'IHM et l'IAM.

7.7.2. Alarmes



Informations détaillées sur les alarmes système actives et le journal des alarmes des 20 derniers événements.

7.7.2.1 Alarmes actives

L'écran des alarmes est vide s'il n'y a aucune alarme active ou enregistrée.

Appuyez sur le bouton AIDE sur l'alarme active pour accéder aux FAQ et dépannage (le cas échéant). Appuyez sur ACQUITTÉ sur l'alarme individuelle pour l'effacer. Selon le type d'alarme et la cause, il peut être nécessaire de d'abord procéder à un dépannage pour reconnaître l'alarme active.

Il se peut qu'il soit impossible d'effacer le statut de l'alarme si la cause de cette alarme est toujours présente, ce qui réenclencherait immédiatement l'alarme.

7.7.2.2 Journal des alarmes

Le journal des alarmes permet d'afficher les 20 dernières alarmes.

Chaque alarme contient des informations :

- Nom de l'alarme
- Horodatage
- Informations si l'alarme arrête l'appareil ou autre remarque

7.7.2.3 Liste des alarmes

Nom de l'alarme	Explication	Procédez comme suit
Protection antigél	Protection contre le gel de l'eau de retour dans la bobine de chauffage. <ul style="list-style-type: none">• L'alarme arrête l'appareil et ouvre complètement la vanne d'eau.	L'alarme se réinitialise dès que la température de l'eau atteint 13°C. Vérifiez la température du fluide d'eau dans la bobine de chauffage. Vérifiez la pompe de circulation du chauffe-eau. Contactez votre installateur.
Sonde antigél	Indique un dysfonctionnement du capteur de température du chauffe-eau. <ul style="list-style-type: none">• L'alarme arrête l'appareil.	Vérifiez que le capteur de température de protection contre le gel est correctement connecté et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Erreur de dégivrage	Indique un dysfonctionnement du préchauffage dans le préchauffage de l'air extérieur entrant (si un contrôleur supplémentaire est défini sur Préchauffeur). <ul style="list-style-type: none">• L'alarme arrête l'appareil.	Vérifiez le bouton de réinitialisation du préchauffage. Vérifiez le câblage du préchauffage. Contactez votre entreprise d'installation. Une erreur de dégivrage peut être causée par des températures extérieures très basses ou un dysfonctionnement du préchauffage.
Vitesse de rotation ventilateur de soufflage tr/mn	La vitesse de rotation du ventilateur d'alimentation d'air est inférieure à la valeur minimale requise. Dysfonctionnement du ventilateur. <ul style="list-style-type: none">• L'alarme arrête l'appareil.	Vérifiez les connecteurs rapides du ventilateur. Contactez votre installateur.

Nom de l'alarme	Explication	Procédez comme suit
Vitesse de rotation ventilateur de reprise tr/mn	La vitesse de rotation du ventilateur d'extraction d'air est inférieure à la valeur minimale requise. Dysfonctionnement du ventilateur. • L'alarme arrête l'appareil.	Vérifiez les connecteurs rapides du ventilateur. Contactez votre installateur.
Erreur de Contrôle du ventilateur d'air soufflé	Alarme de flux ou de pression pour l'air d'alimentation. La pression est inférieure à la limite de pression. • L'alarme arrête l'appareil.	Vérifiez que le tube d'air pour le capteur de pression est correctement connecté et câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Erreur de contrôle du ventilateur de reprise	Alarme de flux ou de pression pour l'air extrait. La pression est inférieure à la limite de pression. • L'alarme arrête l'appareil.	Vérifiez que le tube d'air pour le capteur de pression est correctement connecté et câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Alarme incendie	L'alarme incendie est active. • L'alarme arrête l'appareil.	Une fois l'alarme incendie externe désactivée, l'alarme doit être reconnue et l'appareil redémarré.
Thermostat surchauffe batterie	Indique le déclenchement de la protection contre la surchauffe (si une batterie de réchauffage électrique est installée).	Le déclenchement de la protection manuelle ou automatique contre la surchauffe (EMT) affiche une alarme sur l'armoire de commande. Si une protection manuelle contre la surchauffe est déclenchée, réarmez la en appuyant sur le bouton de réinitialisation. Si la protection automatique contre la surchauffe est déclenchée, la baisse de température la réarme automatiquement. Si le problème persiste, contactez votre installateur.
Registre de bypass	Indique un dysfonctionnement dans l'amortisseur de dérivation.	Déconnectez l'alimentation principale pendant 10 secondes pour réinitialiser la fonction de commande. Mettez l'appareil sous tension. Un test de l'amortisseur de dérivation sera réalisé. Si l'alarme se déclenche à nouveau après environ 2 minutes, contactez votre installateur.

Nom de l'alarme	Explication	Procédez comme suit
Contrôle de rotation échangeur	Indique un dysfonctionnement du rotor. Aucun signal de la protection du rotor pendant 180 secondes.	Si l'échangeur de chaleur rotatif s'est arrêté. Vérifiez la courroie. Si l'échangeur de chaleur tourne toujours, vérifiez que le connecteur rapide du capteur est raccordé et qu'il y a un espace de 5 à 10 mm entre le capteur et l'aimant. Réglez l'écart si nécessaire. Si l'alarme persiste, cela signifie que le capteur du rotor est peut être défectueux. Contactez votre installateur.
Registre air secondaire	Le dégivrage de l'air secondaire a échoué. Le capteur de température de l'air extérieur mesure moins de 10°C en 2 secondes après le dégivrage OU Le capteur de température de l'air extérieur mesure moins 5°C en 5 minutes après le dégivrage	Vérifiez si l'amortisseur d'air secondaire est dans la bonne position. Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde de température air neuf	Indique un dysfonctionnement du capteur de température de l'air extérieur.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde de température surchauffe batterie	Indique un dysfonctionnement du capteur de température de surchauffe.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde température air soufflé	Indique un dysfonctionnement du capteur de température d'alimentation d'air.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre entreprise d'installation ou votre lieu d'achat.
Sonde de température air ambiant	Indique un dysfonctionnement du capteur de température d'air ambiant.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde de température extrait d'air	Indique un dysfonctionnement du capteur de température d'air extrait.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde du contrôleur de température supplémentaire	Indique un dysfonctionnement du capteur du contrôleur de température supplémentaire.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.

Nom de l'alarme	Explication	Procédez comme suit
Sonde de température rendement	Indique un dysfonctionnement du capteur de température d'efficacité.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Humidité Relative PDM (chrono-proportionnel)	Indique un dysfonctionnement du capteur d'humidité relative interne. Actif : humidité mesurée = 0 % Retourné : humidité mesurée > 5 %	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Température de l'air extrait Humidité relative PDM	Indique un dysfonctionnement du capteur de température de l'air extrait interne. Actif : température mesurée = 0°C Retourné : température mesurée > 5°C	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Filtre	Temps de changement de filtre.	Changer le filtre. Changez le filtre selon les instructions contenues dans ce manuel. Des informations sur les distributeurs de filtre sont disponibles dans le menu Aide.
Alarme de contrôleur supplémentaire	Erreur provenant d'un appareil externe.	Vérifiez si l'appareil externe est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Réinitialisez la protection contre la surchauffe sur le préchauffage électrique. Contactez votre installateur.
Arrêt externe	L'appareil est arrêté par un signal externe.	L'opération est arrêtée par un signal numérique provenant d'un périphérique distant externe ou d'un signal du système de gestion du bâtiment.
Activer l'arrêt manuel du ventilateur	Fonctionnement arrêté, les ventilateurs sont en mode manuel et sélectionnés comme OFF.	Sélectionnez une autre vitesse pour les ventilateurs (BAS/NORMAL/HAUT) ou le mode AUTOMATIQUE dans l'écran d'accueil de l'IHM.

Nom de l'alarme	Explication	Procédez comme suit
Température de surchauffe	<p>La température après réchauffage est trop élevée.</p> <p>Actif : (le capteur de température de surchauffe mesure > 55°C)</p> <p>Retourné : (le capteur de température de surchauffe mesure > 50°C)</p>	<p>L'alarme peut se déclencher si le flux d'air d'alimentation est insuffisant lorsque le réchauffeur est allumé.</p> <p>Vérifiez le flux d'air d'alimentation.</p> <p>Vérifiez que la grille d'admission n'est pas obstruée.</p> <p>Vérifiez que l'amortisseur d'arrêt pour l'air extérieur est ouvert en fonctionnement. Contactez votre installateur.</p>
Température de soufflage basse	<p>La température de l'air d'alimentation est trop faible.</p> <p>Actif : (le capteur de température de l'air extérieur mesure moins de 0°C)</p> <p>ET (le capteur de température de l'air d'alimentation mesure moins de 5° C)</p> <p>Retourné : (le capteur de température d'air d'alimentation mesure moins de 10°C)</p>	<p>Vérifiez l'échangeur de chaleur et le réchauffage ou reportez-vous au point 2 dans le menu Dépannage.</p>
CO2	Dysfonctionnement du capteur de CO2 externe.	<p>Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé.</p> <p>S'il s'agit d'un capteur sans fil, vérifiez le statut de la passerelle RS485 et le statut du capteur dans l'IHM.</p> <p>Contactez votre installateur.</p>
RH	Dysfonctionnement du capteur d'humidité relative externe.	<p>Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé.</p> <p>S'il s'agit d'un capteur sans fil, vérifiez le statut de la passerelle RS485 et le statut du capteur dans l'IHM.</p> <p>Contactez votre installateur.</p>
Sortie en mode manuel	Une ou plusieurs des sorties analogiques sont en mode manuel.	<p>Vérifiez les paramètres de sortie dans le menu Service et vérifiez que toutes les sorties configurées sont en mode Auto. Si l'une des sorties est en mode Manuel, rétablissez le mode Auto.</p>

7.7.3. Programmation hebdomadaire



L'appareil peut être configuré pour fonctionner à des niveaux de flux d'air prédéfinis jusqu'à deux créneaux horaires (00:00-23:59) sur certains jours choisis par l'utilisateur.

Programmation hebdomadaire est actif uniquement en mode AUTOMATIQUE.

7.7.3.1 Paramètres de flux d'air programmé



Touchez l'icône des paramètres pour accéder au menu RÉGLAGES PROGRAMMATION DES DÉBITS. Dans ce menu, définissez le niveau du flux d'air pour les périodes planifiées et non planifiées. Niveaux disponibles : Off, Bas, Normal, Haut ou A la demande.

Définissez le décalage de consigne de température pour les deux périodes (-10°C - 0°C).

Le niveau A la demande est disponible uniquement si la fonction Ventilation à la demande ou Externe est active.

7.7.3.2 Modifier le programme



Touchez l'icône dans le coin inférieur gauche de l'écran pour ajouter un nouveau programme ou appuyez sur le bouton MODIFIER pour modifier un programme déjà ajouté.

Pour configurer le programme :

1. Réglez l'heure. Touchez les valeurs HEURE DE DÉBUT ou HEURE DE FIN pour changer l'heure. Utilisez les boutons fléchés **▲** et **▼** pour diminuer ou augmenter la valeur. Confirmez avec le bouton OK.



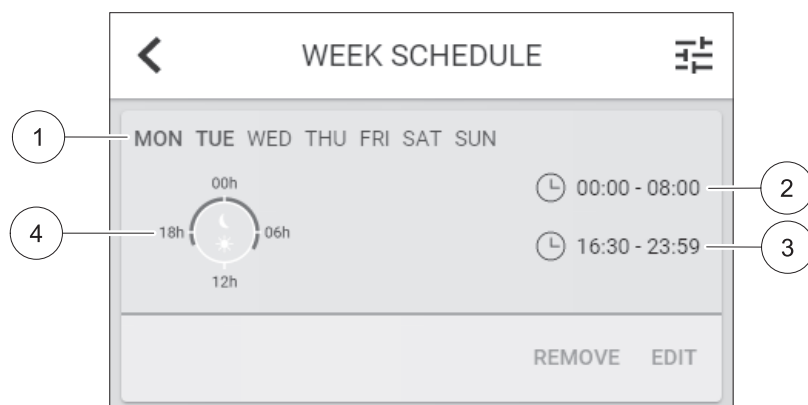
La programmation peut commencer mais jamais se terminer à minuit (00:00). La dernière période pour l'HEURE DE FIN est 23:59. La programmation ne peut pas passer au jour suivant.

Si nécessaire, activez une deuxième période de programmation et réglez l'heure.

2. Une fois l'heure réglée, cliquez sur le(s) jour(s) où cette programmation doit être active. Il est possible de définir un programme distinct pour chaque jour.

Il n'est pas possible de choisir des jours déjà programmés pour les nouveaux programmes.

3. Confirmez la programmation avec le bouton OK.

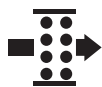


Exemple de programmation hebdomadaire

Les jours programmés sont mis en surbrillance (1). La première et la deuxième période (2 et 3 respectivement) sont affichées sur le côté droit de chaque programme.

La période de programmation s'affiche en bleu sur l'horloge (4).

7.7.4. Filtre



Ce menu affiche le temps restant jusqu'au changement de filtre. La modification est verrouillée à l'aide d'un mot de passe. Utilisez un mot de passe administrateur. Pour plus d'informations, consultez Paramètres du mot de passe dans le menu Service.

Définissez la durée du filtre jusqu'au prochain remplacement pour une période de 3 à 15 mois par incréments de 1 mois. Le réglage par défaut est de 12 mois.

Si une nouvelle période pour le filtre est définie et confirmée ou si l'alarme de filtre est reconnue, la minuterie est réinitialisée et entame un décompte depuis le début.

Des informations concernant le type de filtre à remplacer ou où commander un nouveau filtre sont disponibles dans le menu Aide.

7.7.5. Préférences



Configuration de l'emplacement, de la langue et de l'heure de l'appareil.

Modifiez les informations suivantes :

- Langue (la langue par défaut est l'anglais)
- Pays (le pays par défaut est le Royaume-Uni)
- Adresse de l'appareil (adresse, code postal)
- Date et heure de l'appareil (activez ou désactivez le passage à l'heure d'été/hiver).
Le passage à l'heure d'été/hiver s'effectuera automatiquement conformément à la norme européenne, sur la base de l'heure G.M.T. et de l'emplacement défini pour l'appareil.
Choisissez entre le format 12 ou 24 heures.
- Coordonnées : sous-traitant, installateur, entretien, téléphone, site Internet, e-mail, etc.
- Paramètres d'affichage : luminosité de l'écran et comportement de l'écran en mode veille.

7.7.6. Service



Tous les paramètres et réglages de l'appareil peuvent être modifiés dans le menu Service.

Le menu Service est verrouillé par défaut. Il est nécessaire de saisir un mot de passe (le mot de passe par défaut est 1111).

7.7.6.1 Entrée



Configuration des entrées

Paramètres des bornes d'entrée analogique, numérique et universelle sur la carte mère, configuration des fonctionnalités.

Les signaux concernant l'humidité relative et la vitesse de rotation envoyés par les ventilateurs sont déjà pré-adressés aux bornes spécifiques et ne peut pas être modifiés. Toutes les autres entrées ne demandent aucune configuration de mise en service. Les entrées peuvent être utilisées à n'importe quelle fin.

Les entrées numériques sont limitées par le type de signal et le nombre de raccordements physiques. Une fonction d'entrée ne peut être utilisée qu'une seule fois.

L'entrée universelle configurée comme entrée analogique universelle peut être configurée pour plusieurs entrées, car il est possible d'utiliser plusieurs capteurs du même type. Les entrées analogiques universelles permettent uniquement de choisir entre les configurations câblées Capteur d'humidité relative (RH), Capteur de CO2 (CO2), Supply Air Fan Control (SAFC) et Extract Air Fan Control (EAFC).

Les capteurs de température d'entrée analogique ne peuvent pas être configurés plusieurs fois.

Le type de signal d'entrée déjà utilisé et configuré est grisé et inaccessible. Cependant, certaines fonctions utilisateur liées à la configuration de l'entrée numérique (ABSENT, FÊTE, CHEMINÉE, VACANCES ou RAFRAÎCHIR) possèdent plusieurs points d'activation possibles, via l'IHM/application/sans fil/Modbus (GTB/GTC).

Les entrées numériques peuvent être configurées pour être normalement ouvertes (Normalement Ouvert (NO) ou normalement fermées Normalement Fermé (NF)). Le paramètre par défaut est Normalement Ouvert (NO). Non disponible pour les entrées sans fil.

L'entrée PDM (Modulation de densité d'impulsion) du capteur d'humidité relative au niveau de la carte mère est préadressée et ne peut pas être modifiée.

Tableau 1 : Aperçu de la configuration des entrées

Entrées analogiques	Entrées numériques	Entrées analogiques universelles	Entrées numériques universelles
Type d'entrée	Type d'entrée	Type d'entrée	Type d'entrée
Valeur	Polarité	Type analogique	Type numérique
Compensation	Valeur	Valeur	Polarité
			Valeur

7.7.6.2 Sorties

 Configuration de sorties.

Paramètres des bornes de sortie analogique, numérique et universelle sur la carte mère et la carte de connexion, configuration des fonctionnalités.

Le signal concernant la modulation de largeur d'impulsion et la sortie TRIAC sont déjà pré-adressés aux bornes spécifiques et ne peut pas être modifiés. Toutes les autres entrées ne demandent aucune configuration de mise en service.

Les sorties peuvent être utilisées à n'importe quelle fin.

Les sorties numériques sont limitées par le type de signal et le nombre de raccordements physiques. Une fonction de sortie ne peut être utilisée qu'une seule fois. La borne déjà utilisée et configurée est grisée et inaccessible dans le menu.

Les sorties analogiques et numériques permettent de choisir entre les modes Auto/Manuel et une valeur réglable pour le mode Manuel.

La sélection du mode Manuel remplace toutes les fonctions automatiques liées au système. La valeur manuelle réglable pour la sortie analogique est comprise entre 0 et 10 V tandis que la sortie numérique peut avoir une valeur On/Off.

Tableau 2 : Aperçu de la configuration des sorties

Sorties analogiques	Sorties numériques
Type de sortie	Type de sortie
Auto/Manuel	Auto/Manuel
Valeur	Valeur

7.7.6.3 Composants

Configuration des composants connectés.

Échangeur de chaleur

- Choisissez le type d'échangeur de chaleur.
Types disponibles : Tournant/Plat
- Activez ou désactivez la fonction Maison passive si le type d'échangeur de chaleur Tournant est sélectionné.
Options : Oui/Non.
- Choisissez un emplacement pour l'amortisseur de dérivation si le type d'échangeur de chaleur Plat est sélectionné.
Le paramètre par défaut est basé sur le type d'appareil.
Alimentation/Extraire
- Réglez le type d'actionneur. Le paramètre par défaut est basé sur le type d'appareil.
Plage : 0 à 10 V/2 à 10 V/10 à 0 V/10 à 2 V.

Chauffage

- Sélectionnez le type de chauffage. Chaque sélection débloque des options de configuration supplémentaires. Le paramètre par défaut est basé sur le type d'appareil.
Types disponibles : Aucun/Électrique/Eau/Passage.
- Réglez le type d'actionneur. La valeur par défaut est 0 à 10 V.
Plage : 0 à 10 V/2 à 10 V/10 à 0 V/10 à 2 V.
- Réglez la température de la pompe de circulation. Le paramètre par défaut est 10°C.
Cette option est disponible si le type de chauffage Eau/ Passage est sélectionné.
Plage : 0 à 20°C.
- Définissez le délai d'arrêt de la pompe de circulation. Le paramètre par défaut est 5 minutes.
Cette option est disponible si le type de chauffage Eau/Passage est sélectionné.
Plage : Off/1 à 60 minutes.

Batterie froide

- Choisissez un type de refroidisseur. Chaque sélection débloque des options de configuration supplémentaires. Le paramètre par défaut est Aucun.
Types disponibles : Aucun/Eau/Passage.
- Réglez le couplage de la température de l'air extérieur. Le paramètre par défaut est 10°C.
Plage : 0 à 20°C.
- Réglez le type d'actionneur. La valeur par défaut est 0 à 10 V.
Plage : 0 à 10 V/2 à 10 V/10 à 0 V/10 à 2 V.
- Définissez le délai d'arrêt de la pompe de circulation. Le paramètre par défaut est 5 minutes.
Cette option est disponible si le type de chauffage Eau/Passage est sélectionné.
Plage : Off/1 à 60 minutes.

Régulateur supplémentaire

- Choisissez le type de contrôleur supplémentaire. Chaque sélection débloque des options de configuration supplémentaires. Le paramètre par défaut est Aucun.
Types disponibles : Aucun/Préchauffage/Chauffage/Refroidissement.
- Définissez la consigne de la température du contrôleur supplémentaire. La valeur par défaut est 0°C.
Plage : -30°C à 40°C.
- Réglez la bande P. Le paramètre par défaut est 4°C.
Plage : 1 à 60°C.
- Réglez le I-temps. Le paramètre par défaut est Off.
Plage : Off/1 à 240 s.

- Réglez le type d'actionneur. La valeur par défaut est 0 à 10 V.
Plage : 0 à 10 V/2 à 10 V/10 à 0 V/10 à 2 V.
- Réglez la température de la pompe de circulation. Le paramètre par défaut est 0°C. Cette option est disponible si le type de contrôleur Préchauffage/Chauffage est sélectionné.
Plage : 0 à 20°C.
- Définissez le délai d'arrêt de la pompe de circulation. Le paramètre par défaut est 5 minutes.
Plage : Off/1 à 60 minutes.

7.7.6.4 Contrôle du réglage



Configurer la façon dont le système est contrôlé.

Contrôle de la température

- Configurez le contrôleur de température. Choisissez un mode de contrôle :
Modes disponibles: Contrôle de la température au soufflage/Contrôle de la température ambiante/
Contrôle de la température de l'air extrait
- Choisissez une unité de mesure de la température. Le paramètre par défaut est Celsius.
Unités de mesure disponibles : Celsius/Fahrenheit
- Réglez la bande P. Le paramètre par défaut est 20°C. Réglez le I-temps. Le paramètre par défaut est 100 sec.
- Configurez Fente SATC pour les paramètres de sortie du chauffage (0 à 20 %), de l'échangeur de chaleur (25 à 60 %) et du refroidisseur (65 à 100 %). Plage : 0 à 100 %.
- Configurez la consigne de régulation en cascade de la température minimale/maximale de l'air d'alimentation, la bande P et le I-temps. Disponible uniquement pour les modes Contrôle de la température ambiante/Contrôle de la température de l'air extrait.

Mode ECO

- Configurez les paramètres du mode ECO. Définissez le décalage du chauffage. Le paramètre par défaut est 10°C.
Plage : 0 à 10°C.

Contrôle du ventilateur

- Configurez le flux d'air et les paramètres du ventilateur. Sélectionnez le type de contrôle du ventilateur (flux d'air). Le paramètre par défaut est Manuel (%).
Types disponibles : Manuel (%)/Vitesse de rotation manuelle/Flux (CAV)/Pression (VAV)/Externe

Paramètres	Manuel	Vitesse de rotation	Flux (CAV)	Pression (VAV)	Externe
Unité de mesure du flux d'air.	%	Vitesse de rotation	l/s, m ³ /h, cfm	Pa, inwc	%
Bande P :	0-100%	0 à 3 000 tr/min	0 à 500 Pa Réglage par défaut : 150 Pa		0-100%
I-temps :	Off/1à 240 s.	Off/1à 240 s. Réglage par défaut : 50 s	Off/1à 240 s. Réglage par défaut : 50 s		Off/1à 240 s.
Paramètres de niveau de flux d'air pour chaque niveau : NIVEAU MAXIMAL, HAUT NIVEAU, NIVEAU NORMAL, NIVEAU BAS, NIVEAU MINIMAL	16-100%	500 à 5 000 tr/min	Plage du capteur (appareil de flux d'air)		0-100%
Arrêt manuel du ventilateur : activez/désactivez l'arrêt manuel du ventilateur. Cette fonction permet d'arrêter le ventilateur manuellement depuis l'IHM. Le paramètre par défaut est OFF.					
Capteurs de pression : configurez la tension du capteur par rapport à la pression. Définissez la valeur à laquelle l'alarme du ventilateur se déclenche. Le paramètre par défaut est Aucun.	-	-	Capteur de contrôle du ventilateur d'alimentation d'air : <ul style="list-style-type: none"> Pression à 0 V : 0 à 500 Pa. Le paramètre par défaut est 0 Pa Pression à 10 V : 0 à 2 500 Pa. Le paramètre par défaut est 500 Pa. Capteur de contrôle du ventilateur d'extraction d'air : <ul style="list-style-type: none"> Pression à 0 V : 0 à 500 Pa. Le paramètre par défaut est 0 Pa. Pression à 10 V : 0 à 2 500 Pa. Le paramètre par défaut est 500 Pa. 	-	-
Définissez le facteur K pour les ventilateurs d'alimentation et d'extraction d'air. Les paramètres par défaut varient selon le type d'appareil.	-	-	Page du Facteur K de la SAF : 0 à 1 000 Page du Facteur K de l'EAF : 0 à 1 000	-	-

Paramètres	Manuel	Vitesse de rotation	Flux (CAV)	Pression (VAV)	Externe
Compensation en fonction de la température extérieure	<p>Une compensation démarre toujours à une valeur fixe de 0° C. Définissez la compensation d'arrêt pour la température de l'air extérieur et la valeur de compensation pour la vitesse du ventilateur.</p> <p>Plage de Arrêter la température de compensation : -25 à 0°C. Le paramètre par défaut est 0°C.</p> <p>Plage de Arrêter la valeur de compensation : -50 à 0 %. Le paramètre par défaut est 0 %.</p>				



Le fait de changer de type de flux d'air ne change pas automatiquement la valeur de la bande P.

Celle-ci doit être changée manuellement une fois le type de flux changé.

Ventilation à la demande

Configurez les capteurs de la qualité de l'air intérieur. Une fois le(s) capteur(s) configuré(s), activez la fonction Ventilation à la demande en sélectionnant le mode AUTOMATIQUE dans l'écran d'accueil.

- Activez ou désactivez le capteur de CO₂. Le paramètre par défaut est Off. Définissez la consigne du capteur de CO₂. Le paramètre par défaut est 800 ppm (parties par million dans l'atmosphère). La concentration normale de CO₂ dans l'atmosphère est de 400 ppm. Plage : 100 à 2 000 ppm. Réglez la bande P. Le paramètre par défaut est 200 ppm. Plage : 50 à 2 000 ppm. Définissez le I-temps, Le paramètre par défaut est Off. Plage : Off/1 à 120 s
- Activez ou désactivez le capteur d'humidité relative. Le paramètre par défaut est Off. Définissez la consigne pour l'humidité en été. Le paramètre par défaut 60 %. Plage : 1 à 100 %. Définissez la consigne pour l'humidité en hiver. Le paramètre par défaut 50 %. Plage : 1 à 100 %. Définissez la bande P. Le paramètre par défaut est 10 %. Plage : 1 à 100 %. Définissez le I-temps, Le paramètre par défaut est Off. Plage : Off/1 à 120 s
- Sélectionnez le niveau de flux d'air sur Amélioration de la qualité de l'air. Plage : Normal/Haut/Max.
- Sélectionner le niveau de flux d'air sur Qualité de l'air correcte. Plage : Bas/Normal.

Contrôle de transfert d'humidité



Ce paramètre est disponible si le type d'échangeur de chaleur sélectionné est Tournant. Il est fortement recommandé de laisser les valeurs par défaut pour la bande P et le I-temps. Seul l'installateur et du personnel formé sont autorisés à les modifier.

- Activez ou désactivez la fonctionnalité de transfert de l'humidité relative. Le paramètre par défaut est On.
- Si la fonction Contrôle de transfert d'humidité est activée, configurez la consigne. Le paramètre par défaut est 45 % d'humidité. Plage : 1 à 100 % RH. Réglez la bande P. Définissez la bande P. Le paramètre par défaut est 4 g/kg. Plage : 1 à 100 g/kg. Définissez le I-temps. Le paramètre par défaut est Off. Plage : Off/1 à 120 s

Contrôle du dégivrage



Ce paramètre est disponible si le type d'échangeur de chaleur sélectionné est Plat.

L'appareil est muni d'une fonction de dégivrage automatique qui est activée en cas de risque de gel dans la zone autour de l'échangeur de chaleur.

- Sélectionnez le mode de dégivrage. Le paramètre par défaut est Normal.

Doux	Zones sèches, telles que les bâtiments d'entrepôt qui comprennent peu de personnes ou les bâtiments industriels qui n'utilisent pas d'eau dans leur processus de production.
Normal	Appartements ou maisons présentant un taux d'humidité normal ⁽¹⁾
Dur	Bâtiments présentant un niveau d'humidité très élevé.

⁽¹⁾ Dans les maisons nouvellement construites, il peut être nécessaire de définir un niveau de dégivrage plus élevé pendant la première période hivernale.

- Définissez l'emplacement de la dérivation. Le paramètre par défaut dépend de la configuration de l'appareil.
Alimentation/Extraire.
- Définissez le préchauffage. Le paramètre par défaut dépend de la configuration de l'appareil.
Auto/Fixe

Le paramètre Fixe permet à l'utilisateur de régler manuellement la consigne du préchauffage. Le paramètre Auto permet de définir une consigne d'activation flottante du préchauffage (température d'arrêt du dégivrage +2K).

- Définissez si l'air secondaire est autorisé. Le paramètre par défaut est Off.
Off/On.

Contrôle de refroidissement

- Si l'air extérieur est plus chaud que l'air extrait et que la température de l'air d'alimentation est supérieure à la consigne, le froid est récupéré. Cela bloque le processus de régulation de la chaleur. Activez ou désactivez la récupération du froid. Le paramètre par défaut est On.
Définissez la limite de refroidissement. La récupération du froid est autorisée si la température de l'air extrait est inférieure à la température de l'air extérieur selon une limite déterminée (le paramètre par défaut est 2K) et s'il y a une demande de refroidissement.
- Configurez le statut, la température et la durée de la fonction Sans refroidissement. Activez ou désactivez la fonction Sans refroidissement. Le paramètre par défaut est Off.
Définissez les niveaux des ventilateurs d'alimentation et d'extraction d'air lorsque la fonction Sans refroidissement est activée. Le paramètre par défaut est Normal. Plage : Normal/Haut/Maximum.
Définissez la condition de démarrage. Température extérieure en journée. Le paramètre par défaut est 22°C. Plage : 12 à 30°C.
Définissez les conditions d'arrêt. Température de l'air extrait/ambiante. Le paramètre par défaut est 18°C. Limite de température extérieure maximale. Le paramètre par défaut est 23°C. La limite de température extérieure minimale est 12°C. Heure de début et de fin.

7.7.6.4.1 Trouvez une vitesse de rotation pour le flux d'air souhaité

Il est nécessaire de définir la vitesse de rotation du ventilateur pour chaque niveau de flux d'air afin de réguler le débit en modifiant la vitesse du ventilateur. La vitesse du ventilateur est différente d'un foyer à l'autre en raison de la taille de l'appareil, du système de gaine et de la pression du système. Pour trouver la bonne vitesse, utilisez un outil externe disponible sur le site Internet de ATLANTIC.

1. Rendez-vous sur le site Internet de ATLANTIC et trouvez votre appareil.
2. Ouvrez l'onglet Schéma et saisissez les valeurs de flux d'air souhaitées en l/s, m³/h, m³/s ou cfm pour l'air d'alimentation et extrait. Chute de pression d'entrée dans le système de gaine (si cette valeur est inconnue, entrez 100 Pa pour l'air d'alimentation et extrait)

Air flow	Air flow (Supply)	<input type="text" value="60"/>	<input type="text" value="m³/h"/>
	Air flow (Extract)	<input type="text" value="60"/>	
Pressure drop duct system	External pressure (Supply)	<input type="text" value="100"/>	<input type="text" value="Pa"/>
	External pressure (Extract)	<input type="text" value="100"/>	

3. Consultez les valeurs de vitesse calculées en tours par minute (tr/min) pour l'air d'alimentation et extrait dans le tableau situé sous les schémas.
4. Utilisez cette procédure pour trouver la vitesse de ventilation pour tous les niveaux de flux d'air : NIVEAU MINIMAL, NIVEAU BAS, NIVEAU NORMAL, HAUT NIVEAU, NIVEAU MAXIMAL.
5. Enfin, dans l'armoire de commande, sélectionnez le menu Service, saisissez le mot de passe, puis dans Contrôle du réglage, sélectionnez Contrôle du ventilateur. Choisissez tr/min comme type de flux d'air, puis dans le sous-menu Paramètres du niveau de flux d'air, saisissez les valeurs de vitesse de ventilation calculées pour chaque niveau.

7.7.6.5 Modes utilisateur



Définissez le niveau, la durée et le décalage pour chaque mode.

Définissez les niveaux de ventilation pour l'air d'alimentation et extrait, la durée par défaut et le décalage de température le cas échéant pour les modes utilisateur :

- Absence
- Aspirateur central
- Hotte de cuisine
- Fête
- Cheminée
- Vacances
- Rafraîchir

7.7.6.6 Communication



Configurer les paramètres Modbus et sans fil

Modbus

- Définissez l'adresse Modbus. Le paramètre par défaut est 1.
- Définissez le débit en bauds. Le paramètre par défaut est 19200.
- Définissez la parité. Le paramètre par défaut est Aucun. Plage : Aucun/Pair/Impair.
- Définissez les bits d'arrêt. Le paramètre par défaut est 2. Plage : 1 à 2.
- Affiche l'état Passerelle intelligente.

IHM

- Affiche des informations sur la communication de l'IHM. Numéro d'appareil Modbus (1-10) et terminaison Modbus : Actif/Inactif.

7.7.6.7 Événements



Les informations relatives aux alarmes, aux ventilateurs et aux paramètres sont stockées dans le menu Événements.

Niveaux de ventilateurs

- Un compteur s'affiche pour chaque durée de niveau du ventilateur d'alimentation. Durée décomptée et totale. Réinitialisez la durée décomptée.

Niveau 1 : 0 %



Niveau 2 : 1 à 29 %

Niveau 3 : 30 à 44 %

Niveau 4 : 45 à 59 %

Niveau 5 : 60 à 100 %

Paramètres

- Sélectionnez le type du paramètre et créez un graphique basé sur les données stockées . Touchez le bouton fléché pour exporter les données des paramètres  (disponible uniquement sur l'application mobile).

7.7.6.8 Sauvegardes de l'appareil



Ce menu permet d'enregistrer et de restaurer les paramètres de l'utilisateur et d'usine.

Sauvegardes des utilisateurs

- Touchez le bouton SAUVEGARDER pour enregistrer la configuration actuelle et les paramètres. Touchez le bouton RESTAURER pour restaurer la dernière configuration et les derniers paramètres enregistrés par l'utilisateur.

Paramètres d'usine

- Touchez le bouton RESTAURER pour restaurer la configuration et les paramètres d'usine. Cela écrasera le mot de passe modifié.

Versions des logiciels

Affiche le numéro de version de la carte de circuit imprimé principale, du module d'accès à Internet et de l'IHM.

- Touchez le bouton MISE À JOUR LOGICIEL pour procéder à la mise à jour logicielle si une version plus récente est disponible.

7.7.6.9 Paramètres du mot de passe

Le niveau Service est toujours verrouillé par un mot de passe. Les autres niveaux sont verrouillés au moyen d'une option distincte. Si le verrouillage par mot de passe est activé sur les différents niveaux de menu, utilisez le mot de passe administrateur pour les déverrouiller.

Choisissez quels menus verrouiller ou non.

7.7.7. Aide



FAQ, dépannage des alarmes et coordonnées pour obtenir de l'assistance sont disponibles dans ce menu.

- Service partenaire : informations sur le partenaire de service.
 - Entreprise
 - Téléphone
 - Page d'accueil
 - E-mail
- Modes utilisateur : description détaillée de tous les modes disponibles.
- Fonctions : description détaillée des différentes fonctions disponibles.
- Alarmes : description détaillée de toutes les alarmes.
- Dépannage : informations sur les différents dysfonctionnements possibles.

8. MAINTENANCE DE LA CENTRALE

8.1. Maintenance de la centrale ROTO-V 350+

La maintenance de la ROTO-V 350+ doit normalement être effectuée 3 à 4 fois par an.

8.2. Avertissements concerne centrale ROTO-V 350+/600



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !
- Les raccordements électriques et travaux de maintenance doivent être effectués par un installateur agréé et conformément aux règles et dispositions en vigueur.



- Ce produit doit être exclusivement utilisé par une personne ayant les connaissances ou une formation appropriée dans ce domaine ou opérant sous la supervision d'une personne dûment qualifiée.
- Veiller à ne pas se blesser sur les arêtes lors du montage et de la maintenance. Le port de gants de protection est obligatoire.



- Même lorsque l'appareil est hors tension, certaines pièces en rotation peuvent provoquer des blessures. Attendez leur arrêt complet.

8.3. Ouvrir la trappe frontale



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !

Ouvrir la trappe en déverrouillant les deux loquets et en la faisant basculer.

8.4. Changement des filtres



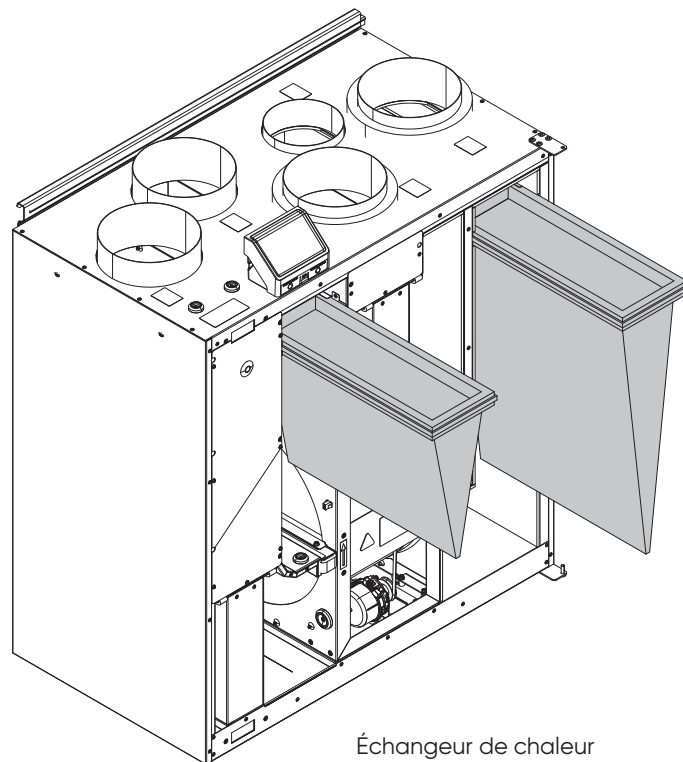
- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !

Les filtres doivent être remplacés tous les 3 à 15 mois ; la valeur par défaut est 12 mois. Lorsque les filtres ont été remplacés, le décompte est automatiquement réinitialisé une fois l'alarme acquittée.

Les filtres installés en usine sont de qualité F7 pour l'air de soufflage et G3 pour l'air extrait. Les filtres encrassés doivent être remplacés. Les nouveaux filtres sont disponibles auprès de votre installateur ou grossiste.

Un filtre de qualité G3 peut être installé pour la filtration de l'air de soufflage.

Le type de filtre est indiqué sur le haut du filtre.



Échangeur de chaleur

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir la trappe frontale. Voir chapitre 8.3.
3. Sortir les filtres en les tirant vers vous. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.
4. Insérer les nouveaux filtres. S'assurer que le type des nouveaux filtres est adapté.
5. Fermer et verrouiller la trappe frontale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.
6. Reparamétrer l'heure du filtre. (Voir ci-dessous)

Reparamétrer l'heure du filtre

Le décompte de remplacement du filtre doit être réinitialisé une fois le filtre remplacé. Ouvrez le menu Filtre, ou si une alarme de filtre est déclenchée, cliquez sur la ligne d'état d'alarme (voir 5.5 Écran d'accueil, page 5, pos. 5) et sélectionnez l'alarme du filtre. Sélectionnez CHANGER LES FILTRES, dans le menu contextuel définissez une nouvelle période pour le filtre et appuyez sur OK pour confirmer votre choix.

Le décompte du filtre est à présent réinitialisé.

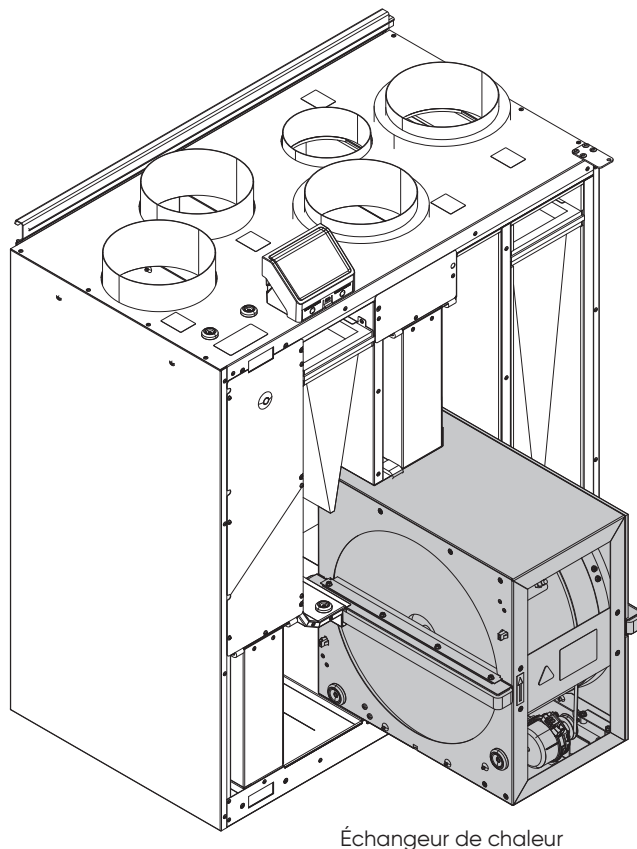
8.5. Vérification et nettoyage de l'échangeur de chaleur



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !



- Risque de blessures ! L'échangeur de chaleur pèse environ 14 kg. L'échangeur peut tomber de la centrale.
- S'assurer qu'il n'y a pas de jeunes enfants sous la centrale lorsque l'échangeur de chaleur est retiré !



Échangeur de chaleur

Même si les opérations nécessaires de maintenance sont effectuées, de la poussière peut lentement s'accumuler dans le bloc échangeur. Il est donc primordial pour conserver une efficacité maximale de retirer et nettoyer régulièrement le bloc échangeur de la centrale comme indiqué ci-dessous. Nettoyer l'échangeur au moins tous les 3 ans ou lorsque nécessaire.

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir la trappe frontale. Voir chapitre 8.3.
3. Déconnecter l'alimentation de l'échangeur de chaleur et la sonde du rotor. Les deux câbles sont situés à côté de l'échangeur de chaleur.
4. Sortir l'échangeur de chaleur en le tirant vers vous. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.



Risque de blessures ! L'échangeur de chaleur pèse environ 14 kg. L'échangeur peut tomber de la centrale.

5. Nettoyer le rotor.

Laver à l'eau chaude savonneuse. Ne pas utiliser de détergents. Rincer à l'aide, par exemple, d'un pommeau de douche ou délicatement avec de l'air comprimé.



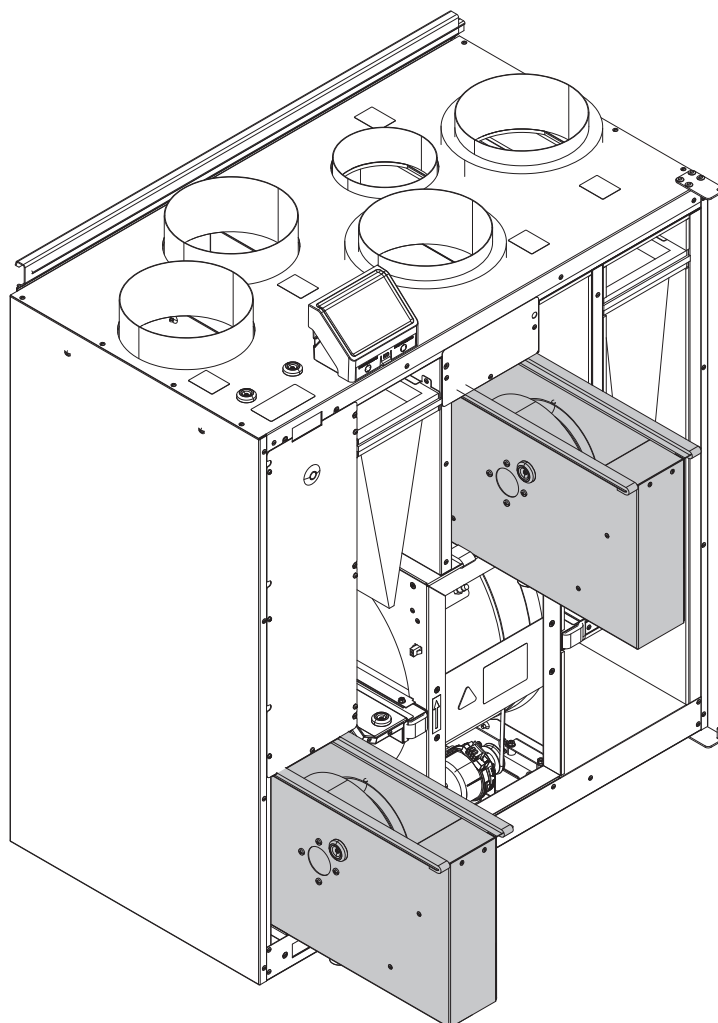
Veiller à ce que le moteur du rotor ne soit pas exposé à l'humidité.

6. Remettre l'échangeur de chaleur. Ne pas oublier de reconnecter les câbles d'alimentation de l'échangeur et de la sonde.
7. Fermer et verrouiller la trappe frontale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.

8.6. Nettoyage des ventilateurs



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !



Ventilateurs d'air d'extraction et de soufflage

Les roulements du moteur sont lubrifiés à vie et ne requièrent aucune maintenance.

Même si les opérations nécessaires de maintenance, comme le changement des filtres, sont effectuées, de la poussière et de la graisse peuvent lentement s'accumuler dans les ventilateurs, réduisant leur efficacité.

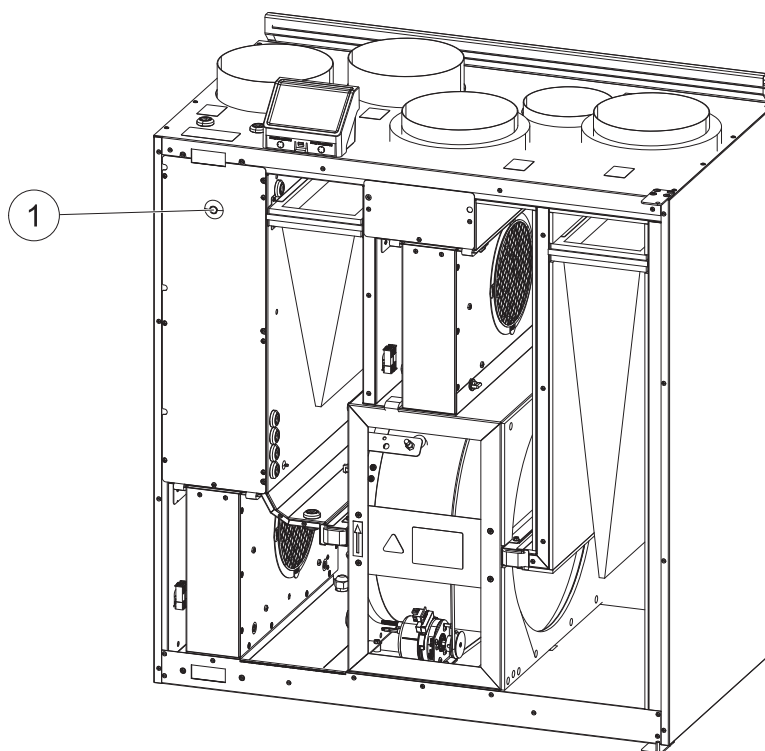
Les ventilateurs peuvent être nettoyés selon la procédure ci-dessous.

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir la trappe frontale. Voir chapitre 8.3.
3. Déconnecter les câbles d'alimentation des ventilateurs. Les deux câbles sont situés à côté des ventilateurs.
4. Sortir les ventilateurs en les tirant vers vous. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.
5. Nettoyer les ventilateurs à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple. Ne pas utiliser d'eau. Si nécessaire, éliminer les traces tenaces avec du white spirit. Laisser les ventilateurs sécher entièrement avant de les réinstaller.
6. Remonter les ventilateurs. Déconnecter les câbles d'alimentation des ventilateurs.
7. Fermer la trappe frontale puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.

8.7. Bouton de réinitialisation de la protection contre la surchauffe

Si la température de l'air de soufflage est basse, cela peut indiquer que la protection contre la surchauffe est déclenchée.

La protection contre la surchauffe peut être réinitialisée en appuyant sur le bouton de réinitialisation (1).



Bouton de réinitialisation de la protection contre la surchauffe

8.8. Maintenance du système de gaines

8.8.1. Nettoyage des bouches et des diffuseurs d'air de soufflage

La centrale apporte de l'air extérieur dans les bâtiments et évacue l'air intérieur vicié par un réseau de gaines, de diffuseurs et de grilles. Intégrés aux murs ou plafonds des chambres à coucher, séjours, salles d'eau, WC, etc. Si nécessaire, démonter les diffuseurs et les grilles pour les nettoyer à l'eau tiède savonneuse (il ne faut pas changer les diffuseurs/grilles). Ils peuvent être nettoyés dès que nécessaire.

8.8.2. Nettoyage des entrées d'air

Les grilles d'entrée d'air peuvent être obturés par différentes sortes de pollutions et réduire les performances de la centrale.

Il est donc recommandé de les inspecter et, le cas échéant, de les nettoyer. Ces opérations sont recommandées au moins deux fois par an.

8.8.3. Vérifier la sortie de toiture (le cas échéant)

Il est donc recommandé d'inspecter au moins deux fois par an et, le cas échéant, de nettoyer la sortie de toiture.

8.8.4. Vérification et nettoyage du réseau de gaines

De la poussière et de la graisse peuvent lentement s'accumuler dans le système de gaines, même si la maintenance nécessaire, comme le changement des filtres a été effectuée.

Les gaines doivent donc être nettoyées et remplacées si nécessaire. Pour nettoyer les gaines en acier, introduire une brosse imprégnée d'eau chaude savonneuse via les ouvertures des diffuseurs et diffuseurs ou des éventuelles trappes d'inspection.

Il est recommandé d'effectuer cette opération tous les 5 ans en utilisant une entreprise spécialisée dans ce domaine.

8.9. Recherche de défauts

En cas de problème, consulter la liste ci-dessous avant de contacter le service après-vente.

Dysfonctionnement	Action
Les ventilateurs ne démarrent pas	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez les alarmes dans l'interface homme-machine.2. Vérifiez que tous les fusibles et les raccords rapides sont correctement raccordés (alimentation principale et ventilateurs d'alimentation et d'extraction).3. Vérifiez que la fonction Programme de semaine est sur ON et s'exécute en mode AUTOMATIQUE. La fonction Programme de semaine peut être sur OFF avec le flux d'air défini sur OFF
Flux d'air réduit	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez les alarmes dans l'interface homme-machine. Certaines alarmes peuvent réduire le débit d'air sur BAS le cas échéant.2. L'appareil est peut-être en mode dégivrage. Cela réduit la vitesse du ventilateur et dans certains cas éteint complètement le ventilateur d'alimentation pendant le cycle de dégivrage. Les ventilateurs reviennent à la normale une fois le dégivrage terminé. Une icône de la fonction dégivrage doit être visible sur l'écran d'accueil de l'application ou de l'IHM si le dégivrage est actif.3. Si la température de l'air extérieur est inférieure à 0°C (le capteur de température extérieure (OAT) mesure moins de 0°), la fonction de compensation du débit d'air extérieur est peut-être active (si elle est activée). La vitesse du ventilateur (d'alimentation ou d'extraction) est réduite de manière linéaire en cas de baisse de la température extérieure.4. Vérifiez si le mode utilisateur temporaire qui permet de réduire le flux d'air n'est pas activé, par exemple ABSENT, VACANCES, etc. Vérifiez également les entrées numériques ASPIRATEUR CENTRAL et Hotte de cuisine.5. Vérifiez le réglage du flux d'air dans l'interface homme-machine.6. Vérifiez les paramètres du programme hebdomadaire.7. Vérifiez les filtres. Faut-il les remplacer ?8. Vérifier les diffuseurs et grilles. Faut-il les nettoyer ?9. Vérifiez les ventilateurs et le bloc échangeur de chaleur. Faut-il les nettoyer ?10. Vérifiez que les prises d'air du bâtiment et les appareils installés sur le toit (évacuation) ne sont pas obstrués.11. Vérifiez l'état des gaines et l'absence d'accumulation de poussière/pollution.12. Vérifiez l'ouverture des diffuseurs et grilles.
L'appareil ne peut pas être contrôlé (les fonctions de contrôle sont bloquées)	<ol style="list-style-type: none">1. Débranchez-le pendant 10 secondes pour réinitialiser les fonctions de contrôle.2. Vérifiez le raccordement du contact modulaire entre l'interface homme-machine et la carte de circuit imprimé principal.

Dysfonctionnement	Action
Faible température de l'air d'alimentation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez les alarmes sur l'écran. 2. Vérifiez parmi les fonctions utilisateur actives sur l'écran de l'interface homme-machine si la fonction Dégivrage est en cours d'exécution. 3. Vérifiez la température de l'air d'alimentation définie dans l'interface homme-machine. 4. Vérifiez si le mode ECO est activé dans l'interface homme-machine (il s'agit d'une fonction d'économie d'énergie qui empêche l'activation du chauffage). 5. Vérifiez si les modes utilisateur VACANCES, ABSENT ou FÊTE sont activés dans l'interface homme-machine ou via un commutateur câblé. 6. Vérifiez les entrées analogiques dans le menu Service afin de vous assurer que les capteurs de température fonctionnent correctement. 7. Si une batterie électrique/autre batterie de chauffage est installée : Vérifiez si le thermostat de protection contre la surchauffe est toujours actif. Si nécessaire, réinitialisez-le en appuyant sur le bouton rouge situé sur la face avant de la batterie de réchauffage électrique. 8. Vérifiez si le filtre d'extraction doit être remplacé. 9. Vérifiez si la batterie de réchauffage est raccordée à l'appareil. Si les conditions extérieures sont très froides, il peut être nécessaire d'utiliser une batterie de chauffage électrique ou à eau. Une batterie de réchauffage peut être commandée comme accessoire.
Bruit/vibrations	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez les aubes du ventilateur. 2. Vérifiez le serrage des vis des ventilateurs. 3. Vérifiez que les listes anti-vibration sont apposées sur le support de montage et à l'arrière de l'appareil. 4. Vérifiez que la courroie du rotor ne glisse pas si l'appareil est équipé d'un échangeur de chaleur rotatif.

Alarmes

Le message Pas d'alarme s'affiche s'il n'y a aucune alarme active ou consignée.

Appuyez sur le bouton AIDE sur l'alarme active pour accéder aux FAQ et dépannage (le cas échéant). Appuyez sur ACQUITTÉ sur l'alarme individuelle pour l'effacer. Selon le type d'alarme et la cause, il peut être nécessaire de d'abord procéder à un dépannage pour reconnaître l'alarme active.

Il se peut qu'il soit impossible d'effacer le statut de l'alarme si la cause de cette alarme est toujours présente, ce qui réenclencherait immédiatement l'alarme.

Liste des alarmes

Nom de l'alarme	Explication	Procédez comme suit
Protection antigel	Protection contre le gel de l'eau de retour dans la bobine de chauffage. <ul style="list-style-type: none"> L'alarme arrête l'appareil et ouvre complètement la vanne d'eau. 	L'alarme se réinitialise dès que la température de l'eau atteint 13°C. Vérifiez la température du fluide d'eau dans la bobine de chauffage. Vérifiez la pompe de circulation du chauffe-eau. Contactez votre installateur.
Sonde antigel	Indique un dysfonctionnement du capteur de température du chauffe-eau. <ul style="list-style-type: none"> L'alarme arrête l'appareil. 	Vérifiez que le capteur de température de protection contre le gel est correctement connecté et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Erreur de dégivrage	Indique un dysfonctionnement du préchauffage dans le préchauffage de l'air extérieur entrant (si un contrôleur supplémentaire est défini sur Préchauffeur). <ul style="list-style-type: none"> L'alarme arrête l'appareil. 	Vérifiez le bouton de réinitialisation du préchauffage. Vérifiez le câblage du préchauffage. Contactez votre installateur. Une erreur de dégivrage peut être causée par des températures extérieures très basses ou un dysfonctionnement du préchauffage.
Vitesse de rotation ventilateur de soufflage tr/mn	La vitesse de rotation du ventilateur d'alimentation d'air est inférieure à la valeur minimale requise. Dysfonctionnement du ventilateur. <ul style="list-style-type: none"> L'alarme arrête l'appareil. 	Vérifiez les connecteurs rapides du ventilateur. Contactez votre installateur.
Vitesse de rotation ventilateur de reprise tr/mn	La vitesse de rotation du ventilateur d'extraction d'air est inférieure à la valeur minimale requise. Dysfonctionnement du ventilateur. <ul style="list-style-type: none"> L'alarme arrête l'appareil. 	Vérifiez les connecteurs rapides du ventilateur. Contactez votre installateur.
Erreur de Contrôle du ventilateur d'air soufflé	Alarme de flux ou de pression pour l'air d'alimentation. La pression est inférieure à la limite de pression. <ul style="list-style-type: none"> L'alarme arrête l'appareil. 	Vérifiez que le tube d'air pour le capteur de pression est correctement connecté et câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Erreur de contrôle du ventilateur de reprise	Alarme de flux ou de pression pour l'air extrait. La pression est inférieure à la limite de pression. <ul style="list-style-type: none"> L'alarme arrête l'appareil. 	Vérifiez que le tube d'air pour le capteur de pression est correctement connecté et câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.

Nom de l'alarme	Explication	Procédez comme suit
Alarme incendie	L'alarme incendie est active. • L'alarme arrête l'appareil.	Une fois l'alarme incendie externe désactivée, l'alarme doit être reconnue et l'appareil redémarré.
Thermostat surchauffe batterie	Indique le déclenchement de la protection contre la surchauffe (si une batterie de réchauffage électrique est installée).	Le déclenchement de la protection manuelle ou automatique contre la surchauffe (EMT) affiche une alarme sur l'armoire de commande. Si une protection manuelle contre la surchauffe est déclenchée, réarmez-la en appuyant sur le bouton de réinitialisation. Si la protection automatique contre la surchauffe est déclenchée, la baisse de température la réarme automatiquement. Si le problème persiste, contactez votre installateur.
Registre de bypass	Indique un dysfonctionnement dans l'amortisseur de dérivation.	Déconnectez l'alimentation principale pendant 10 secondes pour réinitialiser la fonction de commande. Mettez l'appareil sous tension. Un test de l'amortisseur de dérivation sera réalisé. Si l'alarme se déclenche à nouveau après environ 2 minutes, contactez votre installateur.
Contrôle de rotation échangeur	Indique un dysfonctionnement du rotor. Aucun signal de la protection du rotor pendant 180 secondes.	Si l'échangeur de chaleur rotatif s'est arrêté. Vérifiez la courroie. Si l'échangeur de chaleur tourne toujours, vérifiez que le connecteur rapide du capteur est raccordé et qu'il y a un espace de 5 à 10 mm entre le capteur et l'aimant. Réglez l'écart si nécessaire. Si l'alarme persiste, cela signifie que le capteur du rotor est peut être défectueux. Contactez votre installateur.

Nom de l'alarme	Explication	Procédez comme suit
Registre air secondaire	Le dégivrage de l'air secondaire a échoué. Le capteur de température de l'air extérieur mesure moins de 10°C en 2 secondes après le dégivrage OU Le capteur de température de l'air extérieur mesure moins 5°C en 5 minutes après le dégivrage	Vérifiez si l'amortisseur d'air secondaire est dans la bonne position. Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde de température air neuf	Indique un dysfonctionnement du capteur de température de l'air extérieur.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde de température surchauffe batterie	Indique un dysfonctionnement du capteur de température de surchauffe.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde température air soufflé	Indique un dysfonctionnement du capteur de température d'alimentation d'air.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde de température air ambiant	Indique un dysfonctionnement du capteur de température d'air ambiant.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde de température extrait d'air	Indique un dysfonctionnement du capteur de température d'air extrait.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde du contrôleur de température supplémentaire	Indique un dysfonctionnement du capteur du contrôleur de température supplémentaire.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Sonde de température rendement	Indique un dysfonctionnement du capteur de température d'efficacité.	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Humidité Relative PDM (chrono-proportionnel)	Indique un dysfonctionnement du capteur d'humidité relative interne. Actif : humidité mesurée = 0 % Retourné : humidité mesurée > 5 %	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.
Température de l'air extrait Humidité relative PDM	Indique un dysfonctionnement du capteur de température de l'air extrait interne. Actif : température mesurée = 0°C Retourné : température mesurée > 5°C	Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Contactez votre installateur.

Nom de l'alarme	Explication	Procédez comme suit
Filtre	Temps de changement de filtre.	Changer le filtre. Changez le filtre selon les instructions contenues dans ce manuel. Des informations sur les distributeurs de filtre sont disponibles dans le menu Aide.
Alarme de contrôleur supplémentaire	Erreur provenant d'un appareil externe.	Vérifiez si l'appareil externe est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé. Réinitialisez la protection contre la surchauffe sur le préchauffage électrique. Contactez votre installateur.
Arrêt externe	L'appareil est arrêté par un signal externe.	L'opération est arrêtée par un signal numérique provenant d'un périphérique distant externe ou d'un signal du système de gestion du bâtiment.
Activer l'arrêt manuel du ventilateur	Fonctionnement arrêté, les ventilateurs sont en mode manuel et sélectionnés comme OFF.	Sélectionnez une autre vitesse pour les ventilateurs (BAS/NORMAL/HAUT) ou le mode AUTOMATIQUE dans l'écran d'accueil de l'IHM.
Température de surchauffe	La température après réchauffage est trop élevée. Actif : (le capteur de température de surchauffe mesure > 55°C) Retourné : (le capteur de température de surchauffe mesure > 50°C)	L'alarme peut se déclencher si le flux d'air d'alimentation est insuffisant lorsque le réchauffeur est allumé. Vérifiez le flux d'air d'alimentation. Vérifiez que la grille d'admission n'est pas obstruée. Vérifiez que l'amortisseur d'arrêt pour l'air extérieur est ouvert en fonctionnement. Contactez votre installateur.
Température de soufflage basse	La température de l'air d'alimentation est trop faible. Actif : (le capteur de température de l'air extérieur mesure moins de 0°C) ET (le capteur de température de l'air d'alimentation mesure moins de 5°C) Retourné : (le capteur de température d'air d'alimentation mesure moins de 10°C)	Vérifiez l'échangeur de chaleur et le réchauffage ou reportez-vous au point 2 dans le menu Dépannage.

Nom de l'alarme	Explication	Procédez comme suit
CO2	Dysfonctionnement du capteur de CO2 externe.	<p>Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé.</p> <p>S'il s'agit d'un capteur sans fil, vérifiez le statut de la passerelle RS485 et le statut du capteur dans l'IHM.</p> <p>Contactez votre installateur.</p>
RH	Dysfonctionnement du capteur d'humidité relative externe.	<p>Vérifiez qu'il est correctement raccordé et que le câble n'est pas endommagé.</p> <p>S'il s'agit d'un capteur sans fil, vérifiez le statut de la passerelle RS485 et le statut du capteur dans l'IHM.</p> <p>Contactez votre installateur.</p>
Sortie en mode manuel	Une ou plusieurs des sorties analogiques sont en mode manuel.	<p>Vérifiez les paramètres de sortie dans le menu Service et vérifiez que toutes les sorties configurées sont en mode Auto. Si l'une des sorties est en mode Manuel, rétablissez le mode Auto.</p>

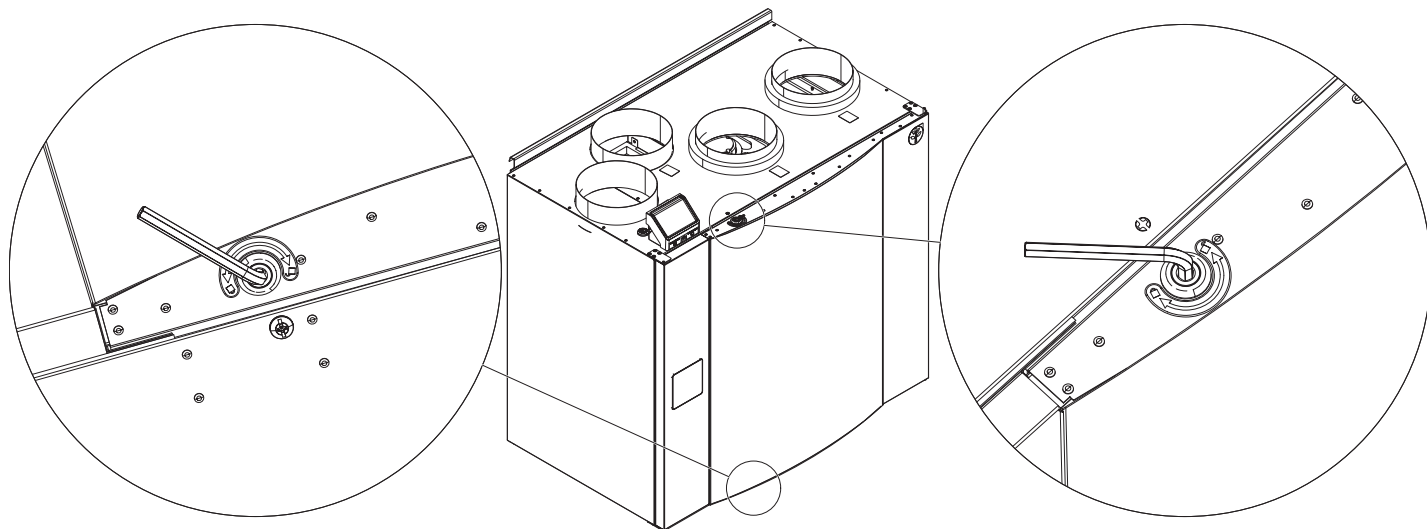
8.10. Maintenance de la centrale ROTO-V 600+

8.11. Ouvrir la trappe frontale.



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !

1. Ouvrir les verrous en haut et en bas de la trappe frontale.



2. Ouvrir la trappe.

8.12. Changement des filtres



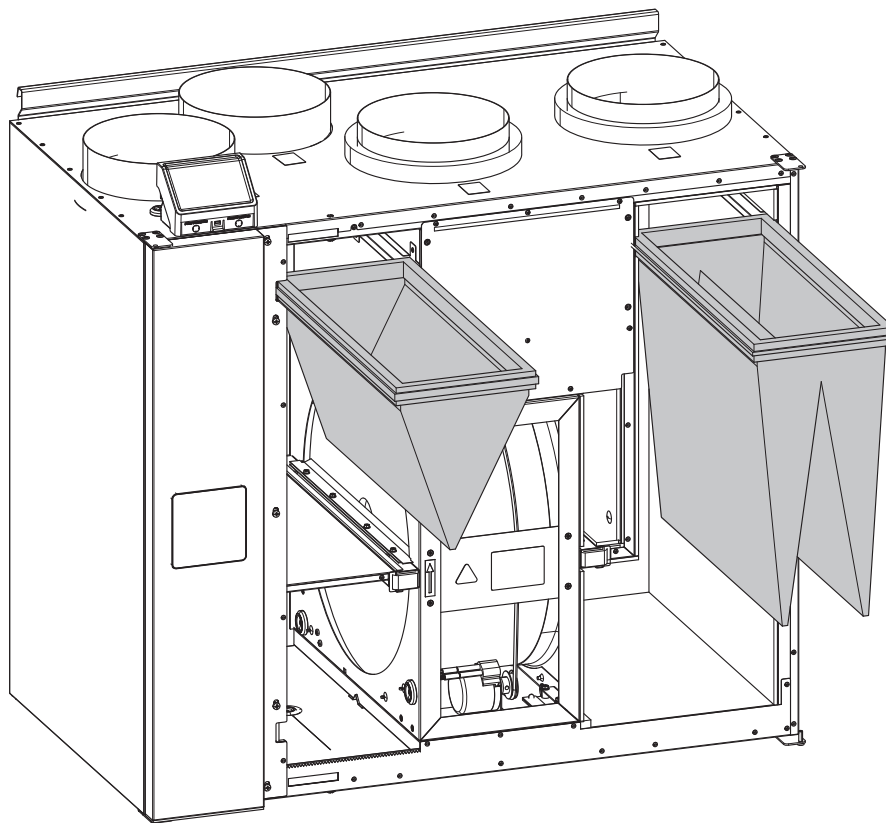
- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !

Les filtres doivent être remplacés tous les 3 à 15 mois ; la valeur par défaut est 12 mois. Lorsque les filtres ont été remplacés, le décompte est automatiquement réinitialisé une fois l'alarme acquittée.

Les filtres installés en usine sont de qualité F7 pour l'air de soufflage et G3 pour l'air extrait. Les filtres encrassés doivent être remplacés. Les nouveaux filtres sont disponibles auprès de votre installateur ou grossiste.

Un filtre de qualité G3 peut être installé pour la filtration de l'air de soufflage.

Le type de filtre est indiqué sur le haut du filtre.



Filtres d'air d'extraction et de soufflage

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir la trappe frontale. Voir chapitre 8.3.
3. Sortir les filtres en les tirant vers vous. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.
4. Insérer les nouveaux filtres. S'assurer que le type des nouveaux filtres est adapté.
5. Fermer et verrouiller la trappe frontale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.
6. Reparamétrer l'heure du filtre. (Voir i-dessous)

8.13. Reparamétrer l'heure du filtre

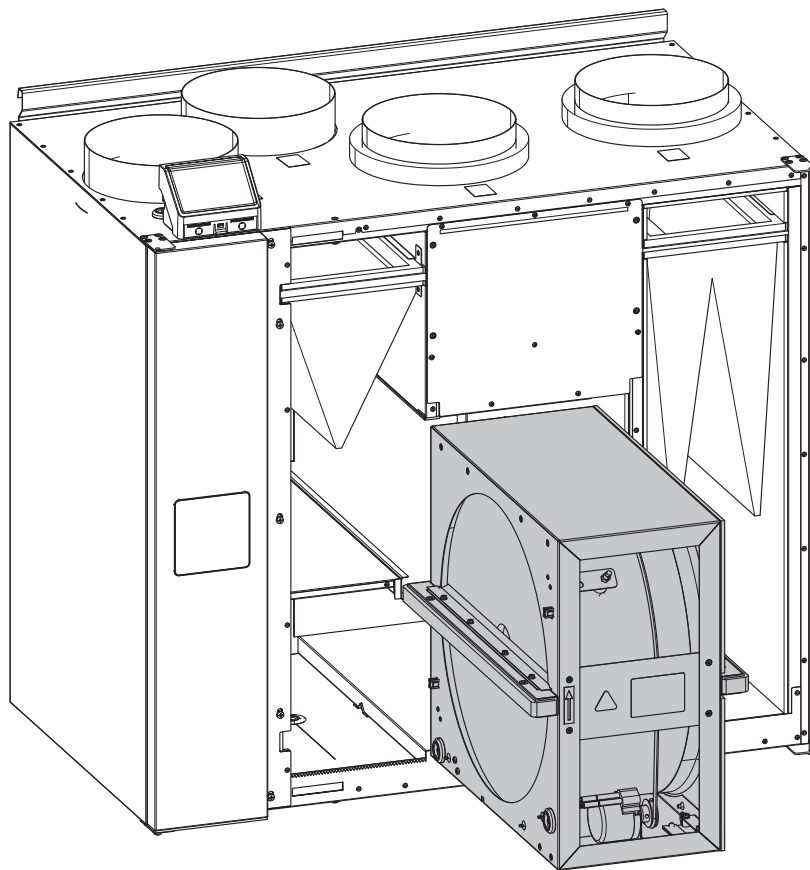
Le décompte de remplacement du filtre doit être réinitialisé une fois le filtre remplacé. Ouvrez le menu Filtre, ou si une alarme de filtre est déclenchée, cliquez sur la ligne d'état d'alarme et sélectionnez l'alarme du filtre. Sélectionnez CHANGER LES FILTRES, dans le menu contextuel définissez une nouvelle période pour le filtre et appuyez sur OK pour confirmer votre choix.

Le décompte du filtre est à présent réinitialisé.

8.14. Vérification et nettoyage de l'échangeur de chaleur



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !



Échangeur de chaleur



Risque de blessures ! L'échangeur de chaleur pèse environ 16 kg. L'échangeur peut tomber de la centrale.

- S'assurer qu'il n'y a pas de jeunes enfants sous la centrale lorsque l'échangeur de chaleur est retiré !

Même si les opérations nécessaires de maintenance sont effectuées, de la poussière peut lentement s'accumuler dans le bloc échangeur. Il est donc primordial pour conserver une efficacité maximale de retirer et nettoyer régulièrement le bloc échangeur de la centrale comme indiqué ci-dessous. Nettoyer l'échangeur au moins tous les 3 ans ou lorsque nécessaire.

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir la trappe frontale. Voir chapitre 8.3.
3. Déconnecter l'alimentation de l'échangeur de chaleur et la sonde du rotor. Les deux câbles sont situés à côté de l'échangeur de chaleur.



Risque de blessures ! L'échangeur de chaleur pèse environ 16 kg. L'échangeur peut tomber de la centrale.

Sortir l'échangeur de chaleur. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.

4. Nettoyer le rotor.

Laver à l'eau chaude savonneuse. Ne pas utiliser de détergents. Rincer à l'aide, par exemple, d'un pommeau de douche ou délicatement avec de l'air comprimé.



Veiller à ce que le moteur du rotor ne soit pas exposé à l'humidité.

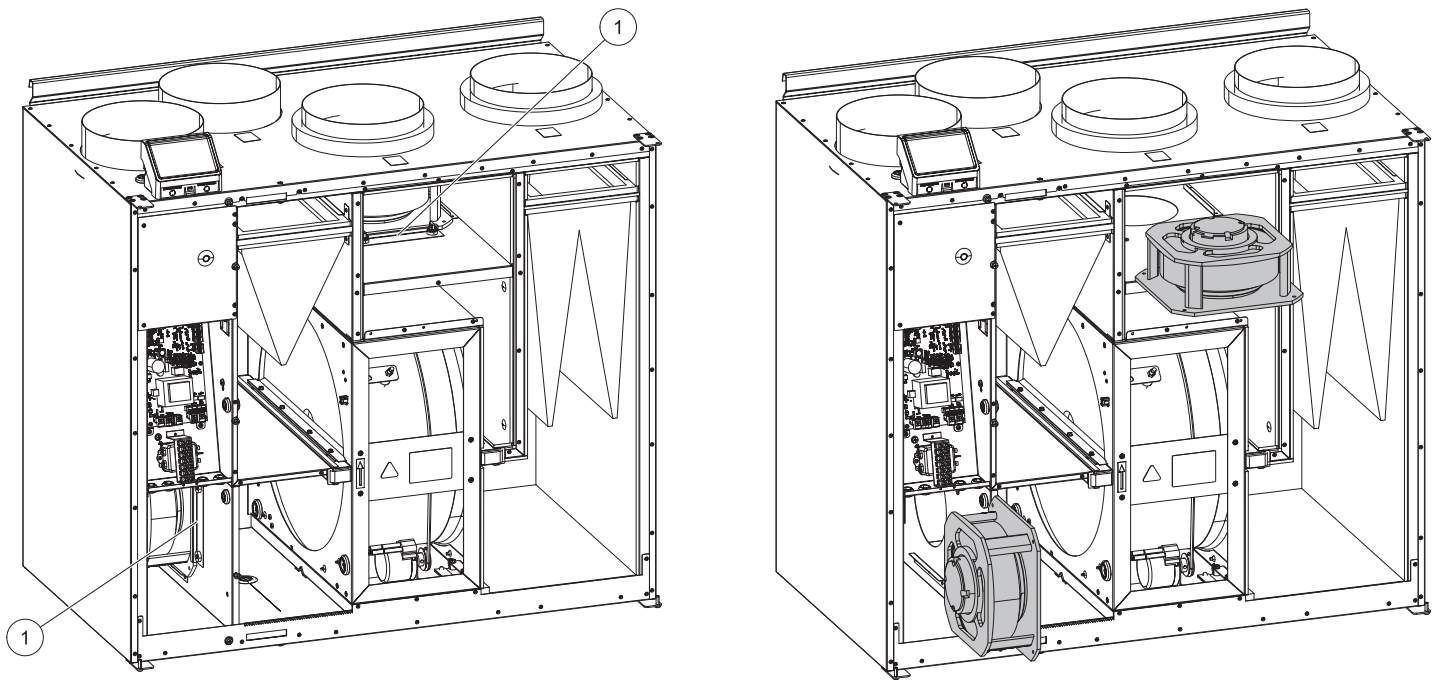
5. Remettre l'échangeur de chaleur. Ne pas oublier de reconnecter les câbles d'alimentation de l'échangeur et de la sonde.
6. Fermer et verrouiller la trappe frontale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.

8.15. Nettoyage des ventilateurs



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !

Le ventilateur d'air d'extraction est accessible en ouvrant la trappe frontale. Le ventilateur d'air de soufflage est accessible en ouvrant la trappe latérale.



Les roulements du moteur sont lubrifiés à vie et ne requièrent aucune maintenance.

Même si les opérations nécessaires de maintenance, comme le changement des filtres, sont effectuées, de la poussière

et de la graisse peuvent lentement s'accumuler dans les ventilateurs, réduisant leur efficacité.

Les ventilateurs peuvent être nettoyés selon la procédure ci-dessous.

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir la trappe frontale. Voir chapitre 8.3.
3. Desserrer les vis sécurisant la trappe latérale et l'ouvrir.
4. Déconnecter les câbles d'alimentation des ventilateurs. Les deux câbles sont situés à côté des ventilateurs.
5. Desserrer les vis des consoles retenant les ventilateurs (1).
6. Déposer les consoles.
7. Sortir les ventilateurs en les tirant vers vous.
8. Nettoyer les ventilateurs à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple. Ne pas utiliser d'eau. Si nécessaire, éliminer les traces tenaces avec du white spirit. Laisser les ventilateurs sécher entièrement avant de les réinstaller.

9. Remonter les ventilateurs.
10. Remonter et resserrer les consoles.
11. Déconnecter les câbles d'alimentation des ventilateurs.
12. Fermer et verrouiller la trappe frontale et la trappe latérale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.

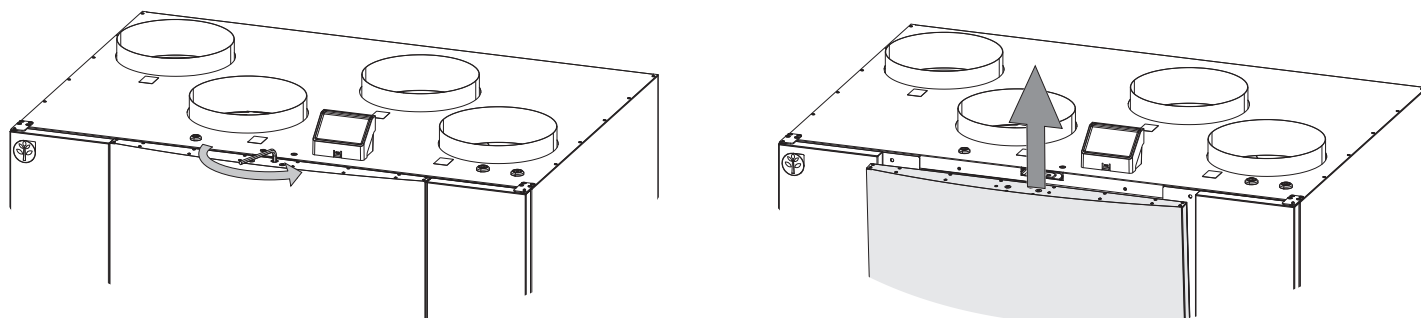
8.16. Maintenance de la centrale ROTO-V 950+

8.17. Ouvrir la trappe frontale



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !

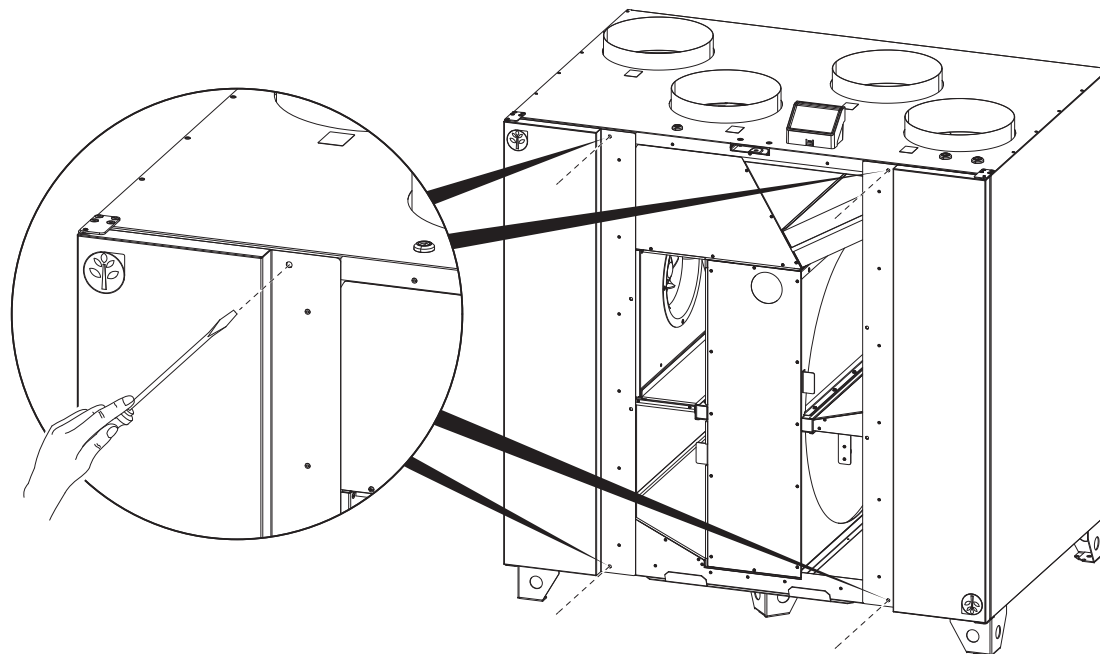
Démonter la porte avant à l'aide d'une clé Allen 8 mm. Pousser la porte vers l'arrière et la retirer.



Ouvrir la trappe avant

6.3 Ouvrir les portes latérales

Pour ouvrir les portes latérales, retirez les deux vis en haut et en bas de chaque porte.



Ouverture des portes latérales

8.18. Changement des filtres



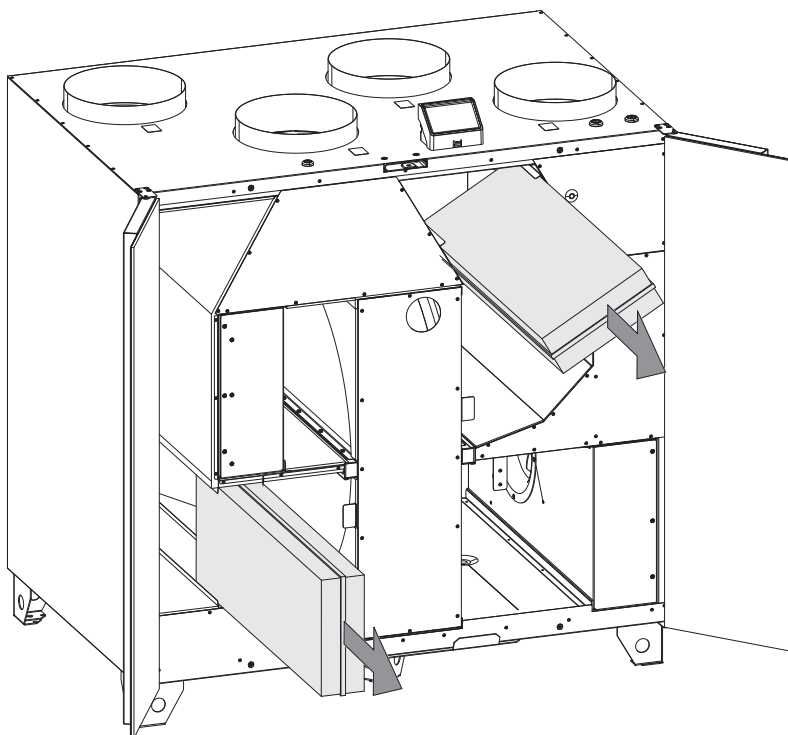
- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !

Les filtres doivent être remplacés tous les 3 à 15 mois ; la valeur par défaut est 12 mois. Lorsque les filtres ont été remplacés, le décompte est automatiquement réinitialisé une fois l'alarme acquittée.

Les filtres installés en usine sont de qualité M5 pour l'air de soufflage et M5 pour l'air extrait. Les filtres encrassés doivent être remplacés. Les nouveaux filtres sont disponibles auprès de votre installateur ou grossiste.

Un filtre de qualité M5 peut être installé pour la filtration de l'air de soufflage.

Le type de filtre est indiqué sur le haut du filtre.



Changement des filtres

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Retirez la trappe frontale et ouvrez les portes latérales. Voir chapitre 6.2 et chapitre 6.3.
3. Sortir les filtres en les tirant vers vous. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.
4. Insérer les nouveaux filtres. S'assurer que le type des nouveaux filtres est adapté.
5. Fermer et verrouiller la trappe frontale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.
6. Reparamétrer l'heure du filtre.

8.19. Reparamétrer l'heure du filtre

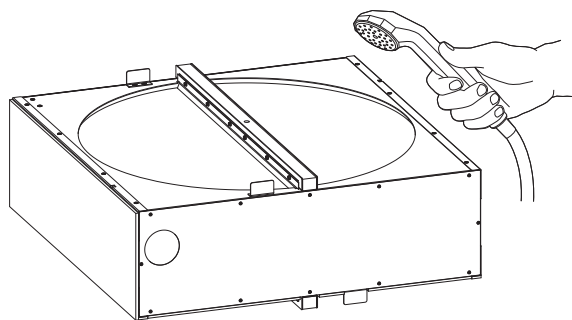
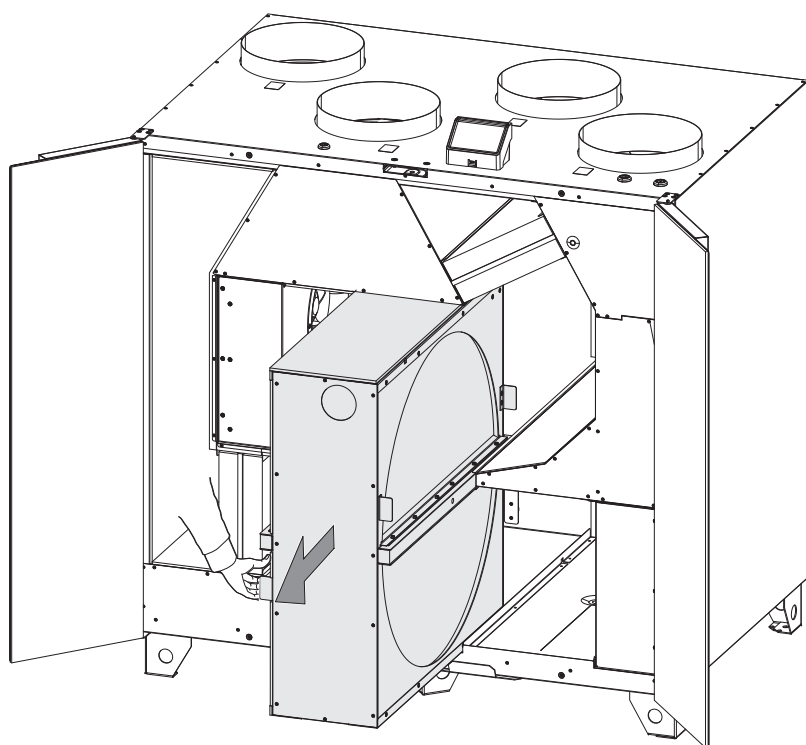
Le décompte de remplacement du filtre doit être réinitialisé une fois le filtre remplacé. Ouvrez le menu Filtre, ou si une alarme de filtre est déclenchée, cliquez sur la ligne d'état d'alarme et sélectionnez l'alarme du filtre. Sélectionnez CHANGER LES FILTRES, dans le menu contextuel définissez une nouvelle période pour le filtre et appuyez sur OK pour confirmer votre choix.

Le décompte du filtre est à présent réinitialisé.

8.20. Vérification et nettoyage de l'échangeur de chaleur



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !



Démontage et nettoyage de l'échangeur de chaleur



Risque de blessures ! L'échangeur de chaleur pèse environ 25 Kg. L'échangeur peut tomber de la centrale.

- S'assurer qu'il n'y a pas de jeunes enfants sous la centrale lorsque l'échangeur de chaleur est retiré !

Même si les opérations nécessaires de maintenance sont effectuées, de la poussière peut lentement s'accumuler dans le bloc échangeur. Il est donc primordial pour conserver une efficacité maximale de retirer et nettoyer régulièrement le bloc échangeur de la centrale comme indiqué ci-dessous. Nettoyer l'échangeur au moins tous les 3 ans ou lorsque nécessaire.

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Retirez la trappe frontale et ouvrez les portes latérales. Voir chapitre 6.2 et chapitre 6.3.
3. Sortez à moitié l'échangeur de chaleur pour accéder aux câblages. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement. Utilisez les poignées.
4. Déconnecter l'alimentation de l'échangeur de chaleur et la sonde du rotor. Les deux câbles sont situés à côté de l'échangeur de chaleur.
5. Sortir l'échangeur de chaleur. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.



Risque de blessures ! L'échangeur de chaleur pèse environ 25 Kg. L'échangeur peut tomber de la centrale.

6. Nettoyer le rotor.

Laver à l'eau chaude savonneuse. Ne pas utiliser de détergents. Rincer à l'aide, par exemple, d'un pommeau de douche ou délicatement avec de l'air comprimé.



Le fait de changer de type de flux d'air ne change pas automatiquement la valeur de la bande P. Celle-ci doit être changée manuellement une fois le type de flux changé.

7. Remettre l'échangeur de chaleur. Ne pas oublier de reconnecter les câbles d'alimentation de l'échangeur et de la sonde.
8. Fermer et verrouiller la trappe frontale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.

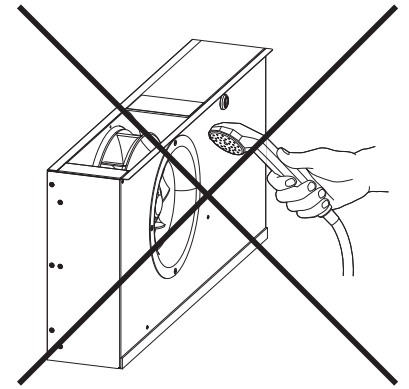
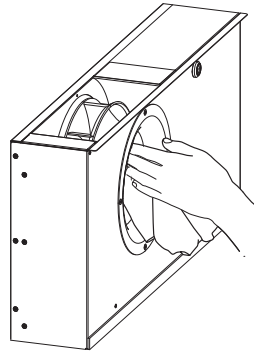
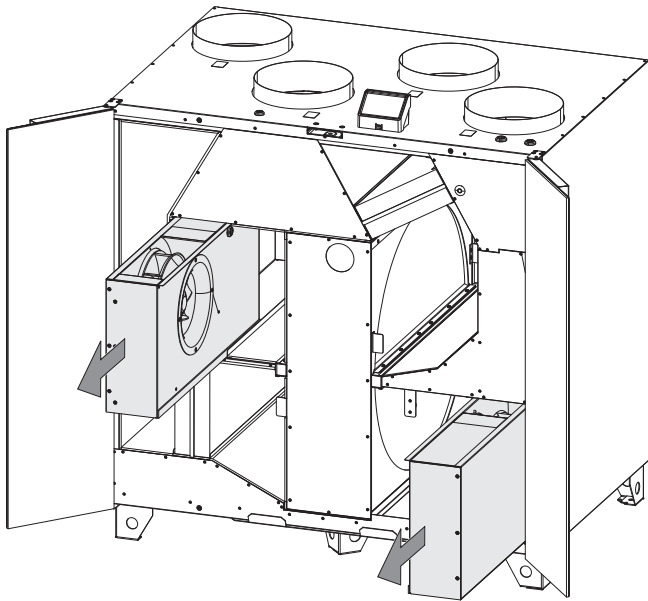
8.21. Vérification et nettoyage des ventilateurs



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !



Assurez-vous que les ventilateurs sont complètement à l'arrêt avant de commencer leur entretien.



Retrait et nettoyage des ventilateurs

Les roulements du moteur sont lubrifiés à vie et ne requièrent aucune maintenance.

Même si les opérations nécessaires de maintenance, comme le changement des filtres, sont effectuées, de la poussière et de la graisse peuvent lentement s'accumuler dans les ventilateurs, réduisant leur efficacité.

Les ventilateurs peuvent être nettoyés selon la procédure ci-dessous.

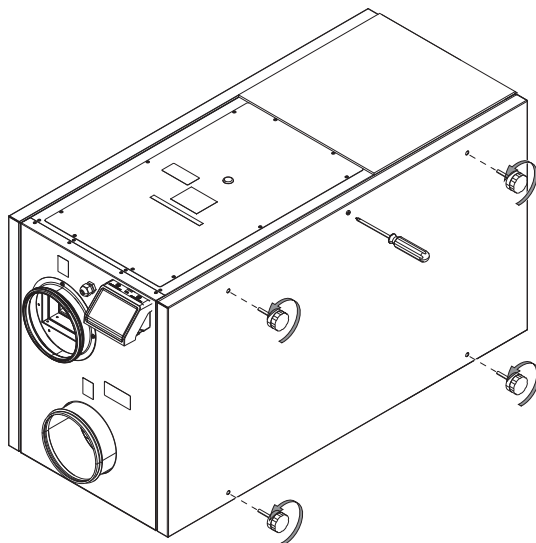
1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Retirez la trappe frontale et ouvrez les portes latérales. Voir chapitre 6.2 et chapitre 6.3.
3. Tirez légèrement les ventilateurs pour accéder aux câbles.
4. Déconnecter les câbles d'alimentation des ventilateurs. Les deux câbles sont situés à côté des ventilateurs.
5. Sortir les ventilateurs en les tirant vers vous. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.
6. Nettoyer les ventilateurs à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple. Ne pas utiliser d'eau. Si nécessaire, éliminer les traces tenaces avec du white spirit. Laisser les ventilateurs sécher entièrement avant de les réinstaller.
7. Remonter les ventilateurs.
8. Déconnecter les câbles d'alimentation des ventilateurs.
9. Fermer et verrouiller la trappe frontale et la trappe latérale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.

8.22. Ouvrir le panneau latéral



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !

Desserrer les quatre poignées et dévisser la vis cruciforme.

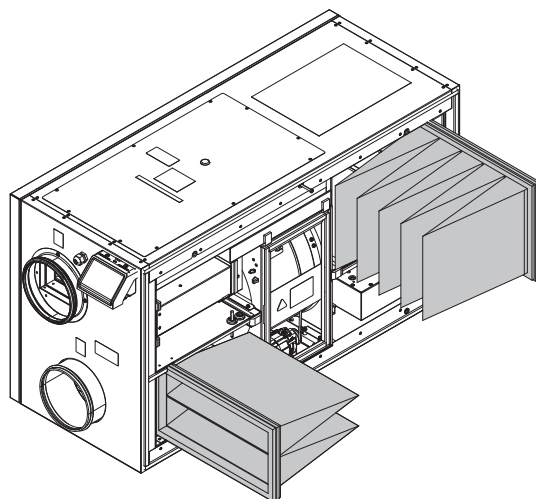


Ouvrir le panneau latéral

8.23. Changement des filtres



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !



Filtres de soufflage et d'extraction

Les filtres doivent être remplacés tous les 3 à 15 mois ; la valeur par défaut est 12 mois. Lorsque les filtres ont été remplacés, le décompte est automatiquement réinitialisé une fois l'alarme acquittée.

Les filtres installés en usine sont de qualité F7 pour l'air de soufflage et G3 pour l'air extrait. Les filtres encrassés doivent être remplacés. Les nouveaux filtres sont disponibles auprès de votre installateur ou grossiste.

Un filtre de qualité G3 peut être installé pour la filtration de l'air de soufflage.

Le type de filtre est indiqué sur le haut du filtre.

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir et retirer le panneau latéral.

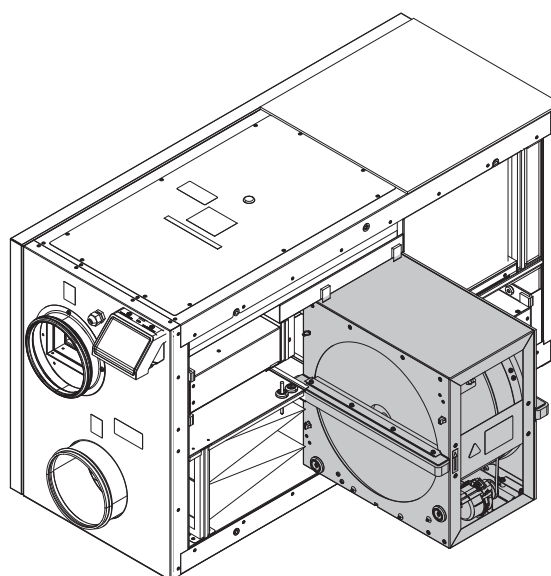
3. Sortir les filtres en les tirant vers vous. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.
4. Insérer les nouveaux filtres. S'assurer que le type des nouveaux filtres est adapté. Voir la remarque ci-dessus :
5. Remplacer et verrouiller le panneau latéral et raccorder la centrale au secteur.

8.24. Reparamétrer l'heure du filtre

Le décompte de remplacement du filtre doit être réinitialisé une fois le filtre remplacé. Ouvrez le menu Filtre, ou si une alarme de filtre est déclenchée, cliquez sur la ligne d'état d'alarme et sélectionnez l'alarme du filtre. Sélectionnez CHANGER LES FILTRES, dans le menu contextuel définissez une nouvelle période pour le filtre et appuyez sur OK pour confirmer votre choix.

Le décompte du filtre est à présent réinitialisé.

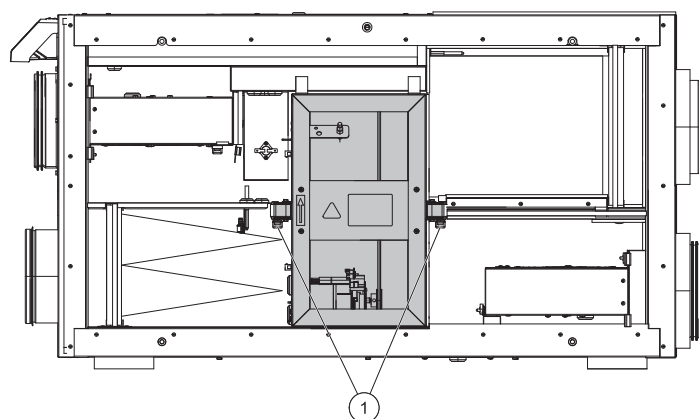
8.25. Vérification et nettoyage de l'échangeur de chaleur



Échangeur de chaleur

Même si les opérations nécessaires de maintenance sont effectuées, de la poussière peut lentement s'accumuler dans le bloc échangeur. Il est donc primordial pour conserver une efficacité maximale de retirer et nettoyer régulièrement le bloc échangeur de la centrale comme indiqué ci-dessous. Nettoyer l'échangeur au moins tous les 3 ans ou lorsque nécessaire.

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir et retirer le panneau latéral.
3. Déconnecter l'alimentation du rotor ainsi que la sonde du rotor. Les deux câbles sont situés à côté du rotor.
4. Desserrer les vis de montage du bas (1).





Sur la ROTO-H 600+, les vis de montage sont situées en haut.

- Sortir le rotor en le tirant vers vous. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.
- Nettoyer le rotor.
Laver à l'eau chaude savonneuse. Ne pas utiliser de détergents. Rincer à l'aide, par exemple, d'un pommeau de douche ou délicatement avec de l'air comprimé.



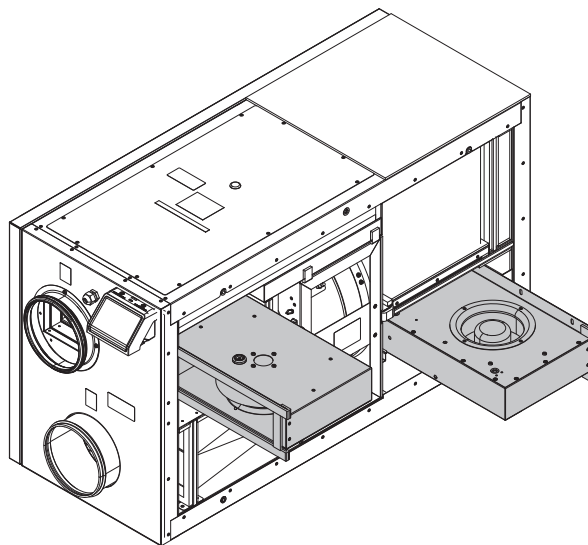
Veiller à ce que le moteur du rotor ne soit pas exposé à l'humidité.

- Remonter le rotor. Ne pas oublier de reconnecter les câbles d'alimentation du moteur du rotor et de la sonde.
- Remplacer et verrouiller le panneau latéral et raccorder la centrale au secteur.

8.26. Nettoyage des ventilateurs



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !



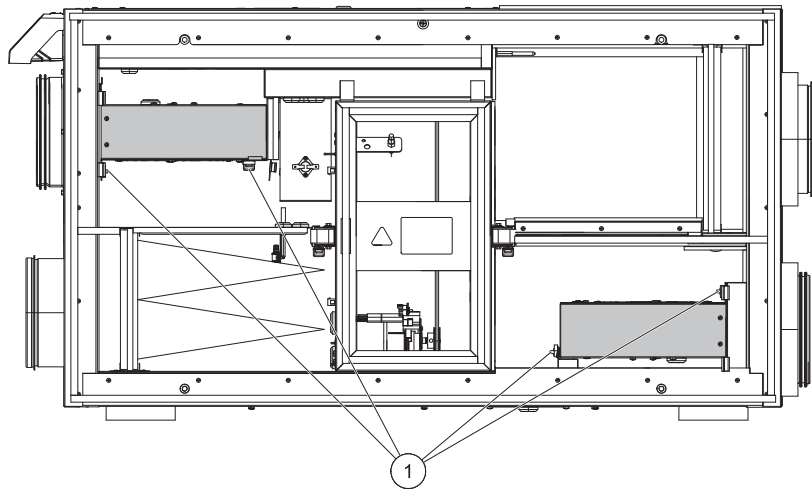
Ventilateurs d'air d'extraction et de soufflage

Les roulements du moteur sont lubrifiés à vie et ne requièrent aucune maintenance.

Même si les opérations nécessaires de maintenance, comme le changement des filtres, sont effectuées, de la poussière et de la graisse peuvent lentement s'accumuler dans les ventilateurs, réduisant leur efficacité.

Les ventilateurs peuvent être nettoyés tel qu'expliqué dans la procédure ci-après.

- Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
- Ouvrir et retirer le panneau latéral.
- Déconnecter les câbles d'alimentation des ventilateurs. Les deux câbles sont situés à côté des ventilateurs.
- Desserrer les vis de montage (1) et sortir les ventilateurs en les tirant vers vous. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.



5. Nettoyer les ventilateurs à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple. Ne pas utiliser d'eau. Si nécessaire, éliminer les traces tenaces avec du white spirit. Laisser les ventilateurs sécher entièrement avant de les réinstaller.
6. Remonter les ventilateurs. Déconnecter les câbles d'alimentation des ventilateurs.
7. Remplacer et verrouiller le panneau latéral et raccorder la centrale au secteur.

Avertissements



- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !
- Les raccordements électriques et travaux de maintenance doivent être effectués par un installateur agréé et conformément aux règles et dispositions en vigueur.



- Ce produit doit être exclusivement utilisé par une personne ayant les connaissances ou une formation appropriée dans ce domaine ou opérant sous la supervision d'une personne dûment qualifiée.
- Veiller à ne pas se blesser sur les arêtes lors du montage et de la maintenance. Le port de gants de protection est obligatoire.

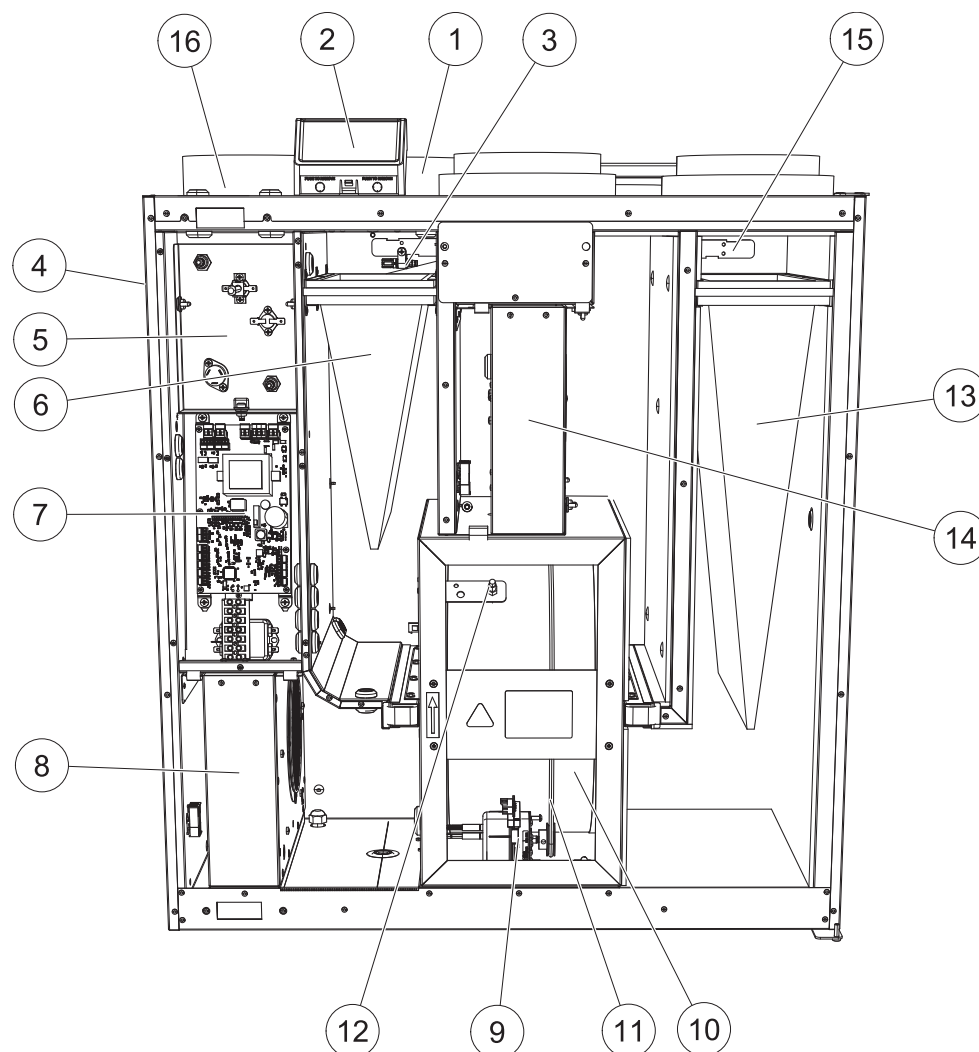


- Même lorsque l'appareil est hors tension, certaines pièces en rotation peuvent provoquer des blessures. Attendez leur arrêt complet.



- L'installation de la centrale et du système de ventilation doit être effectuée par un installateur agréé et conformément aux règles et dispositions en vigueur.
- Le système doit fonctionner en continu et n'être arrêté que pour des opérations de maintenance/entretien.
- Ne pas brancher de séchoir à tambour sur le système de ventilation.
- Couvrir les raccordements et extrémités de gaines pendant le stockage et l'installation.
- Avant de démarrer la centrale s'assurer que les filtres sont en place.

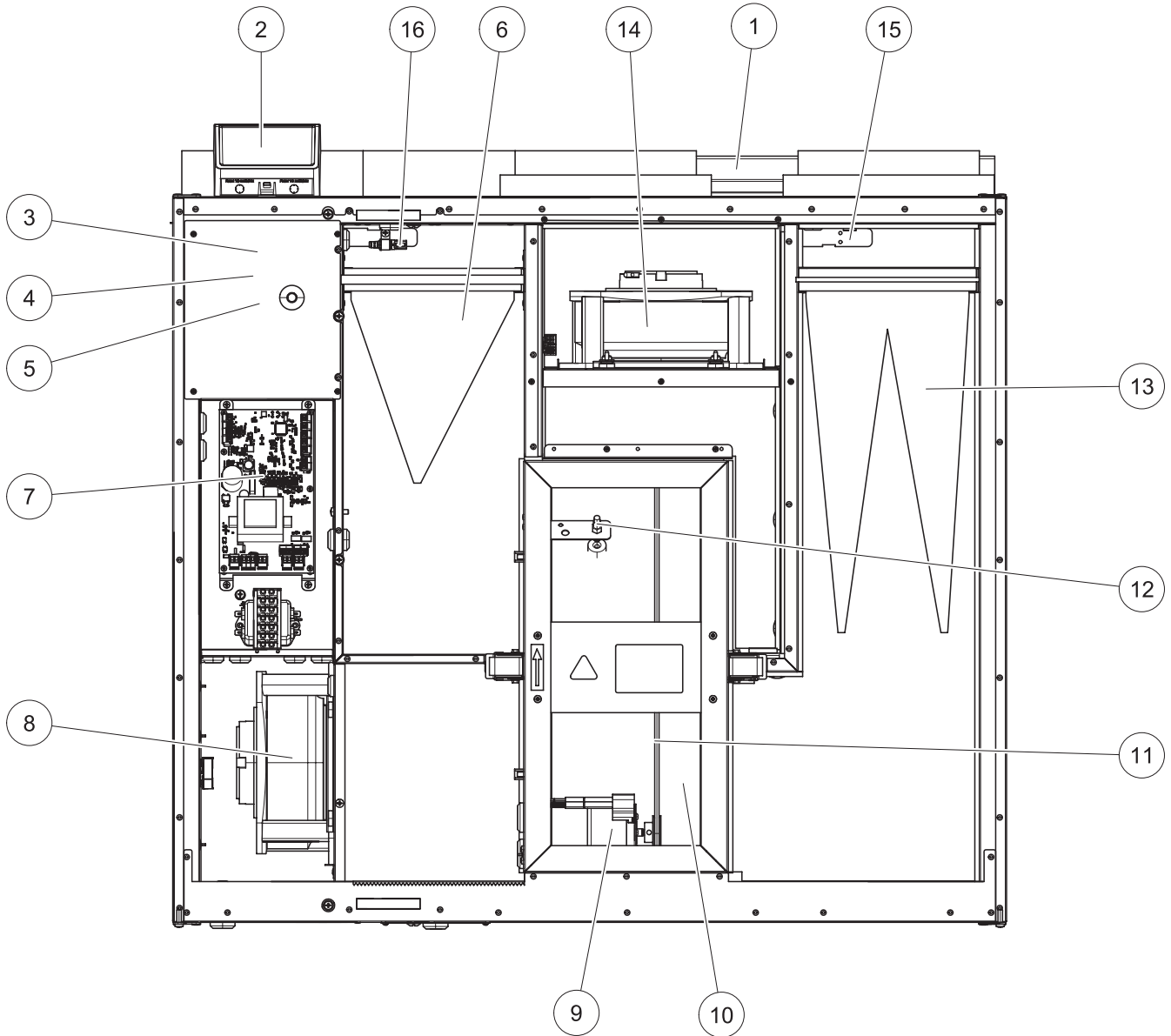
10.1. Composants internes ROTO-V 350+



Composants internes

Position	Description
1	Consoles de montage
2	Raccordements externes
3	Sonde d'humidité relative/température REP
4	Sonde de protection contre la surchauffe
5	Réchauffage électrique interne
6	Filtre extraction
7	Circuit imprimé principal
8	Ventilateur soufflage
9	Moteur du rotor et poulie de la courroie
10	Échangeur de chaleur rotatif
11	Courroie de distribution de l'échangeur de chaleur
12	Sonde du rotor
13	Filtre air de soufflage
14	Ventilateur d'extraction
15	Sonde d'air extérieur
16	Sonde d'air de soufflage

10.2. Composants internes ROTO-V 600+



Position	Description
1	Consoles de montage
2	Raccordements externes
3	Sonde d'air de soufflage
4	Sonde de protection contre la surchauffe
5	Réchauffage électrique interne
6	Filtre extraction
7	Circuit imprimé principal
8	Ventilateur soufflage
9	Moteur du rotor et poulie de la courroie
10	Échangeur de chaleur rotatif
11	Courroie de distribution de l'échangeur de chaleur
12	Sonde du rotor
13	Filtre air de soufflage
14	Ventilateur d'extraction
15	Sonde d'air extérieur
16	Sonde d'humidité relative/température REP

10.3. Description des composants ROTO-V 350+/600

10.3.1. Ventilateurs

Les ventilateurs sont équipés de moteurs à rotor extérieurs de type CE qui peuvent être contrôlés individuellement en continu de 16 à 100 %. Les roulements du moteur sont lubrifiés à vie et ne requièrent aucune maintenance. Les ventilateurs se démontent pour un éventuel nettoyage. Pour plus d'informations, consultez le « Manuel de l'utilisateur ».

10.3.2. Filtres

Les filtres installés en usine sont de qualité F7 pour l'air de soufflage et G3 pour l'air extrait. Les filtres encrassés doivent être remplacés. Les nouveaux filtres sont disponibles auprès de votre installateur ou grossiste.

Un filtre de qualité G3 peut être installé pour filtrer l'air d'alimentation.

Le type de filtre est indiqué sur le haut du filtre.

10.3.3. Échangeur de chaleur

La centrale ROTO-V 350+ est équipée d'un échangeur de chaleur rotatif. L'air soufflé est ainsi réchauffé, sans apport de chaleur supplémentaire.

L'échangeur de chaleur est amovible pour faciliter le nettoyage et l'entretien, voir le « Manuel de l'utilisateur » pour plus d'informations.

10.3.4. Carte de circuit imprimé principale

La carte de circuit imprimé principale contrôle toutes les fonctions et l'appareil.

Il est possible de raccorder des accessoires externes sur les bornes libres de la carte de circuit imprimé principale.

10.3.5. Coffret de régulation

Le boîtier de raccordement est placé à l'extérieur de l'appareil. Il contient la carte de connexion. Tous les accessoires externes peuvent être raccordés à l'appareil au moyen d'une carte de connexion avec des bornes à configuration libre.

10.3.6. Sondes de température

Quatre sondes de température (NTC, 10 k Ω à 25°C) sont intégrées à l'équipement en usine et installées dans les réservoirs d'air correspondant.

Les sondes sont connectées au circuit imprimé principal. Voir le schéma de câblage pour plus d'informations.

10.3.7. Sonde d'humidité

Le capteur d'humidité relative (HR) est intégré à l'appareil en usine et placé dans la chambre d'air extrait.

Il est raccordé à la carte de circuit imprimé principale. Pour plus d'informations, reportez-vous au schéma de câblage.

10.3.8. Batterie de réchauffage électrique

La batterie de réchauffage électrique est installée dans le réservoir d'air de soufflage.

La batterie électrique est activée par un relais qui s'enclenche si la température de l'air d'alimentation est inférieure à la consigne. Il s'ouvre si au moins une des conditions suivantes est remplie :

1. Si la température de l'air soufflé est supérieure au point de consigne.
2. Si la protection contre la surchauffe est activée ou si la sonde ne fonctionne pas correctement
3. Si le thermostat d'urgence est déclenché ou cassé
4. Si la sonde d'air de soufflage est en statut d'erreur
5. Si le ventilateur d'air de soufflage ne fonctionne pas
6. Si le chauffage est réglé sur Inactif dans le menu.

Bouton de réinitialisation de la protection contre la surchauffe

Si la température de l'air de soufflage est basse, cela peut indiquer que la protection contre la surchauffe est déclenchée.

La protection contre la surchauffe peut être réinitialisée en appuyant sur le bouton de réinitialisation (1).

10.4. Description des composants ROTO-V 950+

10.4.1. Ventilateurs

Les ventilateurs sont équipés de moteurs à rotor extérieurs de type CE qui peuvent être contrôlés individuellement en continu de 16 à 100 %. Les roulements du moteur sont lubrifiés à vie et ne requièrent aucune maintenance. Les ventilateurs se démontent pour un éventuel nettoyage. Pour plus d'informations, consultez le « Manuel de l'utilisateur ».

10.4.2. Filtres

Les filtres installés en usine sont de qualité M5 pour l'air de soufflage et M5 pour l'air extrait. Les filtres encrassés doivent être remplacés. Les nouveaux filtres sont disponibles auprès de votre installateur ou grossiste.

Un filtre de qualité F7 peut être installé pour filtrer l'air d'alimentation.

Le type de filtre est indiqué sur le haut du filtre.

10.4.3. Échangeur de chaleur

La centrale ROTO-V 950+ est équipée d'un échangeur de chaleur rotatif. L'air soufflé est ainsi réchauffé, sans apport de chaleur supplémentaire.

L'échangeur de chaleur est amovible pour faciliter le nettoyage et l'entretien, voir le « Manuel de l'utilisateur » pour plus d'informations.

10.4.4. Carte de circuit imprimé principale

La carte de circuit imprimé principale contrôle toutes les fonctions et l'appareil.

Il est possible de raccorder des accessoires externes sur les bornes libres de la carte de circuit imprimé principale.

10.4.5. Coffret de régulation

Le boîtier de raccordement est placé à l'extérieur de l'appareil. Il contient la carte de connexion. Tous les accessoires externes peuvent être raccordés à l'appareil au moyen d'une carte de connexion avec des bornes à configuration libre.

10.4.6. Sondes de température

Quatre sondes de température (NTC, 10 k Ω à 25°C) sont intégrées à l'équipement en usine et installées dans les réservoirs d'air correspondant.

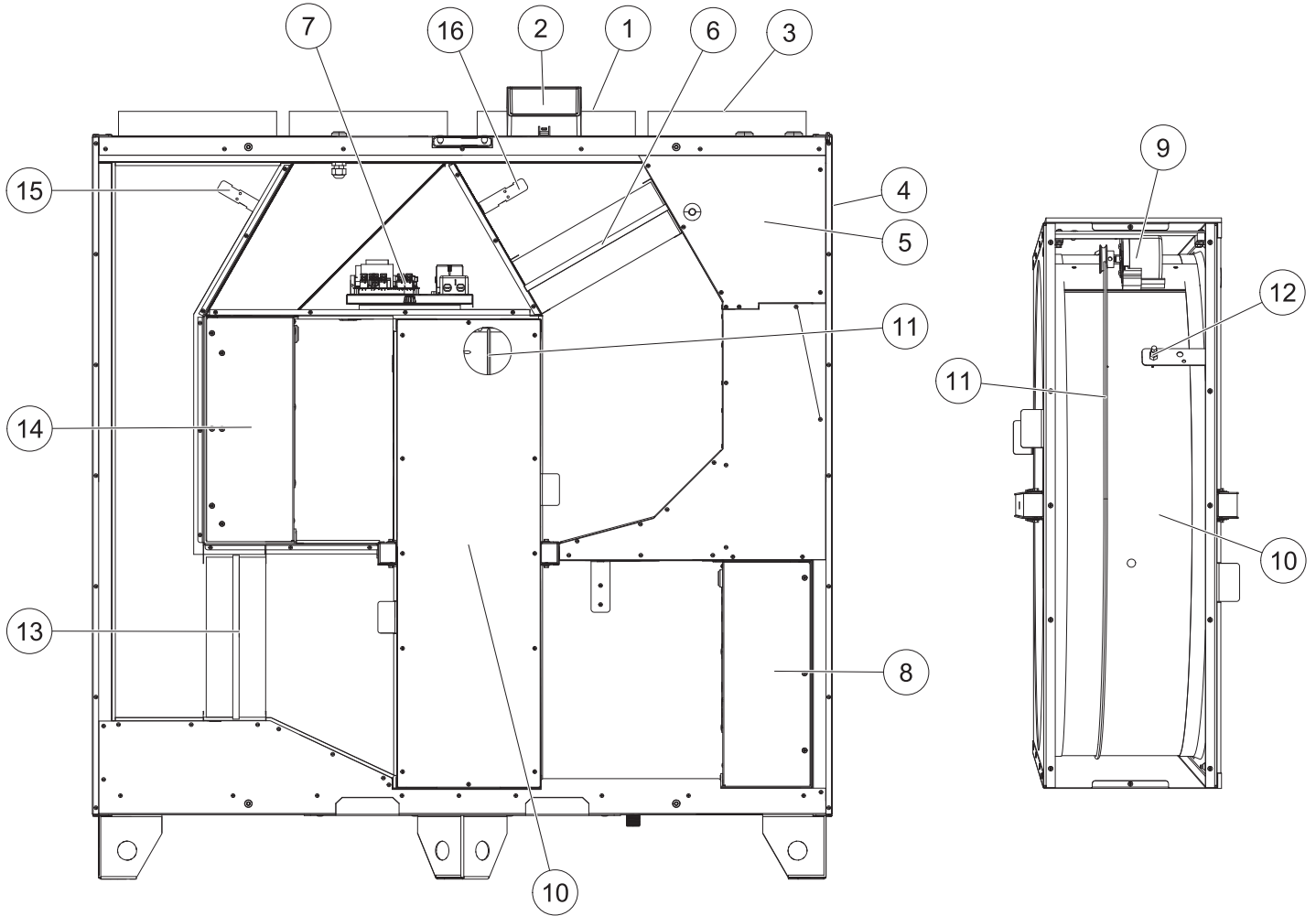
Les sonde sont connectées au circuit imprimé principal. Voir le schéma de câblage pour plus d'informations.

10.4.7. Sonde d'humidité

Le capteur d'humidité relative (HR) est intégré à l'appareil en usine et placé dans la chambre d'air extrait.

Il est raccordé à la carte de circuit imprimé principale. Pour plus d'informations, reportez-vous au schéma de câblage.

10.5. Composants internes ROTO-V 950+



Position	Description
1	Capteur d'humidité relative
2	Raccordements externes
3	Capteur d'air d'alimentation
4	Capteur de protection contre la surchauffe
5	Réchauffage électrique interne
6	Filtre à air extrait
7	Carte de circuit imprimé principale
8	Ventilateur d'air d'alimentation
9	Moteur du rotor et poulie
10	Échangeur de chaleur Tournant
11	Courroie de distribution de l'échangeur de chaleur
12	Capteur du rotor
13	Filtre à air d'alimentation
14	Ventilateur d'extraction d'air
15	Capteur d'air extérieur
16	Capteur d'air extrait

10.6. 10.4 Description des composants ROTO-H 350+/600+

10.6.1. Ventilateurs

Les ventilateurs sont équipés de moteurs à rotor extérieurs de type CE qui peuvent être contrôlés individuellement en continu de 16 à 100 %. Les roulements du moteur sont lubrifiés à vie et ne requièrent aucune maintenance. Les ventilateurs se démontent pour un éventuel nettoyage. Pour plus d'informations, consultez le « Manuel de l'utilisateur ».

10.6.2. Filtres

Les filtres installés en usine sont de qualité F7 pour l'air de soufflage et G3 pour l'air extrait. Les filtres encrassés doivent être remplacés. Les nouveaux filtres sont disponibles auprès de votre installateur ou grossiste.

Un filtre de qualité G3 peut être installé pour filtrer l'air d'alimentation.

Le type de filtre est indiqué sur le haut du filtre.

10.6.3. Échangeur de chaleur

La centrale ROTO-H 350+ est équipée d'un échangeur de chaleur rotatif. L'air soufflé est ainsi réchauffé, sans apport de chaleur supplémentaire.

L'échangeur de chaleur est amovible pour faciliter le nettoyage et l'entretien.

10.6.4. Carte de circuit imprimé principale

La carte de circuit imprimé principale contrôle toutes les fonctions et l'appareil.

Il est possible de raccorder des accessoires externes sur les bornes libres de la carte de circuit imprimé principale.

10.6.5. Coffret de régulation

Le boîtier de raccordement est placé à l'extérieur de l'appareil. Il contient la carte de connexion. Tous les accessoires externes peuvent être raccordés à l'appareil au moyen d'une carte de connexion avec des bornes à configuration libre.

10.6.6. Sondes de température

Quatre sondes de température (NTC, 10 k Ω à 25°C) sont intégrées à l'équipement en usine et installées dans les réservoirs d'air correspondant.

Les sondes sont connectées au circuit imprimé principal. Voir le schéma de câblage pour plus d'informations.

10.6.7. Sonde d'humidité

Le capteur d'humidité relative (HR) est intégré à l'appareil en usine et placé dans la chambre d'air extrait.

Il est raccordé à la carte de circuit imprimé principale. Pour plus d'informations, reportez-vous au schéma de câblage.

10.6.8. Batterie de réchauffage électrique

La batterie de réchauffage électrique est installée dans le réservoir d'air de soufflage.

La batterie électrique est activée par un relais qui s'enclenche si la température de l'air d'alimentation est inférieure à la consigne. Il s'ouvre si au moins une des conditions suivantes est remplie :

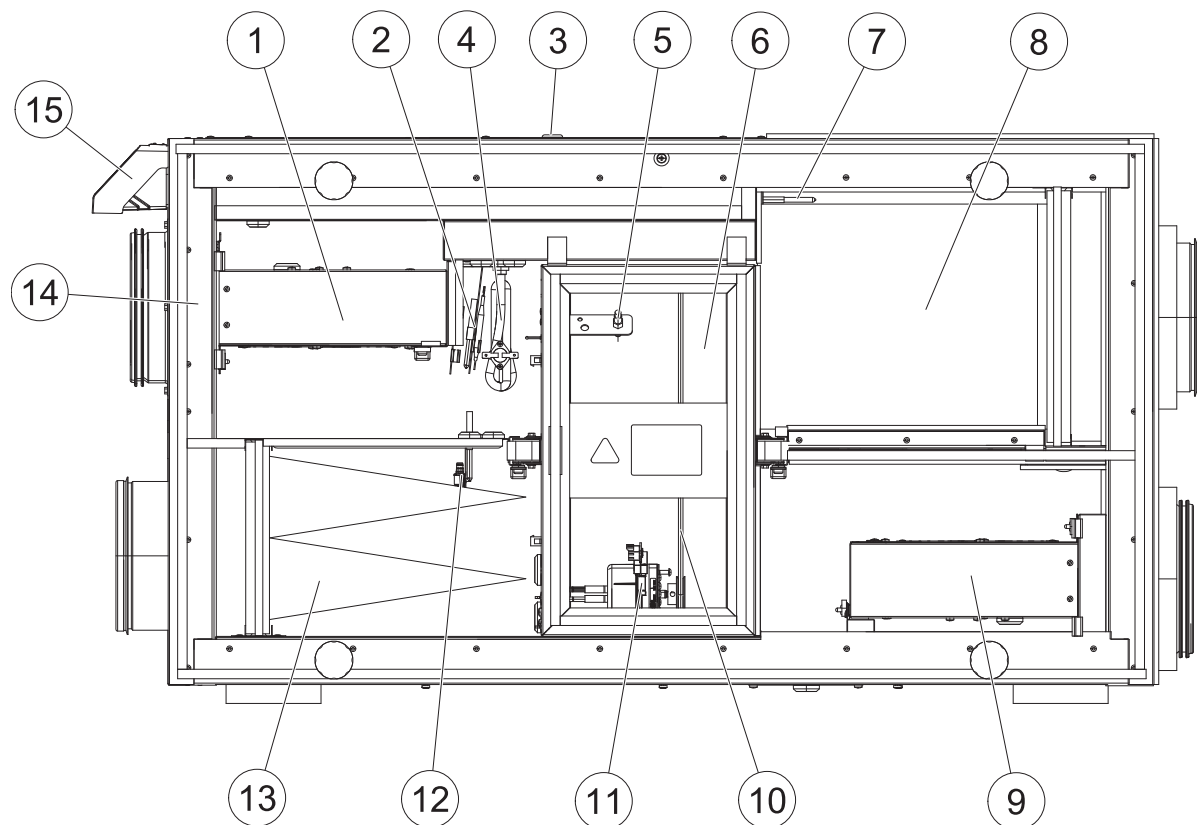
1. Si la température de l'air soufflé est supérieure au point de consigne.
2. Si la protection contre la surchauffe est activée ou si la sonde ne fonctionne pas correctement
3. Si le thermostat d'urgence est déclenché ou cassé
4. Si la sonde d'air de soufflage est en statut d'erreur
5. Si le ventilateur d'air de soufflage ne fonctionne pas
6. Si le chauffage est réglé sur Inactif dans le menu.

Bouton de réinitialisation de la protection contre la surchauffe

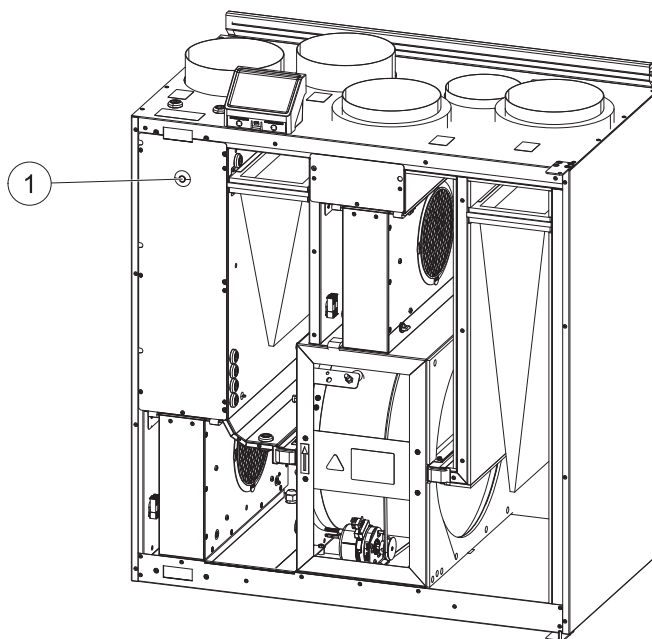
Si la température de l'air de soufflage est basse, cela peut indiquer que la protection contre la surchauffe est déclenchée.

La protection contre la surchauffe peut être réinitialisée en appuyant sur le bouton de réinitialisation (1).

10.7. Composants internes ROTO-H 350+/600+



Position	Description
1	Ventilateur soufflage
2	Sonde de protection contre la surchauffe
3	Bouton de réinitialisation de la protection contre la surchauffe
4	Réchauffage électrique interne
5	Sonde du rotor
6	Échangeur de chaleur rotatif
7	Sonde d'air extérieur
8	Filtre air de soufflage
9	Ventilateur d'extraction
10	Courroie de distribution de l'échangeur de chaleur rotatif
11	Moteur du rotor
12	Sonde d'humidité relative/température REP
13	Filtre extraction



Bouton de réinitialisation de la protection contre la surchauffe

10.8. Remplacement de la courroie de distribution du rotor



Selon le modèle, gauche ou droite, il peut être nécessaire de retirer l'échangeur de chaleur afin de remplacer la courroie de distribution lorsqu'elle est cassée, car la poulie de la courroie est inaccessible.

Si le moteur du rotor est placé à l'arrière de la centrale, nous conseillons de retirer l'échangeur de chaleur afin de remplacer la courroie de distribution.

Si l'alarme Protection du rotor se déclenche, voir chapitre 7.7.2.3, cela signifie que la courroie de distribution du rotor est endommagée ou cassée.

La courroie de distribution de remplacement (1) est réglable et livrée avec un embout à une des extrémités.

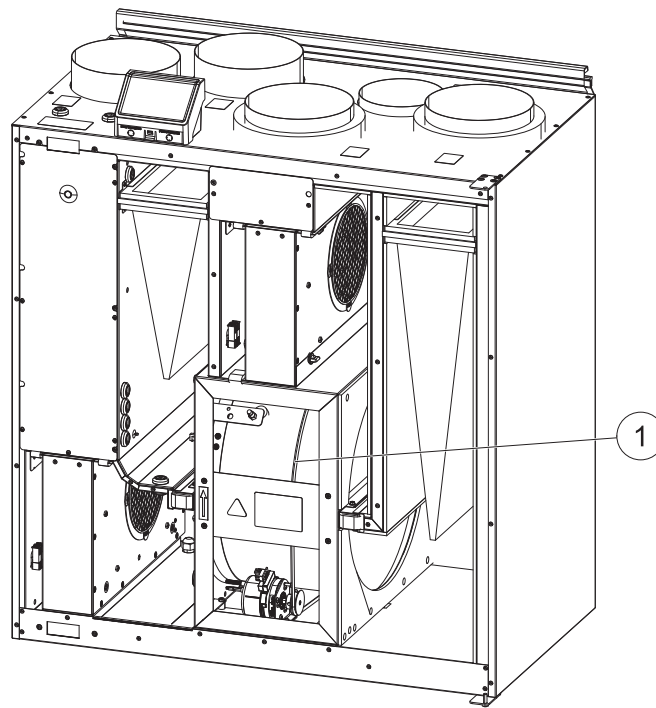


- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !



Risque de blessures ! L'échangeur de chaleur pèse environ 14 kg. L'échangeur peut tomber de la centrale.

- S'assurer qu'il n'y a pas de jeunes enfants sous la centrale lorsque l'échangeur de chaleur est retiré !



Courroie de distribution du rotor

Échangeur de chaleur monté

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir la trappe frontale.
3. Retirer la courroie cassée.
4. Utiliser de l'adhésif pour attacher la courroie de distribution à l'échangeur de chaleur rotatif et faire tourner l'échangeur manuellement pour attraper la courroie.
5. Retirer l'adhésif et attacher le côté « vide » à l'embout.
6. Appuyer fortement sur les deux extrémités de la courroie de distribution en les rapprochant l'une de l'autre afin de sécuriser la fermeture de l'embout.
7. Tirer la courroie de distribution vers la poulie de courroie et faire tourner manuellement l'échangeur. Vérifier que la poulie de la courroie tourne.



Si la courroie de transmission glisse, cela signifie qu'elle est peut être trop longue et qu'elle doit être rétrécie. Couper la courroie de 5 mm et aller à l'étape 6.

8. Fermer et verrouiller la trappe frontale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.
9. Vérifier, sur le panneau de commande, que l'alarme s'est bien arrêtée.



Si l'alarme ne s'arrête pas, vérifier la sonde du rotor.

10.8.1. Échangeur de chaleur retiré

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir la trappe frontale.
3. Déconnecter l'alimentation de l'échangeur de chaleur et la sonde du rotor. Les deux câbles sont situés à côté de l'échangeur de chaleur à l'arrière.
4. Sortir l'échangeur de chaleur en le tirant vers vous. Il peut être nécessaire de tirer vigoureusement.
5. Retirer la courroie cassée.
6. Appliquer la nouvelle courroie de distribution autour de l'échangeur de chaleur.
7. Appuyer fortement sur les deux extrémités de la courroie de distribution en les rapprochant l'une de l'autre afin de sécuriser la fermeture de l'embout.
8. Tirer la courroie de distribution vers la poulie de courroie et faire tourner manuellement l'échangeur. Vérifier que la poulie de la courroie tourne.



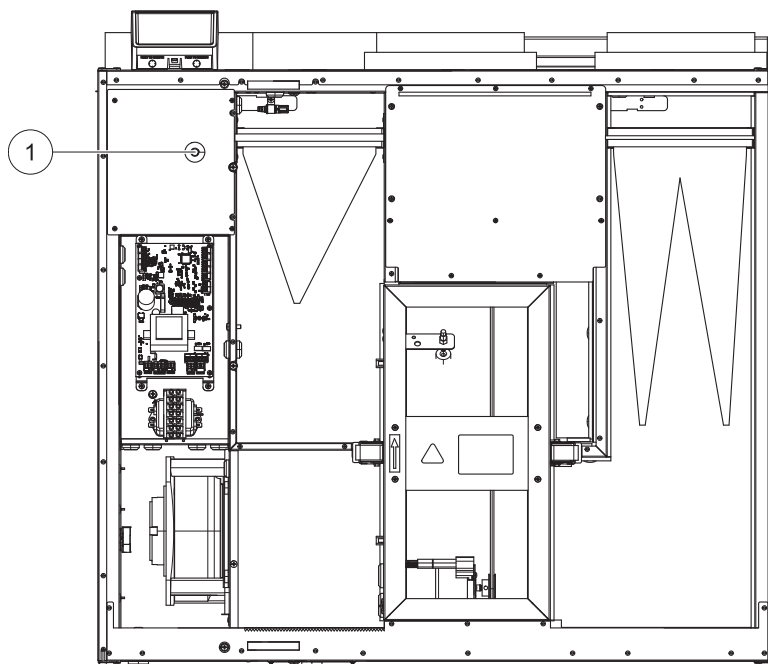
Si la courroie de transmission glisse, cela signifie qu'elle est peut être trop longue et qu'elle doit être raccourcie. Couper la courroie de 5 mm et aller à l'étape 7.

9. Installer l'échangeur de chaleur. Ne pas oublier de rebrancher les câbles d'alimentation du moteur du rotor et de la sonde.
10. Fermer la trappe frontale puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.
11. Vérifier, sur le panneau de commande, que l'alarme s'est bien arrêtée.



Si l'alarme ne s'arrête pas, vérifier la sonde du rotor.

ROTO-V 600+

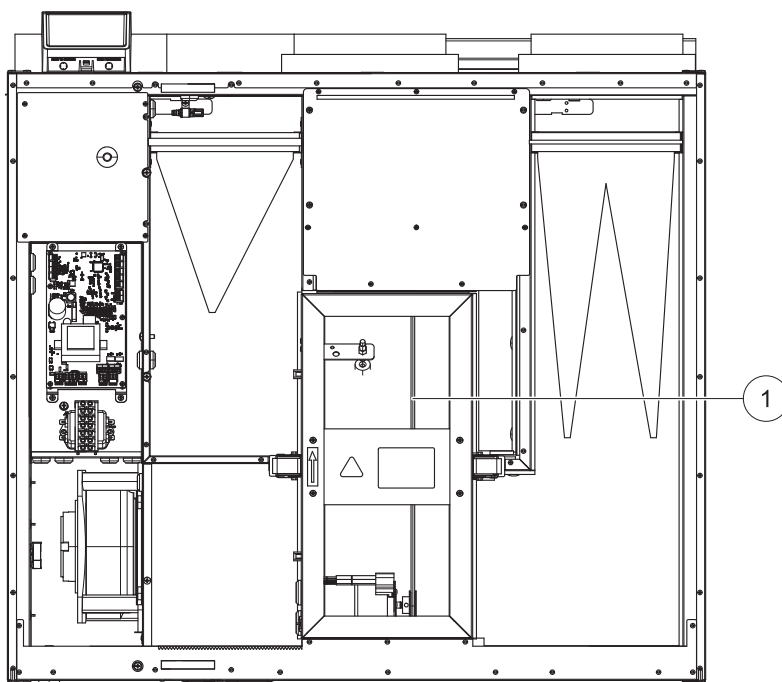


Bouton de réinitialisation de la protection contre la surchauffe

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir la trappe frontale.
3. Desserrer les vis sécurisant la trappe latérale et l'ouvrir.
4. Appuyer sur le bouton de réinitialisation (1).
5. Fermer et verrouiller la trappe frontale et la trappe latérale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.

10.9. Remplacement de la courroie de distribution du rotor

Si l'alarme Protection du rotor se déclenche, voir chapitre 7.7.2.3, cela signifie que la courroie de distribution du rotor est endommagée ou cassée.



La courroie de distribution de remplacement (1) est réglable et livrée avec un embout à une des extrémités.

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir et retirer le panneau frontal.
3. Retirer la courroie cassée.
4. Utiliser de l'adhésif pour attacher la courroie de distribution à l'échangeur de chaleur rotatif et faire tourner l'échangeur manuellement pour attraper la courroie.
5. Retirer l'adhésif et attacher le côté « vide » à l'embout. Appuyer fortement sur les deux extrémités en les rapprochant l'une de l'autre et resserrer l'embout.
6. Tirer la courroie de distribution vers la poulie de courroie et faire tourner manuellement l'échangeur. Vérifier que la poulie de la courroie tourne.



Si la courroie de transmission glisse, cela signifie qu'elle est peut être trop longue et qu'elle doit être rétrécie. Couper la courroie de 5 mm et aller à l'étape 5.

7. Fermer et verrouiller la trappe frontale, puis raccorder la centrale à l'alimentation générale.
8. Vérifier, sur le panneau de commande, que l'alarme s'est bien arrêtée.



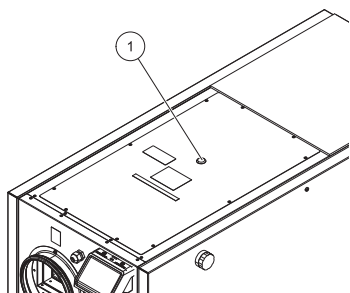
Si l'alarme ne s'arrête pas, vérifier la sonde du rotor.

10.9.1. Bouton de réinitialisation de la protection contre la surchauffe

Si la température de l'air de soufflage est basse, cela peut indiquer que la protection contre la surchauffe est déclenchée.

La protection contre la surchauffe peut être réinitialisée en appuyant sur le bouton de réinitialisation.

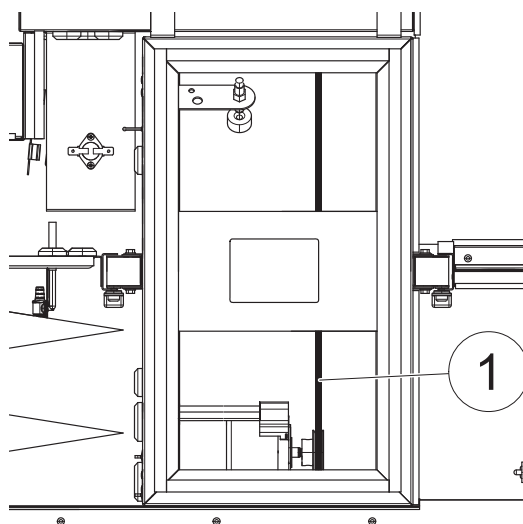
Le bouton est situé sur le couvercle supérieur.



Bouton de réinitialisation

10.9.2. Remplacement de la courroie de distribution du rotor

Si l'alarme Protection du rotor se déclenche, cela signifie que la courroie de distribution du rotor est endommagée ou cassée.



Courroie de distribution du rotor

La courroie de distribution de remplacement (1) est réglable et livrée avec un embout à une des extrémités.

1. Arrêter la centrale en la débranchant de l'alimentation générale.
2. Ouvrir et retirer le panneau latéral.
3. Retirer la courroie cassée.
4. Utiliser de l'adhésif pour attacher la courroie de distribution à l'échangeur de chaleur rotatif et faire tourner l'échangeur manuellement pour attraper la courroie.
5. Retirer l'adhésif et attacher le côté « vide » à l'embout. Appuyer fortement sur les deux extrémités en les rapprochant l'une de l'autre et resserrer l'embout.
6. Tirer la courroie de distribution vers la poulie de courroie et faire tourner manuellement l'échangeur. Vérifier que la poulie de la courroie tourne.



Si la courroie de transmission glisse, cela signifie qu'elle est peut être trop longue et qu'elle doit être rétrécie. Couper la courroie de 5 mm et aller à l'étape 5.

7. Remplacer et verrouiller le panneau latéral et raccorder la centrale au secteur.

8. Vérifier, sur le panneau de commande, que l'alarme s'est bien arrêtée.



Si l'alarme ne s'arrête pas, vérifier la sonde du rotor.

11. RECHERCHE DE DÉFAUTS

En cas de problème, consulter la liste ci-dessous avant de contacter le service après-vente.

ROTO-V 350+/600+/950+ et H 350+/600+

Dysfonctionnement	Action
Les ventilateurs ne démarrent pas	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez les alarmes dans l'interface homme-machine.2. Vérifiez que tous les fusibles et les raccords rapides sont correctement raccordés (alimentation principale et ventilateurs d'alimentation et d'extraction).3. Vérifiez que la fonction Programme de semaine est sur ON et s'exécute en mode AUTOMATIQUE. La fonction Programme de semaine peut être sur OFF avec le flux d'air défini sur OFF (chapitre 7.7.3).
Flux d'air réduit	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez les alarmes dans l'interface homme-machine. Certaines alarmes peuvent réduire le débit d'air sur BAS le cas échéant.2. L'appareil est peut-être en mode dégivrage. Cela réduit la vitesse du ventilateur et dans certains cas éteint complètement le ventilateur d'alimentation pendant le cycle de dégivrage. Les ventilateurs reviennent à la normale une fois le dégivrage terminé. Une icône de la fonction dégivrage doit être visible sur l'écran d'accueil de l'application ou de l'IHM si le dégivrage est actif.3. Si la température de l'air extérieur est inférieure à 0°C (le capteur de température extérieure (OAT) mesure moins de 0°), la fonction de compensation du débit d'air extérieur est peut-être active (si elle est activée). La vitesse du ventilateur (d'alimentation ou d'extraction) est réduite de manière linéaire en cas de baisse de la température extérieure.4. Vérifiez si le mode utilisateur temporaire qui permet de réduire le flux d'air n'est pas activé, par exemple ABSENT, VACANCES, etc. Vérifiez également les entrées numériques ASPIRATEUR CENTRAL et Hotte de cuisine.5. Vérifiez le réglage du flux d'air dans l'interface homme-machine.6. Vérifiez les paramètres du programme hebdomadaire (chapitre 7.7.3).7. Vérifiez les filtres. Faut-il les remplacer ?8. Vérifier les diffuseurs et grilles. Faut-il les nettoyer ?9. Vérifiez les ventilateurs et le bloc échangeur de chaleur. Faut-il les nettoyer ?10. Vérifiez que les prises d'air du bâtiment et les appareils installés sur le toit (évacuation) ne sont pas obstrués.11. Vérifiez l'état des gaines et l'absence d'accumulation de poussière/pollution.12. Vérifiez l'ouverture des diffuseurs et grilles.
L'appareil ne peut pas être contrôlé (les fonctions de contrôle sont bloquées)	<ol style="list-style-type: none">1. Débranchez-le pendant 10 secondes pour réinitialiser les fonctions de contrôle.2. Vérifiez le raccordement du contact modulaire entre l'interface homme-machine et la carte de circuit imprimé principal.

Dysfonctionnement	Action
Faible température de l'air d'alimentation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez les alarmes sur l'écran. 2. Vérifiez parmi les fonctions utilisateur actives sur l'écran de l'interface homme-machine si la fonction Dégivrage est en cours d'exécution. 3. Vérifiez la température de l'air d'alimentation définie dans l'interface homme-machine. 4. Vérifiez si le mode ECO est activé dans l'interface homme-machine (il s'agit d'une fonction d'économie d'énergie qui empêche l'activation du chauffage). 5. Vérifiez si les modes utilisateur VACANCES, ABSENT ou FÊTE sont activés dans l'interface homme-machine ou via un commutateur câblé. 6. Vérifiez les entrées analogiques dans le menu Service afin de vous assurer que les capteurs de température fonctionnent correctement. 7. Si une batterie électrique/autre batterie de chauffage est installée : Vérifiez si le thermostat de protection contre la surchauffe est toujours actif. Si nécessaire, réinitialisez-le en appuyant sur le bouton rouge situé sur la face avant de la batterie de réchauffage électrique. 8. Vérifiez si le filtre d'extraction doit être remplacé. 9. Vérifiez si la batterie de réchauffage est raccordée à l'appareil. Si les conditions extérieures sont très froides, il peut être nécessaire d'utiliser une batterie de chauffage électrique ou à eau. Une batterie de réchauffage peut être commandée comme accessoire.
Bruit/vibrations	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez les aubes du ventilateur. 2. Vérifiez le serrage des vis des ventilateurs. 3. Vérifiez que les listes anti-vibration sont apposées sur le support de montage et à l'arrière de l'appareil. 4. Vérifiez que la courroie du rotor ne glisse pas si l'appareil est équipé d'un échangeur de chaleur rotatif.

12. ACCESSOIRES ROTO-V 350+/V600

De nombreux accessoires disponibles qui peuvent être utilisés pour étendre les fonctionnalités de l'appareil et augmenter le niveau de confort.

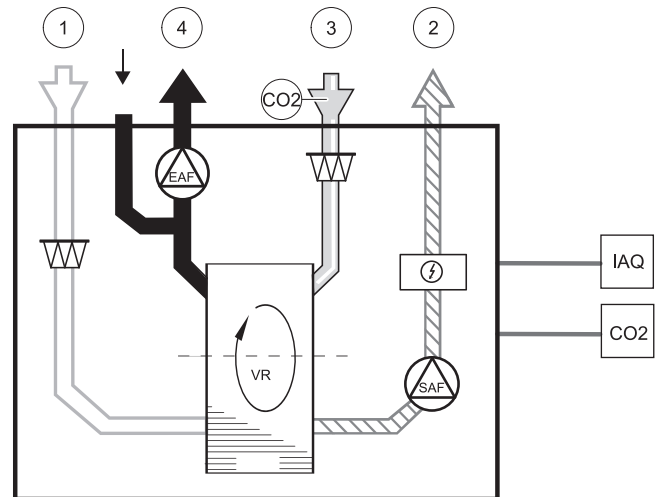
Les accessoires recommandés sont toujours disponibles sur le site Internet de ATLANTIC www.atlantic.fr Recherchez le numéro d'article ou le nom de l'accessoire souhaité.

12.1. Capteurs de qualité d'air intérieur



Les capteurs de qualité d'air intérieur (QAI) sont des transmetteurs de CO₂, d'humidité relative et de température qui doivent être installés dans une gaine d'extraction ou dans la pièce en fonction du type de transmetteur.

- QAI - Capteur de qualité d'air intérieur (CO₂, humidité relative et température)
- CO₂ - Capteur de CO₂ au niveau de la gaine
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté

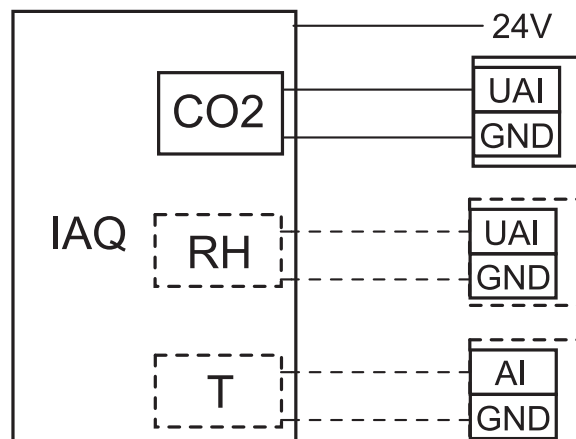


Composant/produit : code article :

- Sonde de gaine CO₂ - 323023
- Sonde murale CO₂ - 323022
- Sonde d'ambiance - CO₂ - RH - T°C = 521643

Installation et raccordement

1. Installez le capteur QAI dans la gaine ou dans la pièce en fonction du type d'émetteur.
2. Raccordez le capteur de CO₂ à n'importe quelle entrée analogique universelle (UI) libre sur la carte de connexion.
3. Si le capteur QAI comprend un transmetteur d'humidité relative : raccordez-le à n'importe quelle entrée analogique universelle libre sur la carte de connexion.
4. Si le capteur QAI comprend un transmetteur de température ambiante : raccordez-le à n'importe quelle entrée analogique (AI) libre sur la carte de connexion (seules les entrées AI6 et AI7 sont disponibles sur la carte de connexion).



Raccordements IAQ

Configuration

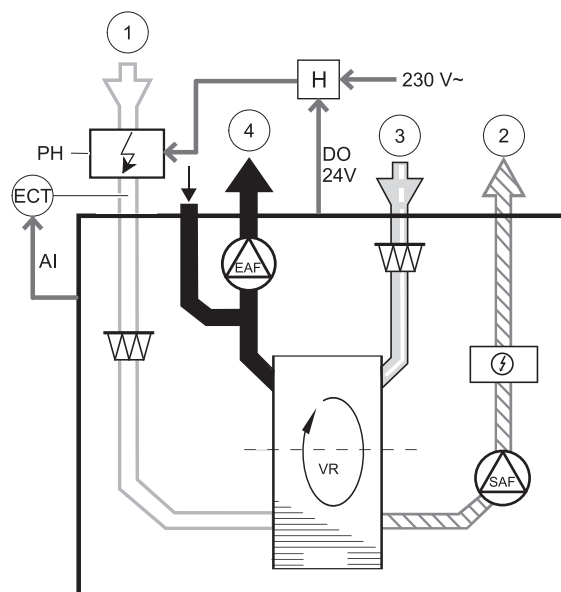
1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Configurez le capteur de CO2 et/ou d'humidité relative : Ouvrez le menu Entrée. Sélectionnez l'onglet UNIVERSEL.
Sélectionnez l'entrée universelle à laquelle le capteur est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée UI4 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE UNIVERSELLE 4.
Sélectionnez le type de signal Entrée analogique et sélectionnez le type de capteur dans la liste des types d'entrée : Capteur d'humidité relative (RH) et/ou Capteur de CO2 (CO2).
4. Configurez le capteur de température ambiante : Ouvrez le menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionner l'entrée analogique à laquelle le capteur est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée AI6 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 6.
Sélectionnez le type d'entrée Sonde d'ambiance (RAT).

13.1. Pré-chauffage électrique de la gaine



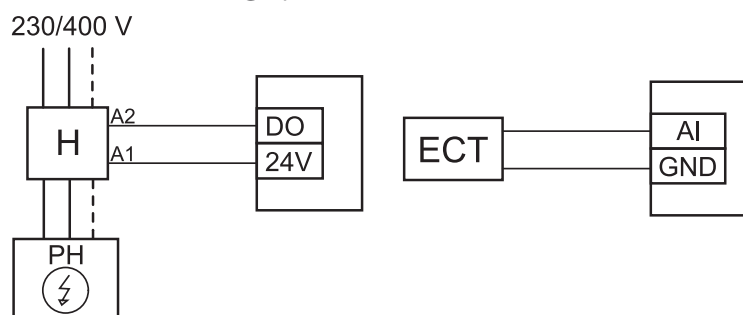
Il est possible d'installer un préchauffage électrique dans la gaine d'air extérieur afin de préchauffer l'air avant qu'il atteigne l'appareil et d'éviter la formation de givre dans l'échangeur de chaleur.

- PH : préchauffage électrique
- ECT : capteur du contrôleur de température supplémentaire
- H : contacteur
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



Installation et raccordement

1. Installez le préchauffage électrique à au moins 100 mm de l'appareil dans la gaine d'air extérieur. Le contacteur permet de contrôler le préchauffage. Raccordez le contacteur à n'importe quelle sortie numérique libre.
2. Raccordez le préchauffage et l'alimentation au contacteur.
3. Raccordez le capteur du contrôleur de température supplémentaire (ECT) à n'importe quelle entrée analogique libre.

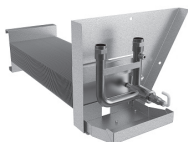


Raccordements IAQ

Configuration

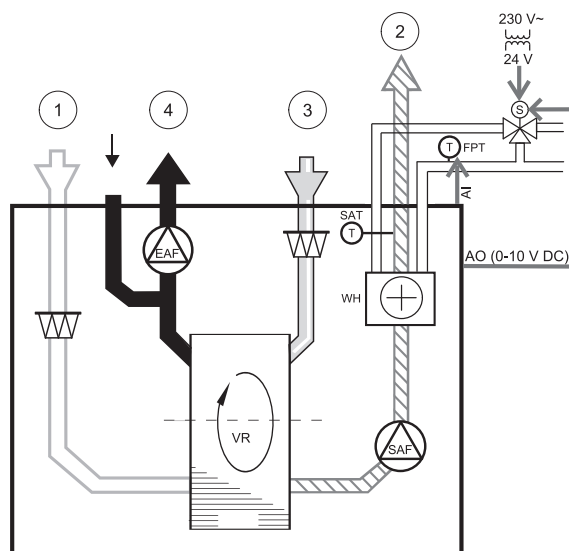
1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Régulateur supplémentaire et définissez le mode sur Préchauffage. Ce menu permet aussi de définir la consigne du préchauffage. Définissez d'autres paramètres avancés si nécessaire.
4. Configurez le raccordement du préchauffage. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant., sélectionnez l'onglet DIGITALE. Sélectionnez la sortie numérique à laquelle le préchauffage est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie DO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE DIGITALE 3 puis Régulation en étage Contrôleur supplémentaire Y4 dans la liste des types de sortie.
5. Configurez le capteur du contrôleur de température supplémentaire. Revenez au menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionnez l'entrée analogique à laquelle le capteur du contrôleur de température supplémentaire est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée AI6 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 6 puis Sonde boucle de température supp. (ECT) dans la liste des types d'entrée.

13.1.1. Chauffe-eau interne



La batterie à eau du chauffage peut être installée à l'intérieur de l'appareil et raccordée au système de distribution d'eau.

- WH : batterie de chauffage à eau
- FPT : capteur de protection contre le gel
- SAT : capteur de température d'alimentation d'air
- S : actionneur de vanne
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



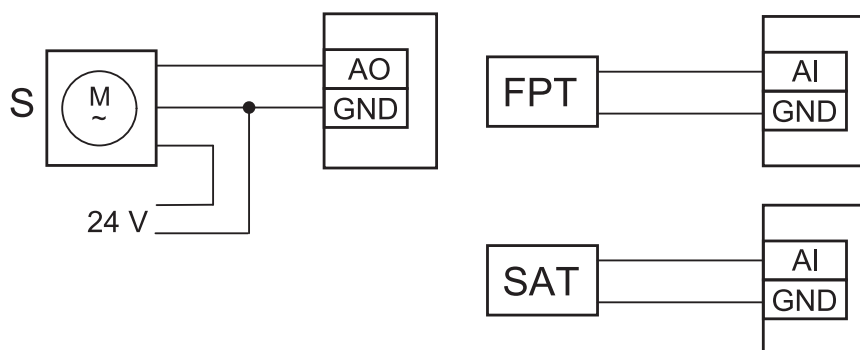
Installation et raccordement

1. Retirer la fiche et connecter le capteur de protection contre le gel.
2. Installez le chauffe-eau dans l'unité. Raccordez les tuyaux, la vanne à 2 ou 3 voies et l'actionneur.



N'utilisez PAS une sortie 24 V d.c. sur la carte de connexion pour l'actionneur de vanne.

3. Raccordez l'actionneur (S) à n'importe quelle sortie analogique libre.



Raccordements du chauffe-eau

Configuration

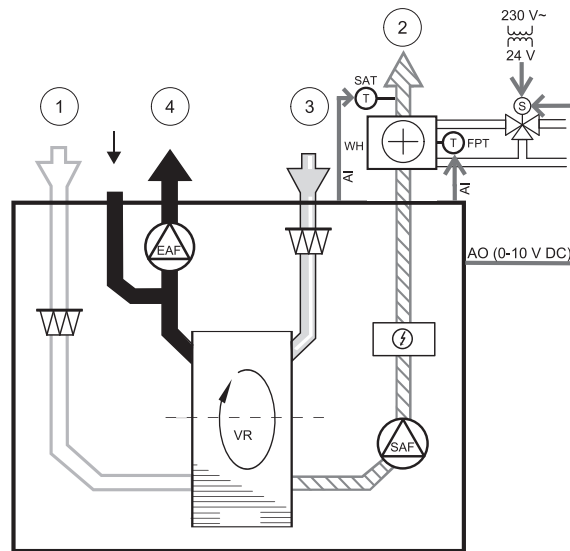
1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Activez l'actionneur. Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Batterie chaude et définissez le type sur Eau. Choisissez le type de tension pour l'actionneur. Définissez des paramètres avancés si nécessaire.
4. Configurez le raccordement du chauffe-eau. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant, sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionnez la sortie analogique à laquelle le chauffe-eau est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie AO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE ANALOGIQUE 3 puis Batterie chaude Y1 dans la liste des types de sortie.
5. Configurez le capteur de protection contre le gel (FPT). Revenez au menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionner l'entrée analogique à laquelle le capteur de protection contre le gel est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée AI6 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 6 puis Sonde antigel (FPT) dans la liste des types d'entrée.
6. Le chauffe-eau et ses composants sont à présent configurés.

13.2. Chauffe-eau de la gaine



Une batterie de chauffe-eau doit normalement être installée dans la gaine d'alimentation d'air.

- WH : batterie de chauffage à eau
- FPT : capteur de protection contre le gel
- SAT : capteur de température d'alimentation d'air
- S : actionneur de vanne
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



Installation et raccordement

1. Installez le chauffe-eau dans la gaine. Raccordez les tuyaux, la vanne à 2 ou 3 voies et l'actionneur.

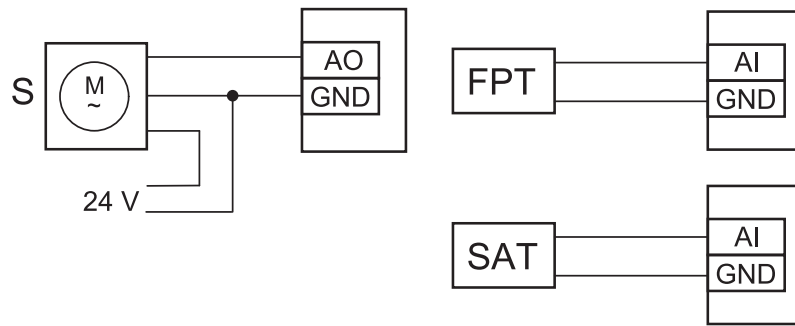


N'utilisez PAS une sortie 24 V d.c. sur la carte de connexion pour l'actionneur de vanne.

2. Raccordez l'actionneur (S) à n'importe quelle sortie analogique libre.
3. Le capteur de protection contre le gel (FPT) doit être fixé sur la surface du tuyau de retour d'eau. Raccordez le capteur FPT à n'importe quelle entrée analogique libre.
4. Le capteur de température d'alimentation d'air interne (SAT, raccordé par défaut à l'entrée AI2 sur la carte de circuit imprimé principale) doit être remplacé par un capteur de température de la gaine qui est disponible en tant qu'accessoire. Le capteur de température de la gaine doit être installé dans la gaine après le chauffe-eau : Raccordez le capteur à l'entrée AI2 (capteur de température d'alimentation d'air).



Le capteur de température de la gaine peut être raccordé aux entrées analogiques 6 et 7 sur la carte de connexion afin de faciliter l'accès lorsque le capteur de température pour d'alimentation d'air interne est désactivé dans l'armoire de commande. Configurez ensuite le capteur de température comme entrée analogique universelle.



Raccordements du chauffe-eau

Configuration

1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Activez l'actionneur. Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Batterie chaude et définissez le type sur Eau. Choisissez le type de tension pour l'actionneur. Définissez des paramètres avancés si nécessaire.
4. Configurez le raccordement du chauffe-eau. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant, sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionnez la sortie analogique à laquelle le chauffe-eau est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie AO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE ANALOGIQUE 3 puis Batterie chaude Y1 dans la liste des types de sortie.
5. Configurez le capteur de protection contre le gel (FPT). Revenez au menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionner l'entrée analogique à laquelle le capteur de protection contre le gel est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée AI6 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 6 puis Sonde antigel (FPT) dans la liste des types d'entrée.
6. Étant donné que le capteur de température de la gaine remplace le capteur de température d'alimentation d'air interne, il n'a pas besoin d'être reconfiguré.



Le capteur de température de la gaine peut être raccordé aux entrées analogiques 6 et 7 sur la carte de connexion afin de faciliter l'accès lorsque le capteur de température pour d'alimentation d'air interne est désactivé dans l'armoire de commande. Configurez ensuite le capteur de température comme entrée analogique universelle.

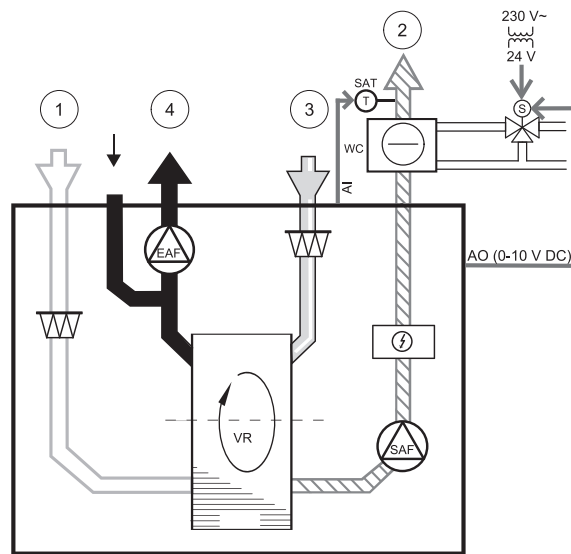
7. Le chauffe-eau et ses composants sont à présent configurés.

13.3. Refroidisseur d'eau de la gaine



Un refroidisseur d'eau doit être installé dans la gaine d'alimentation d'air afin de refroidir l'air amené dans l'appartement.

- WC : batterie de refroidissement de l'eau
- SAT : capteur de température d'alimentation d'air
- S : actionneur de vanne
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



Installation et raccordement

1. Installez un refroidisseur d'eau dans la gaine. Raccordez les tuyaux, la vanne à 2 ou 3 voies et l'actionneur.

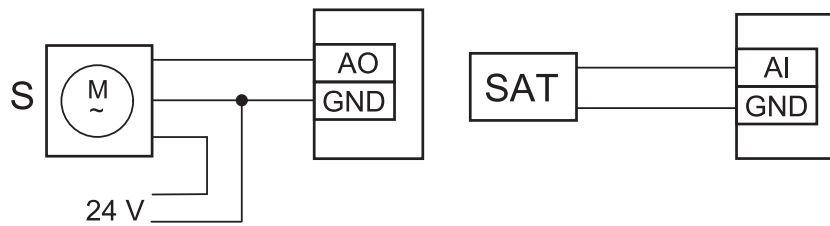


N'utilisez PAS une sortie 24 V d.c. sur la carte de connexion pour l'actionneur de vanne.

2. Raccordez l'actionneur (S) à n'importe quelle sortie analogique libre.
3. Le capteur de température d'alimentation d'air interne (SAT, raccordé par défaut à l'entrée AI2 sur la carte de circuit imprimé principale) doit être remplacé par un capteur de température de la gaine qui est disponible en tant qu'accessoire.
Le capteur de température de la gaine doit être installé dans la gaine avant le chauffe-eau : Raccordez le capteur à un emplacement réservé au capteur de température d'alimentation d'air.



Le capteur de température de la gaine peut être raccordé aux entrées analogiques 6 et 7 sur la carte de connexion afin de faciliter l'accès lorsque le capteur de température pour d'alimentation d'air interne est désactivé dans l'armoire de commande.



Raccordements du refroidisseur de gaine

Configuration

1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Activez l'actionneur. Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Batterie froide et définissez le type sur Eau. Choisissez le type de tension pour l'actionneur. Définissez des paramètres avancés si nécessaire.
4. Configurez le raccordement du refroidisseur de gaine. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant, sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionnez la sortie analogique à laquelle le refroidisseur d'eau est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie AO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE ANALOGIQUE 3 puis Refroidissement Y3 dans la liste des types de sortie.
5. Étant donné que le capteur de température de la gaine remplace le capteur de température d'alimentation d'air interne, il n'a pas besoin d'être reconfiguré.



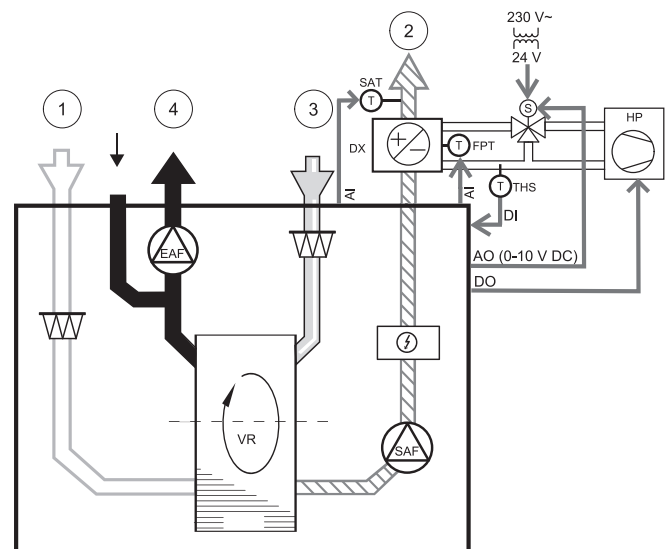
Le capteur de température de la gaine peut être raccordé aux entrées analogiques 6 et 7 sur la carte de connexion afin de faciliter l'accès lorsque le capteur de température pour d'alimentation d'air interne est désactivé dans l'armoire de commande. Configurez ensuite le capteur de température comme entrée analogique universelle.

6. Le refroidisseur de gaine et ses composants sont à présent configurés.

13.4. Serpentin de passage (DX)

Les serpentins de passage (DX) peuvent être utilisés à la fois pour le chauffage et le refroidissement selon la demande.

- DX : serpentin de passage
- FPT : capteur de protection contre le gel (en option)
- SAT : capteur de température d'alimentation d'air
- THS : thermostat permettant de vérifier que la température disponible est correcte pour le chauffage/refroidissement (en option)
- HP : pompe à chaleur (ou autre appareil de chauffage et refroidissement)
- S : actionneur de vanne
- 1 : air extérieur



- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté

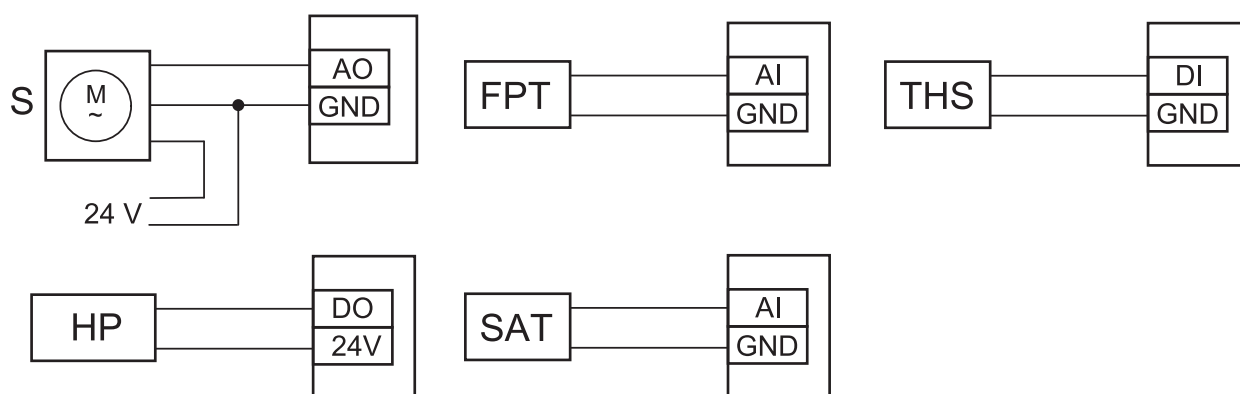
Installation et raccordement

1. Installez le chauffe-eau dans la gaine. Raccordez les tuyaux, la vanne à 2 ou 3 voies et l'actionneur.



N'utilisez PAS une sortie 24 V d.c. sur la carte de connexion pour l'actionneur de vanne.

2. Raccordez l'actionneur (S) à n'importe quelle sortie analogique libre.
3. Raccordez le compresseur ou un autre dispositif à n'importe quelle sortie numérique et 24 V libre.
4. Le capteur de protection contre le gel (FPT) doit être fixé sur la surface du tuyau de retour d'eau. Raccordez le capteur FPT à n'importe quelle entrée analogique libre.
5. Le capteur de température d'alimentation d'air interne (SAT, raccordé par défaut à l'entrée AI2 sur la carte de circuit imprimé principale) doit être remplacée par un capteur de température de la gaine qui est disponible en tant qu'accessoire. Le capteur de température de la gaine doit être installé dans la gaine après le chauffe-eau : Raccordez le capteur à l'entrée AI2 (capteur de température d'alimentation d'air).
6. Ce thermostat permet de vérifier que l'eau dans les tuyaux est à la bonne température (si le chauffage est demandé, mais que seule de l'eau froide est disponible, le chauffage est verrouillé). Configurez l'entrée numérique sur Retour passage. Cette fonction est disponible en option.



Raccordements du chauffage/ refroidissement de passage

Configuration

Avant de pouvoir activer le chauffage/refroidissement de passage, celui-ci doit être configuré dans l'armoire de commande.

1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Batterie chaude et définissez le type sur Passage. Choisissez le type de tension pour l'actionneur. Définissez des paramètres avancés si nécessaire.
Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Batterie froide et définissez le type sur Passage. Choisissez le type de tension pour l'actionneur. Activez le refroidisseur.
4. Configurez le raccordement de l'actionneur de passage chauffage/refroidissement. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant, sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionnez la sortie analogique à laquelle l'actionneur de passage chauffage/refroidisseur est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie AO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE ANALOGIQUE 3 puis Changement de Y1 / Y3 dans la liste des types de sortie.
5. Configurez le capteur de protection contre le gel (FPT). Revenez au menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE.
Sélectionner l'entrée analogique à laquelle le capteur de protection contre le gel est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée AI6 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 6 puis Sonde antigel (FPT) dans la liste des types d'entrée.
6. Configurez le thermostat afin de vérifier la température dans les tuyaux. Ouvrez le menu Entrée. Sélectionnez l'onglet DIGITALE. Sélectionnez l'entrée numérique à laquelle le thermostat est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée DI2 sur la carte mère, sélectionnez ENTRÉE DIGITALE 2 puis Retour passage dans la liste de type d'entrée.
Il est également possible de raccorder le thermostat à une entrée universelle (UI) sur la carte de connexion.
7. Étant donné que le capteur de température de la gaine remplace le capteur de température d'alimentation d'air interne, il n'a pas besoin d'être reconfiguré.



Le capteur de température de la gaine peut être raccordé aux entrées analogiques 6 et 7 sur la carte de connexion afin de faciliter l'accès lorsque le capteur de température pour d'alimentation d'air interne est désactivé dans l'armoire de commande. Configurez ensuite le capteur de température comme entrée analogique universelle.

8. Configurez le signal d'activation du refroidissement dans le compresseur ou un autre équipement. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant, sélectionnez l'onglet DIGITALE. Sélectionnez la sortie numérique à laquelle le compresseur ou un autre équipement est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie DO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE ANALOGIQUE 3 puis Activer le refroidissement dans la liste des types de sortie.

13.5. Kit de conversion VAV/CAV

Le kit de conversion VAV/CAV est utilisé pour le contrôle VAV/CAV des appareils résidentiels.



Il comprend toutes les pièces nécessaires pour la conversion VAV. Toutefois, s'il doit être utilisé avec un débit d'air constant, veillez à acheter un registre IRIS ou un équipement similaire avec un facteur K connu.

Composant/produit : numéro d'article :

- Kit conversion kit VAV = 521642

Installation et raccordement

- Suivez les instructions fournies dans le manuel qui accompagne l'accessoire.

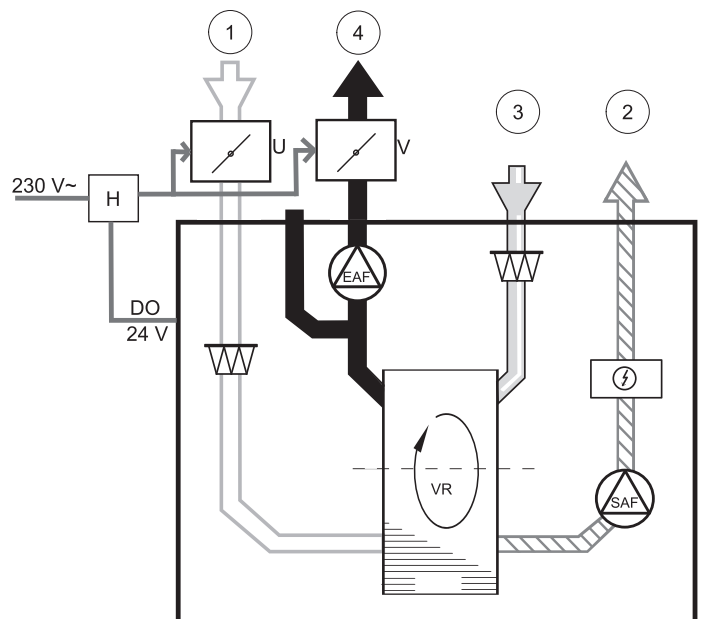
13.6. Installation et maintenance

13.7. Registres d'air neuf/rejet



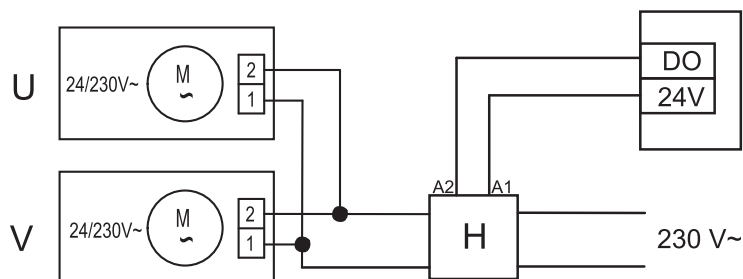
Si l'arrêt manuel du ventilateur est activé, l'appareil doit être équipé d'amortisseurs dans les gaines d'air extérieur et d'évacuation afin d'éviter les courants d'air froids et le risque de condensation après l'arrêt de l'appareil.

- H : contacteur
- U : registre d'air extérieur
- V : registre d'air rejeté
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



Installation et raccordement

1. Installez les registres.
2. Raccordez la sortie du commutateur du contacteur (H) aux registres.
3. Raccordez n'importe quelle sortie numérique et 24 V libre aux bornes de contrôle du commutateur du contacteur (H).
4. Raccordez la borne 230 V à l'entrée du commutateur du contacteur (H).



Raccordement de l'amortisseur

Configuration

1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Configurez le commutateur du contacteur qui contrôle les registres. Ouvrez le menu Sortie. Sélectionnez l'onglet DIGITALE. Sélectionnez la sortie numérique à laquelle le contacteur est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie DO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE DIGITALE 3 puis Registre air neuf / rejet dans la liste des types de sortie.

13.8. Filtres

Les filtres encrassés doivent être remplacés. Si possible, achetez les nouveaux filtres directement auprès de ATLANTIC afin de répondre aux normes qualité de filtre. Si ce n'est pas possible, contactez votre installateur ou votre grossiste.

Le type de filtre est indiqué sur le haut du filtre.

13.9. Fonction Maison passive

Pour activer la fonction Maison passive :

1. La fonction Maison passive s'active dans le menu (IHM ou application). Ouvrez le menu Service. Saisissez votre mot de passe (par défaut 1111). Puis, dans le menu Composants, sélectionnez Échangeur de chaleur et activez la fonction Maison passive.

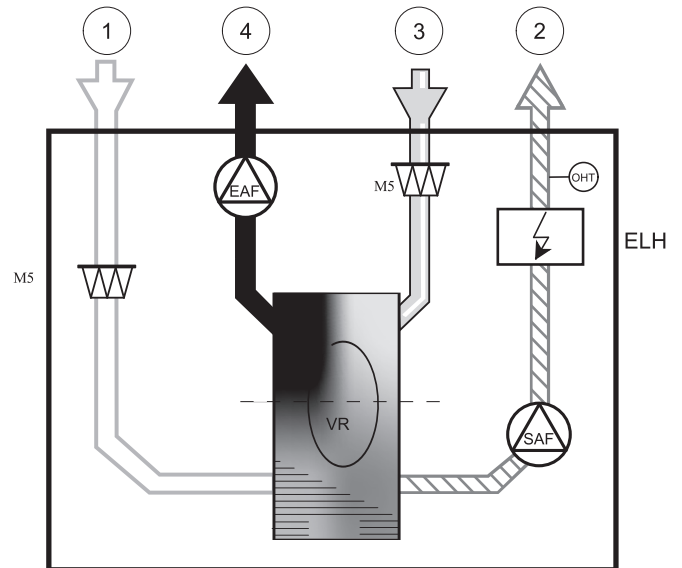
13.10. Contrôle de la température ROTO-V 950+

13.10.1. Réchauffage électrique interne



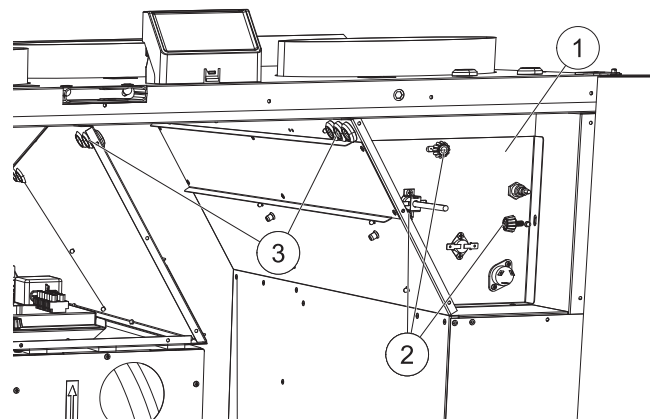
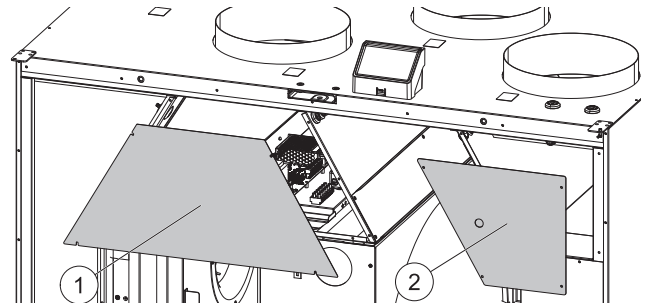
Le réchauffage électrique est utilisé pour le chauffage de l'air d'alimentation lorsque les températures extérieures sont froides. Le réchauffage électrique doit être installé à l'intérieur de l'appareil.

- ELH : batterie électrique
- OHT : capteur de protection contre la surchauffe
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté

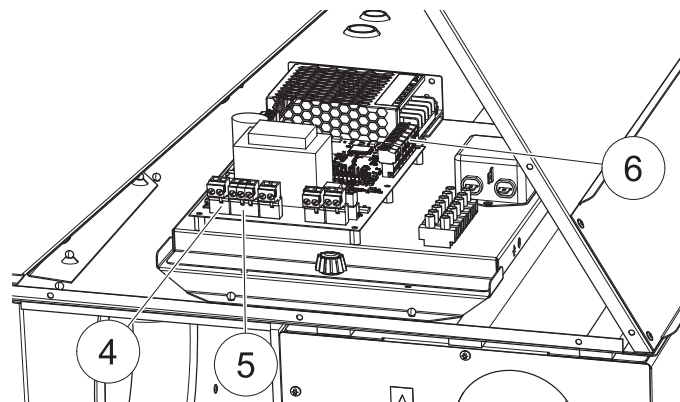


Installation et raccordement

1. Retirez les caches des raccordements électriques (1) et des compartiments chauffage (2) après avoir retiré les 4 vis situées sur chaque plaque à l'avant.
2. Retirez les boutons (2) qui maintiennent l'appareil de réchauffage en place. Insérez l'appareil de réchauffage électrique (1) dans son compartiment, fixez-le au moyen des boutons précédemment retirés (2). Contrôlez le câblage du réchauffage, TRIAC et du capteur de protection contre la surchauffe via les orifices distincts dans le panneau (3) vers le compartiment des raccordements électriques.



3. • Branchez les fils de contrôle du réchauffage à la borne marquée RÉCHAUFFAGE (4) sur la carte de circuit imprimé principale. Raccordez le fil bleu à la prise N et le fil brun à la prise L.
• Raccordez les fils du TRIAC à la borne marquée TRIAC (5) sur la carte de circuit imprimé principale. Raccordez le fil noir à la prise G, le fil brun à la prise A1 et le fil gris à la prise A2.
• Raccordez le capteur de protection contre la surchauffe à n'importe quelle entrée analogique libre sur la carte de circuit imprimé principale (6). Raccordez le fil noir à la terre (GND) et le fil rouge à l'entrée analogique.



4. Remettez en place les caches du réchauffage et de la carte de circuit imprimé principale, et vissez-les.



Pour plus d'informations, consultez le schéma de câblage fourni avec l'appareil.

Configuration

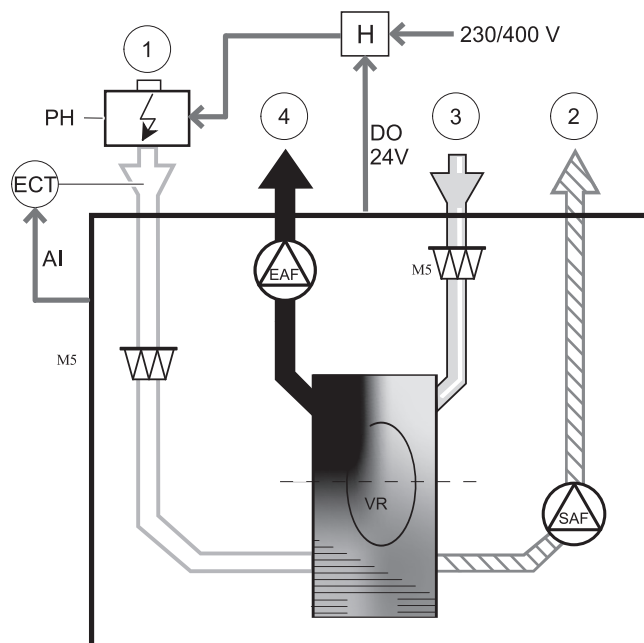
1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Ouvrez le menu Composants, sélectionnez le menu Chauffage et sélectionnez le type de chauffage Électrique. Définissez des paramètres avancés si nécessaire.
4. Configurez le capteur de protection contre la surchauffe. Revenez au menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionner l'entrée analogique à laquelle le capteur de protection contre la surchauffe est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'AI4 sur la carte de circuit imprimé principale, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 4 puis Sonde de surchauffe (OHT) dans la liste des types d'entrée.
5. Configurez le TRIAC. Ouvrez le menu Sortie. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE, puis SORTIE TRIAC, et définissez le type de sortie sur Chauffage Y1.

13.10.2. Pré-chauffage électrique de la gaine



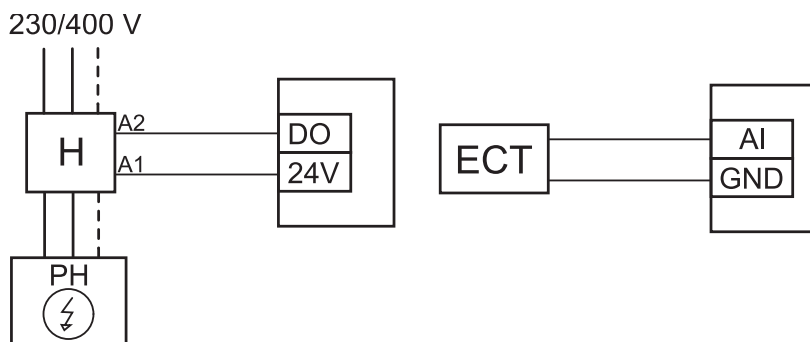
Il est possible d'installer un préchauffage électrique dans la gaine d'air extérieur afin de préchauffer l'air avant qu'il atteigne l'appareil et d'éviter la formation de givre dans l'échangeur de chaleur.

- PH : préchauffage électrique
- ECT : capteur du contrôleur de température supplémentaire
- H : contacteur
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



Installation et raccordement

1. Installez le préchauffage électrique à au moins 100 mm de l'appareil dans la gaine d'air extérieur. Le contacteur permet de contrôler le préchauffage. Raccordez le contacteur à n'importe quelle sortie numérique libre.
2. Raccordez le préchauffage et l'alimentation au contacteur.
3. Raccordez le capteur du contrôleur de température supplémentaire (ECT) à n'importe quelle entrée analogique libre.



Raccordement du préchauffage

Configuration

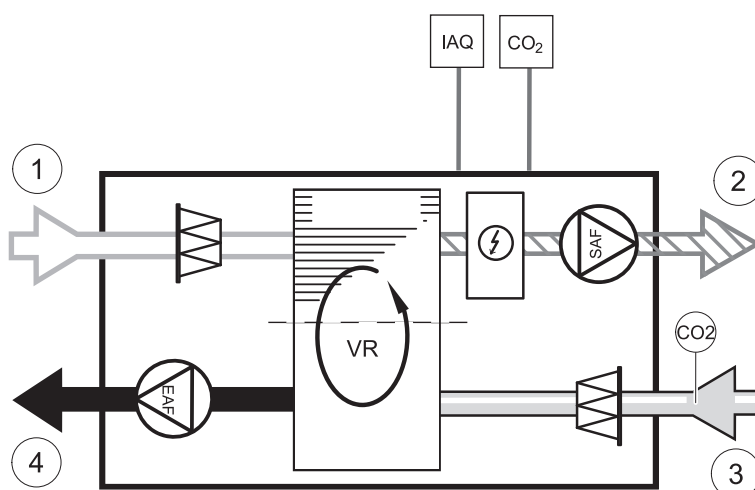
1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Régulateur supplémentaire et définissez le mode sur Préchauffage. Ce menu permet aussi de définir la consigne du préchauffage. Définissez d'autres paramètres avancés si nécessaire.
4. Configurez le raccordement du préchauffage. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant., sélectionnez l'onglet DIGITALE. Sélectionnez la sortie numérique à laquelle le préchauffage est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie DO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE DIGITALE 3 puis Régulation en étage Contrôleur supplémentaire Y4 dans la liste des types de sortie.
5. Configurez le capteur du contrôleur de température supplémentaire. Revenez au menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionnez l'entrée analogique à laquelle le capteur du contrôleur de température supplémentaire est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée AI6 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 6 puis Sonde boucle de température supp. (ECT) dans la liste des types d'entrée.

Capteurs de qualité d'air intérieur ROTO H 350+/600+



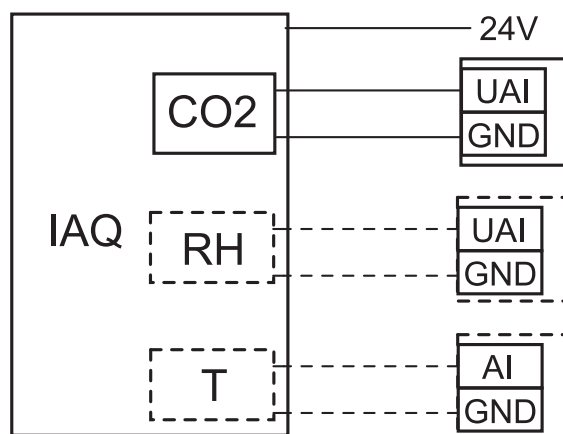
Les capteurs de qualité d'air intérieur (QAI) sont des transmetteurs de CO₂, d'humidité relative et de température qui doivent être installés dans une gaine d'extraction ou dans la pièce en fonction du type de transmetteur.

- QAI - Capteur de qualité d'air intérieur (CO₂, humidité relative et température)
- CO₂ - Capteur de CO₂ au niveau de la gaine
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



Installation et raccordement

1. Installez le capteur QAI dans la gaine ou dans la pièce en fonction du type d'émetteur.
2. Raccordez le capteur de CO2 à n'importe quelle entrée analogique universelle(UI) libre sur la carte de connexion.
3. Si le capteur QAI comprend un transmetteur d'humidité relative : raccordez-le à n'importe quelle entrée analogique universelle libre sur la carte de connexion.
4. Si le capteur QAI comprend un transmetteur de température ambiante : raccordez-le à n'importe quelle entrée analogique (AI) libre sur la carte de connexion (seules les entrées AI6 et AI7 sont disponibles sur la carte de connexion).



Configuration

1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Configurez le capteur de CO2 et/ou d'humidité relative : Ouvrez le menu Entrée. Sélectionnez l'onglet UNIVERSEL. Sélectionnez l'entrée universelle à laquelle le capteur est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée UI4 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE UNIVERSELLE 4. Sélectionnez le type de signal Entrée analogique et sélectionnez le type de capteur dans la liste des types d'entrée : Capteur d'humidité relative (RH) et/ou Capteur de CO2 (CO2).
4. Configurez le capteur de température ambiante : Ouvrez le menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionner l'entrée analogique à laquelle le capteur est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée AI6 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 6. Sélectionnez le type d'entrée Sonde d'ambiance (RAT).

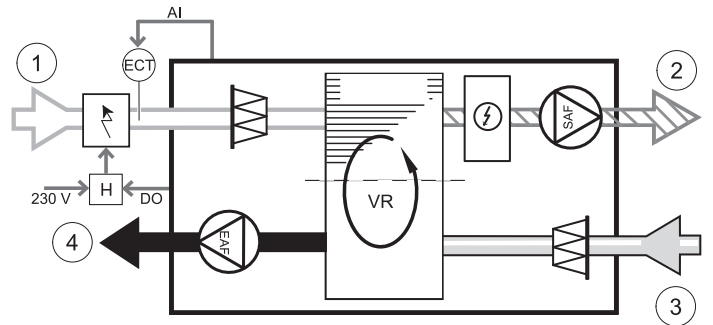
13.11. Contrôle de la température

13.11.1. Pré-chauffage électrique de la gaine



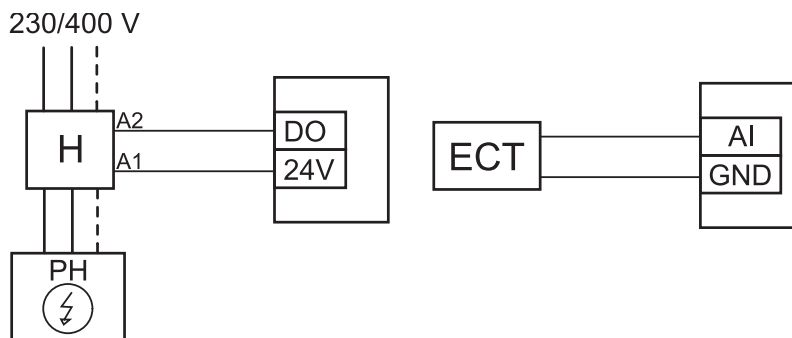
Il est possible d'installer un préchauffage électrique dans la gaine d'air extérieur afin de préchauffer l'air avant qu'il atteigne l'appareil et d'éviter la formation de givre dans l'échangeur de chaleur.

- PH : préchauffage électrique
- ECT : capteur du contrôleur de température supplémentaire
- H : contacteur
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



Installation et raccordement

1. Installez le préchauffage électrique à au moins 100 mm de l'appareil dans la gaine d'air extérieur. Le contacteur permet de contrôler le préchauffage. Raccordez le contacteur à n'importe quelle sortie numérique libre.
2. Raccordez le préchauffage et l'alimentation au contacteur.
3. Raccordez le capteur du contrôleur de température supplémentaire (ECT) à n'importe quelle entrée analogique libre.



Raccordement du préchauffage

Configuration

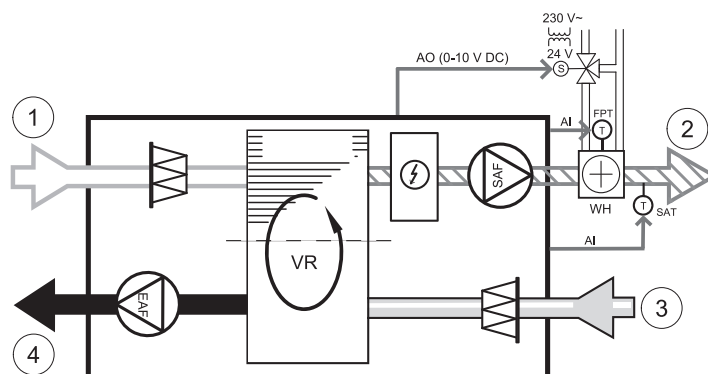
1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Régulateur supplémentaire et définissez le mode sur Préchauffage. Ce menu permet aussi de définir la consigne du préchauffage. Définissez d'autres paramètres avancés si nécessaire.
4. Configurez le raccordement du préchauffage. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant., sélectionnez l'onglet DIGITALE. Sélectionnez la sortie numérique à laquelle le préchauffage est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie DO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE DIGITALE 3 puis Régulation en étage Contrôleur supplémentaire Y4 dans la liste des types de sortie.
5. Configurez le capteur du contrôleur de température supplémentaire. Revenez au menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionnez l'entrée analogique à laquelle le capteur du contrôleur de température supplémentaire est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée AI6 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 6 puis Sonde boucle de température supp. (ECT) dans la liste des types d'entrée.

13.11.2. Chauffe-eau de la gaine



Une batterie de chauffe-eau doit normalement être installée dans la gaine d'alimentation d'air.

- WH : batterie de chauffage à eau
- FPT : capteur de protection contre le gel
- SAT : capteur de température d'alimentation d'air
- S : actionneur de vanne
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



- VSR 300:
 - VBC 160-2 Batterie à eau chaude – 5458
 - VBC 160-3 Batterie à eau chaude – 9840
 - ZTV 15-0,4 Vanne 2 voies – 9829
 - ZTV 15-0,6 Vanne 2 voies – 6571
 - ZTR 15-0,4 Vanne 3 voies – 9670
 - ZTR 15-0,6 Vanne 3 voies – 6573
- VSR 500:
 - VBC 200-2 Batterie à eau chaude – 5459
 - VBC 200-3 Batterie à eau chaude – 9841
 - ZTV 15-0,6 Vanne 2 voies – 6571
 - ZTV 15-1,0 Vanne 2 voies – 9823
 - ZTR 15-0,6 Vanne 3 voies – 6573
 - ZTR 15-1,0 Vanne 3 voies – 6572

Installation et raccordement

1. Installez le chauffe-eau dans la gaine. Raccordez les tuyaux, la vanne à 2 ou 3 voies et l'actionneur.

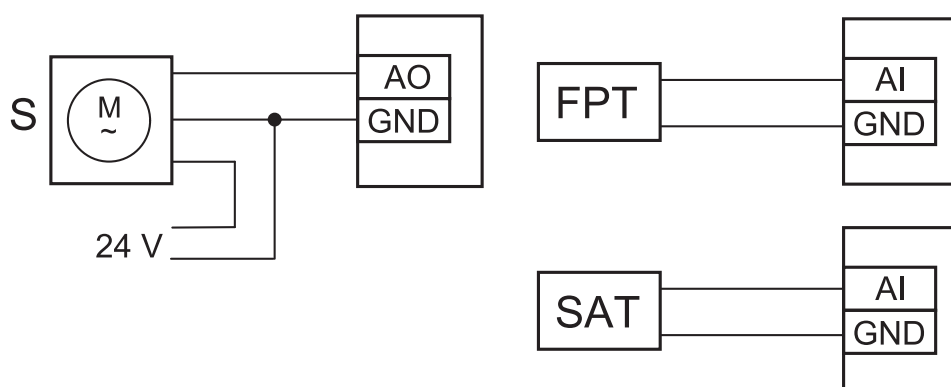


N'utilisez PAS une sortie 24 V d.c. sur la carte de connexion pour l'actionneur de vanne.

2. Raccordez l'actionneur (S) à n'importe quelle sortie analogique libre.
3. Le capteur de protection contre le gel (FPT) doit être fixé sur la surface du tuyau de retour d'eau. Raccordez le capteur FPT à n'importe quelle entrée analogique libre.
4. Le capteur de température d'alimentation d'air interne (SAT, raccordé par défaut à l'entrée AI2 sur la carte de circuit imprimé principale) doit être remplacé par un capteur de température de la gaine qui est disponible en tant qu'accessoire. Le capteur de température de la gaine doit être installé dans la gaine après le chauffe-eau : Raccordez le capteur à l'entrée AI2 (capteur de température d'alimentation d'air).



Le capteur de température de la gaine peut être raccordé aux entrées analogiques 6 et 7 sur la carte de connexion afin de faciliter l'accès lorsque le capteur de température pour d'alimentation d'air interne est désactivé dans l'armoire de commande. Configurez ensuite le capteur de température comme entrée analogique universelle.



Raccordements du chauffe-eau

Configuration

1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Activez l'actionneur. Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Batterie chaude et définissez le type sur Eau. Choisissez le type de tension pour l'actionneur. Définissez des paramètres avancés si nécessaire.
4. Configurez le raccordement du chauffe-eau. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant, sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionnez la sortie analogique à laquelle le chauffe-eau est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie AO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE ANALOGIQUE 3 puis Batterie chaude Y1 dans la liste des types de sortie.
5. Configurez le capteur de protection contre le gel (FPT). Revenez au menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionner l'entrée analogique à laquelle le capteur de protection contre le gel est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée AI6 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 6 puis Sonde antigel (FPT) dans la liste des types d'entrée.
6. Étant donné que le capteur de température de la gaine remplace le capteur de température d'alimentation d'air interne, il n'a pas besoin d'être reconfiguré.



Le capteur de température de la gaine peut être raccordé aux entrées analogiques 6 et 7 sur la carte de connexion afin de faciliter l'accès lorsque le capteur de température pour d'alimentation d'air interne est désactivé dans l'armoire de commande. Configurez ensuite le capteur de température comme entrée analogique universelle.

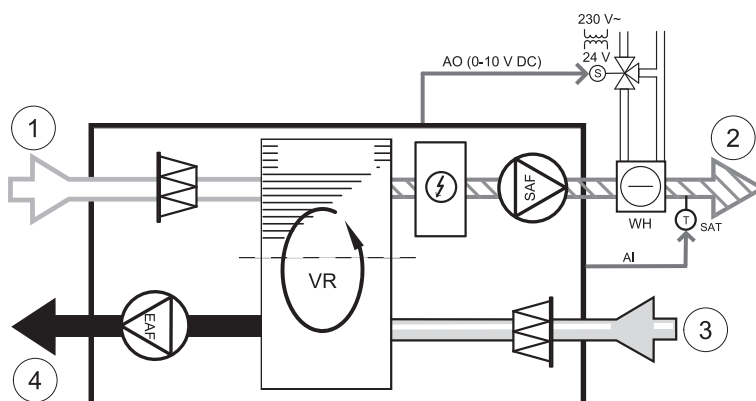
7. Le chauffe-eau et ses composants sont à présent configurés.

13.11.3. Refroidisseur d'eau de la gaine



Un refroidisseur d'eau doit être installé dans la gaine d'alimentation d'air afin de refroidir l'air amené dans l'appartement.

- WC : batterie de refroidissement de l'eau
- SAT : capteur de température d'alimentation d'air
- S : actionneur de vanne
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



Installation et raccordement

1. Installez un refroidisseur d'eau dans la gaine. Raccordez les tuyaux, la vanne à 2 ou 3 voies et l'actionneur.

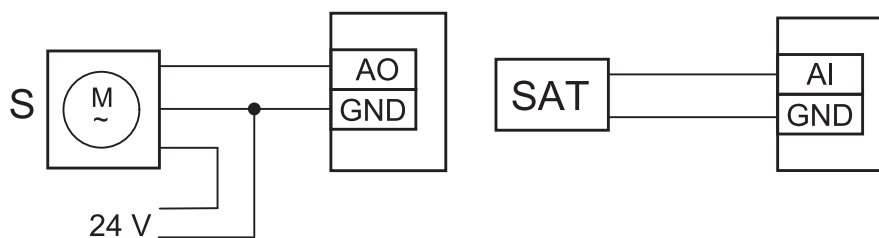


N'utilisez PAS une sortie 24 V d.c. sur la carte de connexion pour l'actionneur de vanne.

2. Raccordez l'actionneur (S) à n'importe quelle sortie analogique libre.
3. Le capteur de température d'alimentation d'air interne (SAT, raccordé par défaut à l'entrée AI2 sur la carte de circuit imprimé principale) doit être remplacée par un capteur de température de la gaine qui est disponible en tant qu'accessoire. Le capteur de température de la gaine doit être installé dans la gaine avant le chauffe-eau : Raccordez le capteur à un emplacement réservé au capteur de température d'alimentation d'air.



Le capteur de température de la gaine peut être raccordé aux entrées analogiques 6 et 7 sur la carte de connexion afin de faciliter l'accès lorsque le capteur de température pour d'alimentation d'air interne est désactivé dans l'armoire de commande.



Raccordements du refroidisseur de gaine

Configuration

1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Activez l'actionneur. Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Batterie froide et définissez le type sur Eau. Choisissez le type de tension pour l'actionneur. Définissez des paramètres avancés si nécessaire.
4. Configurez le raccordement du refroidisseur de gaine. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant, sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionnez la sortie analogique à laquelle le refroidisseur d'eau est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie AO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE ANALOGIQUE 3 puis Refroidissement Y3 dans la liste des types de sortie.
5. Étant donné que le capteur de température de la gaine remplace le capteur de température d'alimentation d'air interne, il n'a pas besoin d'être reconfiguré.



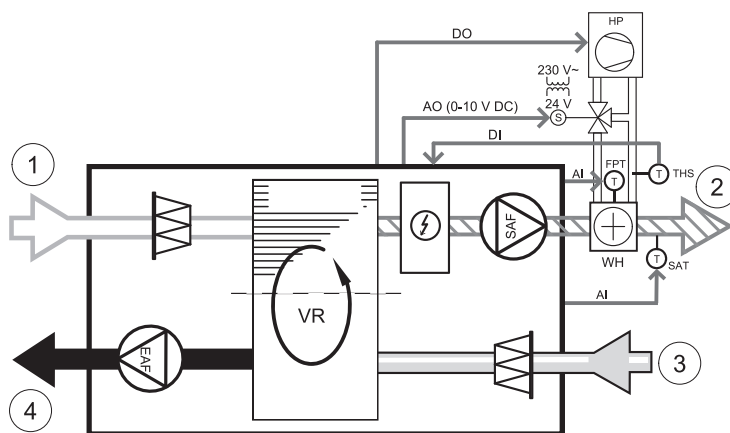
Le capteur de température de la gaine peut être raccordé aux entrées analogiques 6 et 7 sur la carte de connexion afin de faciliter l'accès lorsque le capteur de température pour d'alimentation d'air interne est désactivé dans l'armoire de commande. Configurez ensuite le capteur de température comme entrée analogique universelle.

6. Le refroidisseur de gaine et ses composants sont à présent configurés.

13.11.4. Serpentin de passage (DX)

Les serpentins de passage (DX) peuvent être utilisés à la fois pour le chauffage et le refroidissement selon la demande.

- DX : serpentin de passage
- FPT : capteur de protection contre le gel (en option)
- SAT : capteur de température d'alimentation d'air
- THS : thermostat permettant de vérifier que la température disponible est correcte pour le chauffage/refroidissement (en option)
- HP : pompe à chaleur (ou autre appareil de chauffage et refroidissement)
- S : actionneur de vanne
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



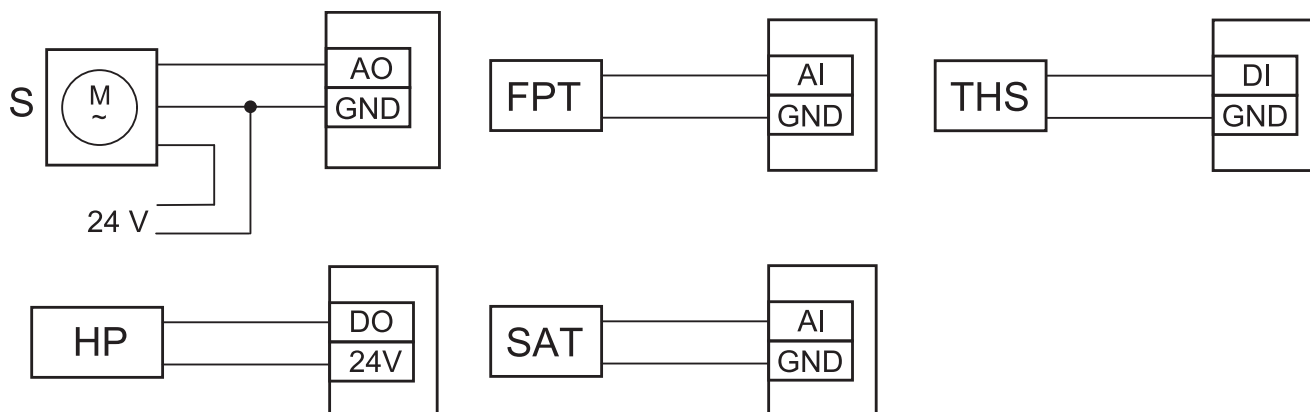
Installation et raccordement

1. Installez le chauffe-eau dans la gaine. Raccordez les tuyaux, la vanne à 2 ou 3 voies et l'actionneur.



N'utilisez PAS une sortie 24 V d.c. sur la carte de connexion pour l'actionneur de vanne.

2. Raccordez l'actionneur (S) à n'importe quelle sortie analogique libre.
3. Raccordez le compresseur ou un autre dispositif à n'importe quelle sortie numérique et 24 V libre.
4. Le capteur de protection contre le gel (FPT) doit être fixé sur la surface du tuyau de retour d'eau. Raccordez le capteur FPT à n'importe quelle entrée analogique libre.
5. Le capteur de température d'alimentation d'air interne (SAT, raccordé par défaut à l'entrée AI2 sur la carte de circuit imprimé principale) doit être remplacé par un capteur de température de la gaine qui est disponible en tant qu'accessoire. Raccordez le capteur à l'entrée AI2 (capteur de température d'alimentation d'air).
6. Ce thermostat permet de vérifier que l'eau dans les tuyaux est à la bonne température (si le chauffage est demandé, mais que seule de l'eau froide est disponible, le chauffage est verrouillé). Configurez l'entrée numérique sur Retour passage. Cette fonction est disponible en option.



Raccordements du chauffage/ refroidissement de passage

Configuration

Avant de pouvoir activer le chauffage/refroidissement de passage, celui-ci doit être configuré dans l'armoire de commande.

1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Batterie chaude et définissez le type sur Passage. Choisissez le type de tension pour l'actionneur. Définissez des paramètres avancés si nécessaire.
Dans le menu Composants, sélectionnez le menu Batterie froide et définissez le type sur Passage. Choisissez le type de tension pour l'actionneur. Activez le refroidisseur.
4. Configurez le raccordement de l'actionneur de passage chauffage/refroidissement. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant, sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE. Sélectionnez la sortie analogique à laquelle l'actionneur de passage chauffage/refroidisseur est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie AO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE ANALOGIQUE 3 puis Changement de Y1 / Y3 dans la liste des types de sortie.
5. Configurez le capteur de protection contre le gel (FPT). Revenez au menu Entrée. Sélectionnez l'onglet ANALOGIQUE.
Sélectionner l'entrée analogique à laquelle le capteur de protection contre le gel est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée AI6 sur la carte de connexion, sélectionnez ENTRÉE ANALOGIQUE 6 puis Sonde antigel (FPT) dans la liste des types d'entrée.
6. Configurez le thermostat afin de vérifier la température dans les tuyaux. Ouvrez le menu Entrée. Sélectionnez l'onglet DIGITALE. Sélectionnez l'entrée numérique à laquelle le thermostat est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à l'entrée DI2 sur la carte mère, sélectionnez ENTRÉE DIGITALE 2 puis Retour passage dans la liste de type d'entrée. Il est également possible de raccorder le thermostat à une entrée universelle (UI) sur la carte de connexion.
7. Étant donné que le capteur de température de la gaine remplace le capteur de température d'alimentation d'air interne, il n'a pas besoin d'être reconfiguré.



Le capteur de température de la gaine peut être raccordé aux entrées analogiques 6 et 7 sur la carte de connexion afin de faciliter l'accès lorsque le capteur de température pour d'alimentation d'air interne est désactivé dans l'armoire de commande. Configurez ensuite le capteur de température comme entrée analogique universelle.

8. Configurez le signal d'activation du refroidissement dans le compresseur ou un autre équipement. Ouvrez le menu Service. Sélectionnez le menu Sortie. Dans le menu suivant., sélectionnez l'onglet DIGITALE. Sélectionnez la sortie numérique à laquelle le compresseur ou un autre équipement est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie DO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE ANALOGIQUE 3 puis Activer le refroidissement dans la liste des types de sortie.

13.12. Contrôle du flux d'air

13.12.1. Kit de conversion VAV/CAV

Le kit de conversion VAV/CAV est utilisé pour le contrôle VAV/CAV des appareils résidentiels.



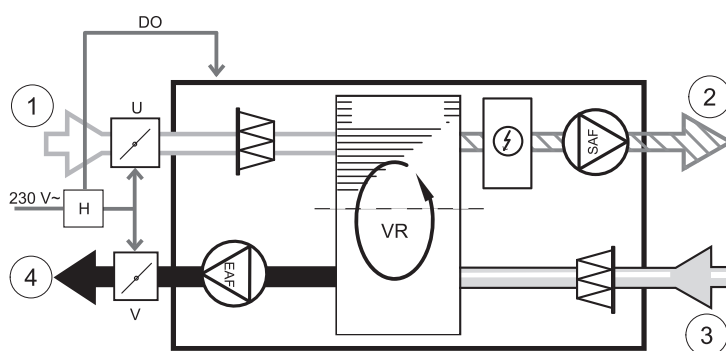
Il comprend toutes les pièces nécessaires pour la conversion VAV. Toutefois, s'il doit être utilisé avec un débit d'air constant, veillez à acheter un registre IRIS ou un équipement similaire avec un facteur K connu.

14.1. Registres d'air extérieur/rejet



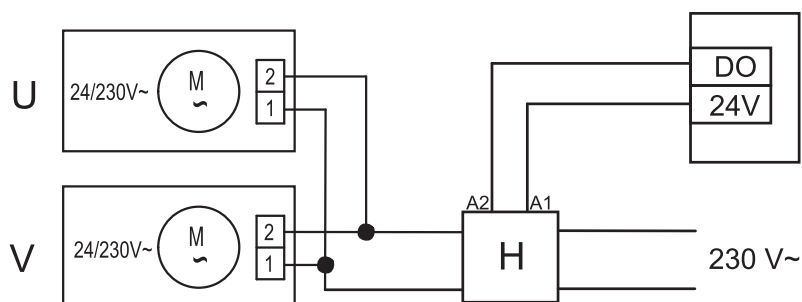
Si l'arrêt manuel du ventilateur est activé, l'appareil doit être équipé de registres dans les gaines d'air extérieur et d'évacuation afin d'éviter les courants d'air froids et le risque de condensation après l'arrêt de l'appareil.

- H : contacteur
- U : registre d'air extérieur
- V : registre d'air rejeté
- 1 : air extérieur
- 2 : air d'alimentation
- 3 : air extrait
- 4 : air rejeté



Installation et raccordement

1. Installez les registres.
2. Raccordez la sortie du commutateur du contacteur (H) aux registres.
3. Raccordez n'importe quelle sortie numérique et 24 V libre aux bornes de contrôle du commutateur du contacteur (H).
4. Raccordez la borne 230 V à l'entrée du commutateur du contacteur (H).



Raccordement de l'amortisseur

Configuration

1. Ouvrez le menu Service.
2. Saisissez le mot de passe (par défaut 1111).
3. Configurez le commutateur du contacteur qui contrôle les registres. Ouvrez le menu Sortie. Sélectionnez l'onglet DIGITALE. Sélectionnez la sortie numérique à laquelle le contacteur est raccordé. Par exemple, s'il est raccordé à la sortie DO3 sur la carte de connexion, sélectionnez SORTIE DIGITALE 3 puis Registre air neuf / rejet dans la liste des types de sortie.

14.2. Filtres

Les filtres encrassés doivent être remplacés. Si possible, achetez les nouveaux filtres directement auprès de ATLANTIC afin de répondre aux normes qualité de filtre. Si ce n'est pas possible, contactez votre installateur ou votre grossiste.

Le type de filtre est indiqué sur le haut du filtre.

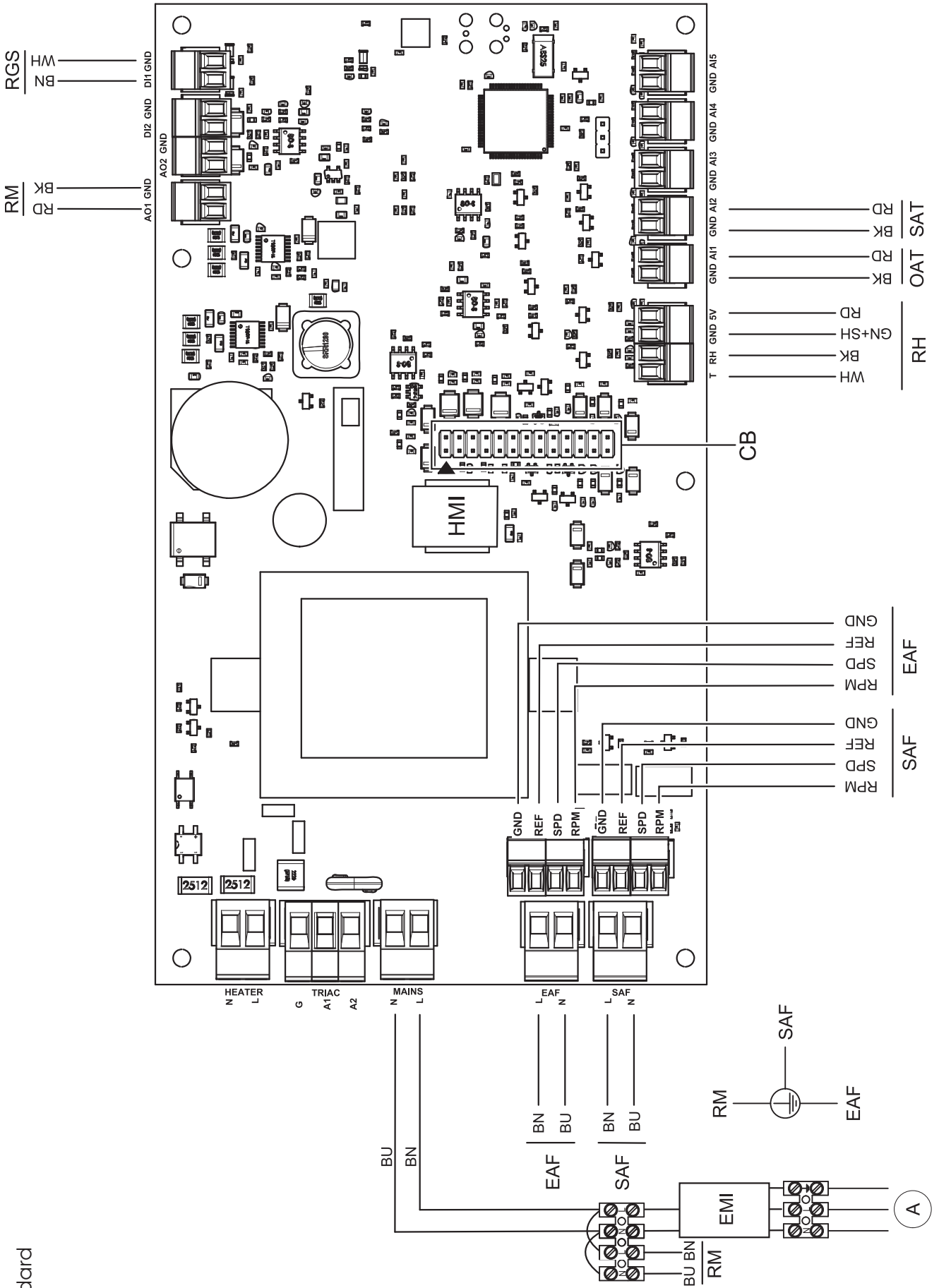
14.3. Fonction Maison passive

Pour activer la fonction Maison passive :

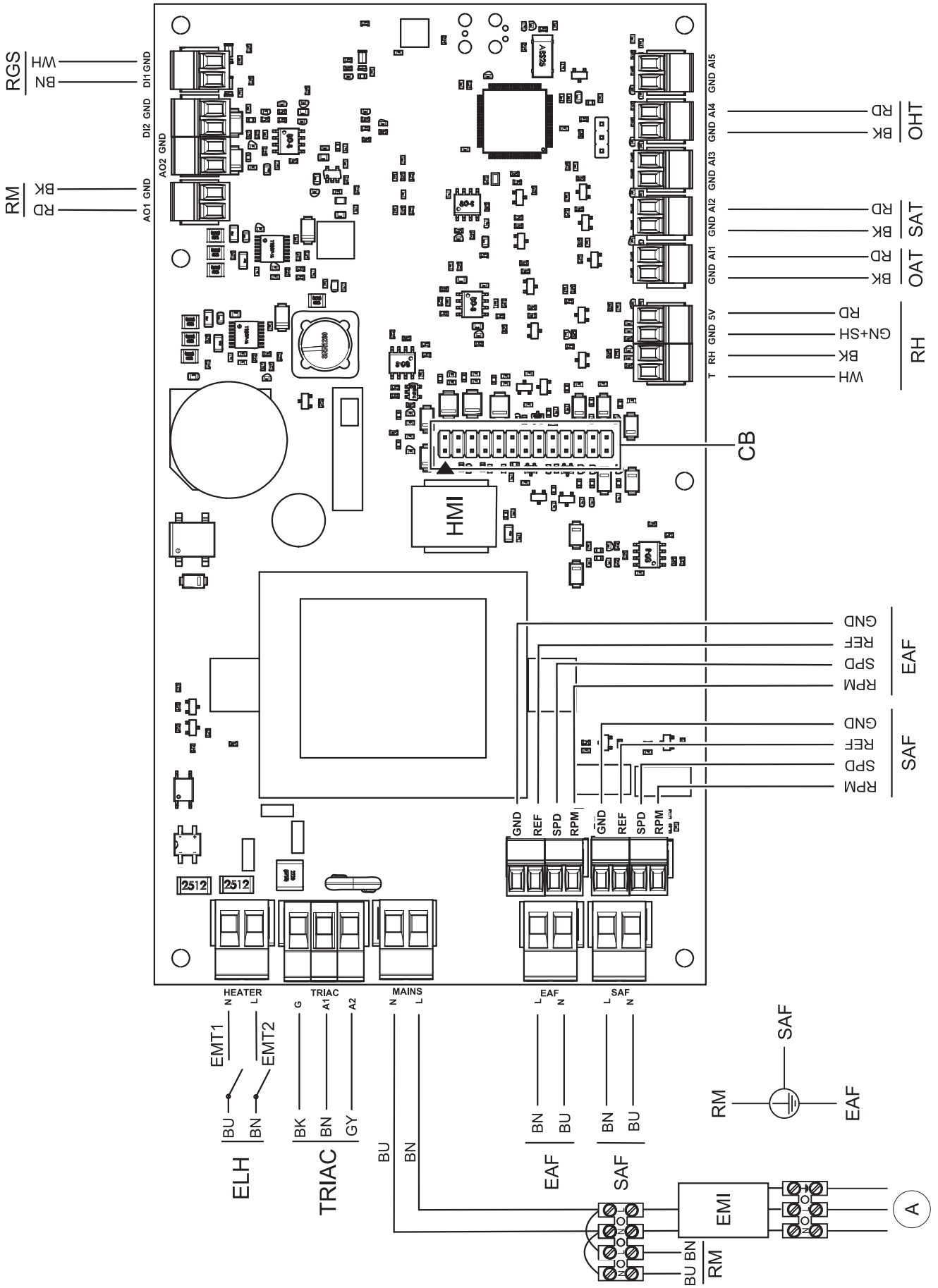
La fonction Maison passive s'active dans le menu (IHM ou application). Ouvrez le menu Service. Saisissez votre mot de passe (par défaut 1111). Puis, dans le menu Composants, sélectionnez Échangeur de chaleur et activez la fonction Maison passive.

CÂBLAGE GÉNÉRAL DES CENTRALES

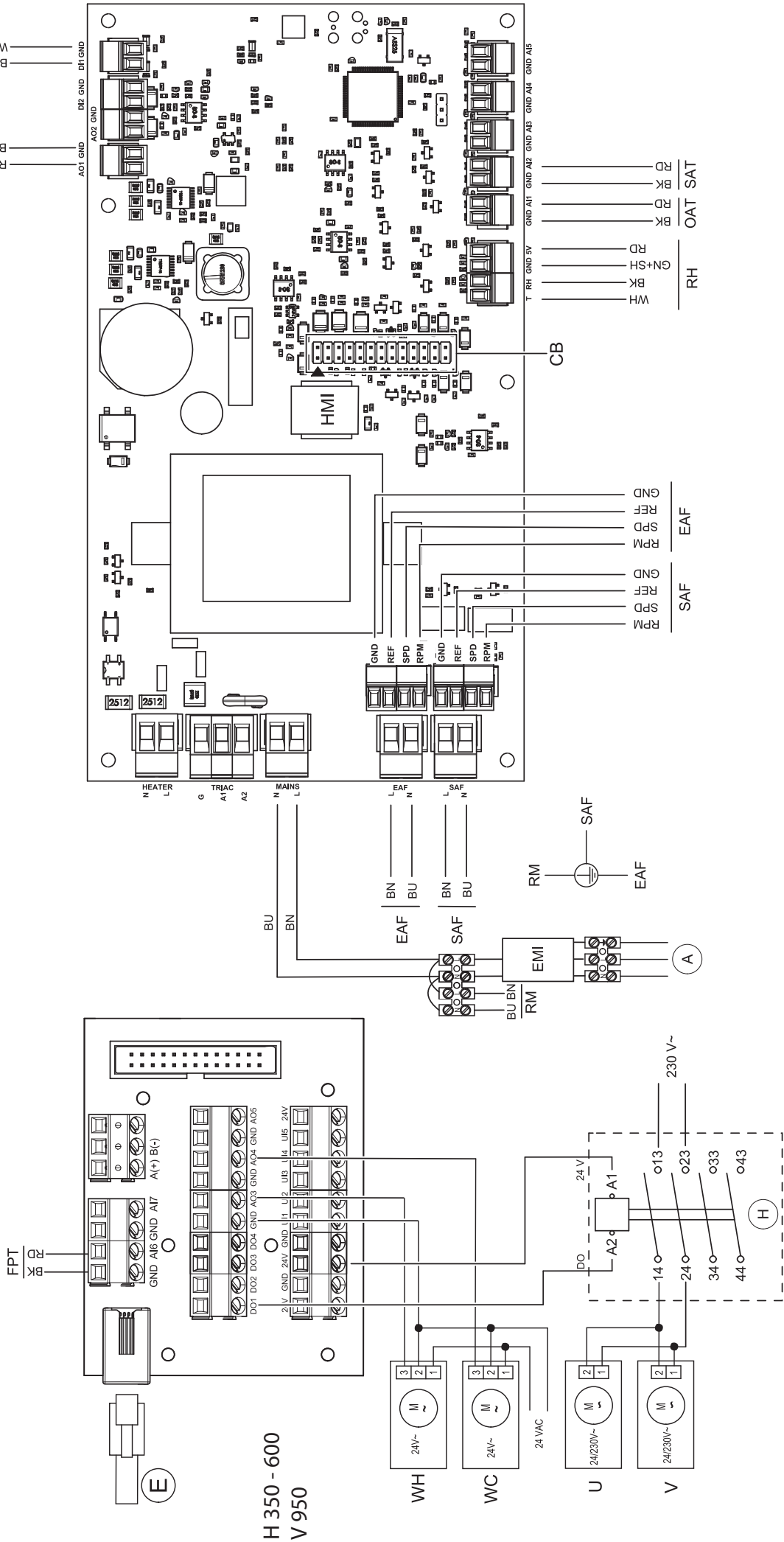
Configuration standard



Les unités avec réchauffage électrique



Les appareils avec chauffage à eau chaude + refroidissement par eau



Repère	Description
SAF	Ventilateur soufflage
EAF	Ventilateur d'extraction d'air
SAT	Sonde température soufflage ⁽¹⁾
H	Contacteur (commutateur on/off)
EMI	Filtre d'interférence électromagnétique pour 230 V c.a.
ELH	Batterie électrique
CB	Connexion au tableau de connexion externe
OHT	Sonde de protection contre la surchauffe ⁽²⁾
OAT	Sonde d'air extérieur
FPS	Sonde de protection antigel ⁽³⁾
RM	Moteur d'échangeur
EMT2	Thermostat d'urgence, 120°C (Contact normalement fermé) réarmement manuel
EMT	Thermostat d'urgence, 60°C (Contact normalement fermé) réarmement automatique
RGS	Détecteur de rotation échangeur
RH	Sonde d'humidité relative interne
E	Panneau de commande externe
A	Alimentation secteur 230 V~+T+N
WH	Moteur de vanne eau chaude ⁽⁴⁾
WC	Moteur de vanne eau glacée ⁽⁵⁾
U	Moteur de registre air neuf
V	Moteur de registre air vicié
BU	Bleu
BN	Brun
BK	Noir
RD	Rouge
YE	Jaune
GY	Gris
WH	Blanc
GN	Vert

⁽¹⁾ : Pour batterie eau chaude/eau glacée, type TG-K360.

⁽²⁾ : Unités équipées d'une batterie électrique.

⁽³⁾ : Pour la batterie de chauffe eau.

⁽⁴⁾ : Chauffage de l'eau peut être connecté à n'importe quelle sortie analogique libre (AO) soit sur la carte de connexion ou carte mère et ensuite configuré dans l'afficheur.

⁽⁵⁾ : Refroidisseur à eau peut être connecté à n'importe quelle sortie analogique libre (AO) soit sur la carte de connexion ou carte mère et ensuite configuré dans l'afficheur.

INFORMATION

MODBUS est un protocole de communication série utilisé pour transmettre des informations sur des lignes séries, entre des dispositifs électroniques. L'appareil demandant l'information est appelé le maître, et les dispositifs fournissant des informations sont appelés esclaves.

Les spécifications officielles du protocole d'application MODBUS peuvent être trouvées sur <http://www.modbus.org/>

Tables de registre MODBUS

Les informations sont stockées dans le périphérique esclave, dans deux tables différentes, qui stockent des valeurs numériques (registres). Les bobines et les registres ont chacune une table en lecture seule et une table en lecture-écriture.

Référence	Type		Description
3x	Contribution registre	R	Registres Entrée analogique
4x	Registres d'intérêts	RW	Sortie analogique/Registres d'intérêts



Inscription par rapport à la numérotation des adresses

Les registres ne sont pas adressés à partir de zéro. Par conséquent, les registres numérotés sont égaux à l'adresse.

Table des matières

1. Information, page 1
2. Contrôle de la demande, page 2
3. Modes utilisateur, page 2
4. Contrôle du flux d'air, page 5
5. Compensation du débit d'air extérieur, page 6
6. Chauffage Refroidissement, page 6
7. Contrôle de la température, page 6
8. Contrôle de la pompe de circulation, page 7
9. Récupération du refroidissement, page 8
10. Contrôle de transfert d'humidité, page 8
11. Contrôleur supplémentaire, page 8
12. Mode Eco, page 9
13. Refroidissement gratuit, page 9
14. Programme semaine, page 9
15. Paramètres de temps, page 12
16. Remplacement du filtre, page 13
17. Valeurs du capteur d'entrée analogique, page 14
18. Valeurs d'entrée numérique, page 15
19. Valeurs de sortie, page 16
20. Alarmes, page 17

2 Demand Control

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_DEMC_RH_HIGHEST	3x1000	Input		100		Highest value of all valid RH sensors	Highest RH value of all configured RH sensors	1
REG_DEMC_CO2_HIGHEST	3x1001	Input		20000		Highest value of all valid CO2 sensors	Highest CO2 value of all configured CO2 sensors	1
REG_DEMC_FAN_SPEED	3x1002	Input		(1)		Fan speed desired by Demand control	(1): value depends on regulation type, set by register XXX	1
REG_DEMC_ACTIVE_CONTROLLER	3x1003	Input	0	1	CO2/RH	RH or CO2 used for demand control		1
REG_DEMC_RH_SETTINGS_SP_SUMMER	4x1032	Holding	10	100		Set point setting for RH demand control during (temperature based) winter time		1
REG_DEMC_RH_SETTINGS_SP_WINTER	4x1033	Holding	10	100		Set point setting for RH demand control during (temperature based) summer time		1
REG_SUMMER_WINTER	3x1038	Input	0	1	SUMMER/WINTER	Indication of which season is active, depending on OAT temperature		1
REG_DEMC_CO2_SETTINGS_SP	4x1042	Holding	100	2000		Set point setting for CO2 demand control		1
REG_IAQ_LEVEL	3x1122	Input	0	2	Economic/Good/Improving	Determines IAQ level indoors		1

3 User Modes

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_USERMODE_HOLIDAY_TIME	4x1100	Holding	1	365	1	Active time for user mode Holiday		1
REG_USERMODE_AWAY_TIME	4x1101	Holding	1	72	1	Active time for user mode Away		1
REG_USERMODE_FIREPLACE_TIME	4x1102	Holding	1	60	1	Active time for user mode Fire Place		1
REG_USERMODE_REFRESH_TIME	4x1103	Holding	1	240	5	Active time for user mode Refresh		1
REG_USERMODE_CROWDED_TIME	4x1104	Holding	1	8	1	Active time for user mode Crowded		1
REG_USERMODE_REMAINING_TIME_L	3x1110	Input				Remaining time for the state Holiday/Away/Fire Place/Refresh/Crowded		1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_USERMODE_MODE	4x3- x1160	Input	0	8	Auto/Manual/Cr owded/ Refresh/Fir eplace/Away/ Holiday/Cooker Hood/Vacuum Cleaner	Active User mode		1
REG_USERMODE_HMI_CHANGE_REQUEST	4x1161	Holding	0	7	None/A uto/Manual/Cr owded/ Refresh/Fir eplace/Away/ Holiday	Changing of active user mode	UserModeHMIchangeRe- quest	
REG_SPEED_CROWDED_SAF	3x1204	Input				SAF speed value for user mode Crowded	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_CROWDED_EAF	3x1205	Input				EAF speed value for user mode Crowded	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_REFRESH_SAF	3x1206	Input				SAF speed value for user mode Refresh	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_REFRESH_EAF	3x1207	Input				EAF speed value for user mode Refresh	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_FIREPLACE_SAF	3x1208	Input				SAF speed value for user mode Fire Place	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_FIREPLACE_EAF	3x1209	Input				EAF speed value for user mode Fire Place	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_AWAY_SAF	3x1210	Input				SAF speed value for user mode Away	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_AWAY_EAF	3x1211	Input				EAF speed value for user mode Away	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_SPEED_HOLIDAY_SAF	3x1212	Input				SAF speed value for user mode Holiday	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_HOLIDAY_EAF	3x1213	Input				EAF speed value for user mode Holiday	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_COOKERHOOD_SAF	3x1214	Input				SAF speed value for mode Cooker Hood	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_COOKERHOOD_EAF	3x1215	Input				EAF speed value for mode Cooker Hood	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_VACUUMCLEANER_SAF	3x1216	Input				SAF speed value for mode Vacuum Cleaner	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_VACUUMCLEANER_EAF	3x1217	Input				EAF speed value for mode Vacuum Cleaner	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_FOR_USER_MODE_SAF	3x1230	Input				SAF speed value for the active user mode	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_FOR_USER_MODE_EAF	3x1231	Input				EAF speed value for the active user mode	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1

4 Airflow Control

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_USERMODE_MANUAL_AIRFLOW_LEVEL_SAF	4x1130	Holding	1	4	Off(1)/Low /Normal/High	Fan speed level for mode Manual, supply fan	(1): value Off only allowed if contents of register REG_FAN_MANUAL_STOP_ALLOWED is 1.	1
REG_SPEED_MANUAL_SAF	3x1200	Input			Off(1)/Low /Normal/High	SAF speed value for user mode Manual	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_MANUAL_EAF	3x1201	Input				EAF speed value for user mode Manual	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_AUTO_SAF	3x1202	Input				SAF speed value for user mode Auto	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_AUTO_EAF	3x1203	Input				EAF speed value for user mode Auto	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_LOW_SPEED_SAF	3x1218	Input				SAF speed value for low fan speed	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_SPEED_LOW_SPEED_EAF	3x1219	Input				EAF speed value for low fan speed	(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1
REG_FAN_REGULATION_UNIT	4x1273	Holding	0	4	Manual %/Manual RPM/Pressure/Flow/External	Type of fan speed regulation.	Type of fan speed regulation (% , RPM, Flow or Pressure)	1
REG_FAN_MANUAL_STOP_ALLOWED	4x1352	Holding	0	1		0: Manual stop not allowed 1: Manual stop allowed		1
REG_SAF_STOPPED	3x1354	Input	0	1		Indicates if the control signal to the SAF is 0		1
REG_EAF_STOPPED	3x1355	Input	0	1		Indicates if the control signal to the EAF is 0		1
REG_INPUT_EXTERNAL_CTRL_SAF	3x2100	Input	0	100		Value from External Controller Input, SAF	In %.	1
REG_INPUT_EXTERNAL_CTRL_EAF	3x2101	Input	0	100		Value from External Controller Input, EAF	In %.	1

5 Outdoor Airflow Compensation

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_FAN_OUTDOOR_COMP_MAX_VALUE	4x1251	Holding	0	50	1	Compensation value at lowest temperature.		1
REG_FAN_OUTDOOR_COMP_MAX_TEMP	4x1253	Holding	-250	0	10	Temperature at which highest compensation is applied.		0,1
REG_FAN_OUTDOOR_COMP_RESULT	3x1254	Input					(1): Depends on regulation type. Value can be %, RPM, Pressure or Flow	1

6 Heater Cool Down

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_SPEED_ELECTRICAL_HEATER_HO_T	3x1353	Input	0	1		Indicates if the electrical heater is still hot		1
REG_SPEED_ELECTRICAL_HEATER_HO_T_COUNTER	3x1356	Input				Indicates if the control signal to the EAF is 0		1

7 Temperature Control

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_TC_SP	4x2000	Holding	120	300	10	Temperature setpoint for the supply air temperature		0,1
REG_TC_CASCADE_SP	4x2012	Holding	120	400	10	Set point setting for regulating the setpoint for the SATC		0,1
REG_TC_CASCADE_SP_MIN	4x2020	Holding	120	400	10	Minimum temperature set point for the SATC		0,1
REG_TC_CASCADE_SP_MAX	4x2021	Holding	120	400	10	Maximum temperature set point for the SATC		0,1
REG_TC_CONTROL_MODE	4x2030	Holding	0	2	SATC/RATC/EATC	0: Supply 1: Room 2: Extract		1
REG_HEAT_EXCHANGER_FROM_SATC	3x2140	Input				Heat exchanger signal		1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_COOLER_RECO_VERY_LIMIT_T	4x2314	Holding				Temperature difference between EAT and OAT at which cooling recovery is allowed		0,1
REG_COOLER_OAT_INTERLOCK_T	4x2315	Holding				Temperature at which cooling is interlocked		0,1

8 Circulation Pump Control

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_HEATER_CIRC_PUMP_START_T	4x2112	Holding	0	200	10	Temperature at which the pump is started		0,1
REG_HEATER_CIRC_PUMP_STOP_DELAY	4x2121	Holding	1	60	1	Extra time when stop conditions for the pump have matched		1
REG_COOLER_CIRC_PUMP_STOP_DELAY	4x2316	Holding		60	1	Extra time when stop conditions for the pump have matched		1
REG_COOLER_CIRC_PUMP_COUNTER	3x2317	Input		3600	1			1
REG_EXTRA_CONTROLLER_CIRC_PUMP_START_T	4x2403	Holding		200	10	Start temperature for circulation pump		0,1
REG_EXTRA_CONTROLLER_CIRC_PUMP_STOP_DELAY	4x2404	Holding		60	1	Temperature at which the pump is started		1
REG_EXTRA_CONTROLLER_CIRC_PUMP_COUNTER	3x2418	Input		3600	1			1
REG_CHANGE_OVER_CIRC_PUMP_START_T	4x2450	Holding		60	1	Start temperature for circulation pump		1
REG_CHANGE_OVER_CIRC_PUMP_STOP_DELAY	4x2451	Holding		60	1	Temperature at which the pump is started		1
REG_CHANGE_OVER_CIRC_PUMP_COUNTER	3x2452	Input		3600	1			1

9 Cooling Recovery

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_HEAT_EXCHANGER_COOLING_RECOVERY_ON_OFF	4x2133	Holding	0	1		Enabling of cooling recovery		1
REG_WARM_KEEPING_SET_PI_SP	4x2162	Holding				Set point value for the warm keeping PI regulator		0,1
REG_FROST_PROTECTION_SET_PI_SP	4x2182	Holding			10	Set point value for the frost protection PI regulator		0,1

10 Moisture Transfer Control

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_ROTOR_RH_TRANSFER_CTRL_SETPOINT	4x2202	Holding	1	100		Set point setting for RH transfer control		1
REG_ROTOR_EA_SPEC_HUMIDITY	3x2210	Input				Calculated specific humidity of the Extract Air		1
REG_ROTOR_OA_SPEC_HUMIDITY	3x2211	Input				Calculated specific humidity of the Outdoor Air		1
REG_ROTOR_EA_SPEC_HUMIDITY_SETPOINT	3x2212	Input				Calculated specific humidity of the Extract Air Setpoint		1

11 Extra Controller

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_EXTRA_CONTROLLER_SET_PI_SETPOINT	4x2402	Holding	-300	400	10	Set point value for the extra controller PI regulator		0,1

12 ECO Mode

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_ECO_T_Y1_OFFSET	4x2503	Holding		100	10	Temperature offset for heating during Eco mode		0,1
REG_ECO_MODE_ON_OFF	4x2504	Holding		1		Enabling of eco mode		1

13 Free Cooling

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_FREE_COOLING_ON_OFF	4x4100	Holding		1		Indicates if free cooling is enabled		1
REG_FREE_COOLING_ACTIVE	3x4110	Input	0	1	Off/On	Indicates if free cooling is being performed		1

14 Week Schedule

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_WS_T_OFFSET_ACTIVE	4x5000	Holding	-100			Temperature offset during active week schedule.		0,1
REG_WS_T_OFFSET_INACTIVE	4x5001	Holding	-100			Temperature offset during inactive week schedule.		0,1
REG_WS_DAY1_PRD1_START_H	4x5002	Holding		23	1	Monday, Period 1, start		1
REG_WS_DAY1_PRD1_START_M	4x5003	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY1_PRD1_END_H	4x5004	Holding		23	1	Monday, Period 1, end		1
REG_WS_DAY1_PRD1_END_M	4x5005	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY1_PRD2_START_H	4x5006	Holding		23	1	Monday, Period 2, start		1
REG_WS_DAY1_PRD2_START_M	4x5007	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY1_PRD2_END_H	4x5008	Holding		23	1	Monday, Period 2, end		1
REG_WS_DAY1_PRD2_END_M	4x5009	Holding		59	1			1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_WS_DAY2_PRD1_START_H	4x5010	Holding		23	1	Tuesday, Period 1, start		1
REG_WS_DAY2_PRD1_START_M	4x5011	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY2_PRD1_END_H	4x5012	Holding		23	1	Tuesday, Period 1, end		1
REG_WS_DAY2_PRD1_END_M	4x5013	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY2_PRD2_START_H	4x5014	Holding		23	1	Tuesday, Period 2, start		1
REG_WS_DAY2_PRD2_START_M	4x5015	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY2_PRD2_END_H	4x5016	Holding		23	1	Tuesday, Period 2, end		1
REG_WS_DAY2_PRD2_END_M	4x5017	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY3_PRD1_START_H	4x5018	Holding		23	1	Wednesday, Period 1, start		1
REG_WS_DAY3_PRD1_START_M	4x5019	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY3_PRD1_END_H	4x5020	Holding		23	1	Wednesday, Period 1, end		1
REG_WS_DAY3_PRD1_END_M	4x5021	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY3_PRD2_START_H	4x5022	Holding		23	1	Wednesday, Period 2, start		1
REG_WS_DAY3_PRD2_START_M	4x5023	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY3_PRD2_END_H	4x5024	Holding		23	1	Wednesday, Period 2, end		1
REG_WS_DAY3_PRD2_END_M	4x5025	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY4_PRD1_START_H	4x5026	Holding		23	1	Thursday, Period 1, start		1
REG_WS_DAY4_PRD1_START_M	4x5027	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY4_PRD1_END_H	4x5028	Holding		23	1	Thursday, Period 1, end		1
REG_WS_DAY4_PRD1_END_M	4x5029	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY4_PRD2_START_H	4x5030	Holding		23	1	Thursday, Period 2, start		1
REG_WS_DAY4_PRD2_START_M	4x5031	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY4_PRD2_END_H	4x5032	Holding		23	1	Thursday, Period 2, end		1
REG_WS_DAY4_PRD2_END_M	4x5033	Holding		59	1			1
REG_WS_DAYS_PRD1_START_H	4x5034	Holding		23	1	Friday, Period 1, start		1
REG_WS_DAYS_PRD1_START_M	4x5035	Holding		59	1			1
REG_WS_DAYS_PRD1_END_H	4x5036	Holding		23	1	Friday, Period 1, end		1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_WS_DAY5_PRD1_END_M	4x5037	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY5_PRD2_START_H	4x5038	Holding		23	1	Friday, Period 2, start		1
REG_WS_DAY5_PRD2_START_M	4x5039	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY5_PRD2_END_H	4x5040	Holding		23	1	Friday, Period 2, end		1
REG_WS_DAY5_PRD2_END_M	4x5041	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY6_PRD1_START_H	4x5042	Holding		23	1	Saturday, Period 1, start		1
REG_WS_DAY6_PRD1_START_M	4x5043	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY6_PRD1_END_H	4x5044	Holding		23	1	Saturday, Period 1, end		1
REG_WS_DAY6_PRD1_END_M	4x5045	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY6_PRD2_START_H	4x5046	Holding		23	1	Saturday, Period 2, start		1
REG_WS_DAY6_PRD2_START_M	4x5047	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY6_PRD2_END_H	4x5048	Holding		23	1	Saturday, Period 2, end		1
REG_WS_DAY6_PRD2_END_M	4x5049	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY7_PRD1_START_H	4x5050	Holding		23	1	Sunday, Period 1, start		1
REG_WS_DAY7_PRD1_START_M	4x5051	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY7_PRD1_END_H	4x5052	Holding		23	1	Sunday, Period 1, end		1
REG_WS_DAY7_PRD1_END_M	4x5053	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY7_PRD2_START_H	4x5054	Holding		23	1	Sunday, Period 2, start		1
REG_WS_DAY7_PRD2_START_M	4x5055	Holding		59	1			1
REG_WS_DAY7_PRD2_END_H	4x5056	Holding		23	1	Sunday, Period 2, end		1
REG_WS_DAY7_PRD2_END_M	4x5057	Holding		59	1			1
REG_WS_FAN_LEVEL_SCHEDULED	4x5059	Holding		6	Off(1)/Low /Normal/High/ Demand(2)	Fan speed levels for SAF and EAF during active week schedule	(1): Off available if Manual Fan Stop is enabled. (2): Demand available if demand control active or external fan control enabled.	1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_WS_FAN_LEVEL_UNSCHEДУLED	4x5060	Holding		6	Off(1)/Low /Normal/High/ Demand(2)	Fan speed levels for SAF and EAF during inactive week schedule	(1): Off available if Manual Fan Stop is enabled. (2): Demand available if demand control active or external fan control enabled.	1
REG_WS_ON_OFF	4x5062	Holding		1		Not used		1
REG_WS_DAY1_PRD1_ENABLED	4x5100	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY1_PRD2_ENABLED	4x5101	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY2_PRD1_ENABLED	4x5102	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY2_PRD2_ENABLED	4x5103	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY3_PRD1_ENABLED	4x5104	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY3_PRD2_ENABLED	4x5105	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY4_PRD1_ENABLED	4x5106	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY4_PRD2_ENABLED	4x5107	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAYS_PRD1_ENABLED	4x5108	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAYS_PRD2_ENABLED	4x5109	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY6_PRD1_ENABLED	4x5110	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY6_PRD2_ENABLED	4x5111	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY7_PRD1_ENABLED	4x5112	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1
REG_WS_DAY7_PRD2_ENABLED	4x5113	Holding		1	1	Flag indicating if this period is enabled.		1

15 Time Settings

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_TIME_YEAR	4x6000	Holding		2999	1	Current time		1
REG_TIME_MONTH	4x6001	Holding	1	12	1	Current time		1
REG_TIME_DAY	4x6002	Holding	1	31	1	Current time		1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_TIME_HOUR	4x6003	Holding		23	1	Current time		1
REG_TIME_MINUTE	4x6004	Holding		59	1	Current time		1
REG_TIME_SECOND	4x6005	Holding		59	1	Current time		1
REG_TIME_AUTO_SUM_WIN	4x6006	Holding		1		Flag indicating if DST is enabled	0: Daylight saving time not enabled 1: Daylight saving time enabled	1
REG_HOUR_FORMAT	4x6007	Holding		1	24H/12H	Indicates the presentation of time in the HMI		1
REG_DAY_OF_THE_WEEK	6008	Input		6	Monday...Sunda y			1
REG_DST_PERIOD_ACTIVE	6009	Input		1				1
REG_TIME_RTC_SECONDS_L	6010	Input				Now time in seconds. Lower 16 bits.		1
REG_TIME_RTC_SECONDS_H	6011	Input				Now time in seconds. Higher 16 bits.		1

16 Filter replacement

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_FILTER_PERIOD	4x7000	Holding	3	15		Filter replacement time in months		1
REG_FILTER_REPLACEMENT_TIME_L	4x7001	Holding				Timestamp of latest filter replacement, lower 16 bits		1
REG_FILTER_REPLACEMENT_TIME_H	4x7002	Holding				Timestamp of latest filter replacement, higher 16 bits		1
REG_FILTER_REMAINING_TIME_L	3x7004	Input				Remaining filter time in seconds, lower 16 bits.		1
REG_FILTER_REMAINING_TIME_H	3x7005	Input				Remaining filter time in seconds, higher 16 bits.		1

17 Analog Input Sensor Values

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_SENSOR_FPT	3x12100	Input	-400	800		Frost Protection Temperature sensor		0,1
REG_SENSOR_OAT	3x12101	Input	-400	800		Outdoor Air Temperature sensor		0,1
REG_SENSOR_SAT	3x12102	Input	-400	800		Supply Air Temperature sensor		0,1
REG_SENSOR_RAT	3x12103	Input	-400	800		Room Air Temperature sensor		0,1
REG_SENSOR_EAT	3x12104	Input	-400	800		Extract Air Temperature sensor		0,1
REG_SENSOR_ECT	3x12105	Input	-400	800		Extra Controller Temperature sensor		0,1
REG_SENSOR_EFT	3x12106	Input	-400	800		Efficiency temperature sensor		0,1
REG_SENSOR_OHT	3x12107	Input	-400	800		Over Heat Temperature sensor		0,1
REG_SENSOR_RHS	3x12108	Input		100		Relative Humidity Sensor		1
REG_SENSOR_BY_5	3x12109	Input		1		Bypass damper input		1
REG_SENSOR_EMT	3x12110	Input		1		Emergency thermostat input		1
REG_SENSOR_RGS	3x12111	Input		1		Rotating guard Sensor input		1
REG_SENSOR_MODBUS_CO2	4x12112	Holding						1
REG_SENSOR_MODBUS_RHS	4x12113	Holding		100				1
REG_SENSOR_CO2S	3x12114	Input						1
REG_SENSOR_RHS_PDM	3x12135	Input		100		PDM RHS sensor value.		1
REG_SENSOR_CO2S_1	3x12150	Input						1
REG_SENSOR_CO2S_2	3x12151	Input						1
REG_SENSOR_CO2S_3	3x12152	Input						1
REG_SENSOR_CO2S_4	3x12153	Input						1
REG_SENSOR_CO2S_5	3x12154	Input						1
REG_SENSOR_RHS_1	3x12160	Input						1
REG_SENSOR_RHS_2	3x12161	Input						1
REG_SENSOR_RHS_3	3x12162	Input						1
REG_SENSOR_RHS_4	3x12163	Input						1
REG_SENSOR_RHS_5	3x12164	Input						1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_SENSOR_P_SAF	3x12200	Input						1
REG_SENSOR_P_EAF	3x12201	Input						1
REG_SENSOR_FLOW_SAF	3x12202	Input						1
REG_SENSOR_FLOW_EAF	3x12203	Input						1

18 Digital Input Values

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_SENSOR_DI_AWAY	3x12300	Input		1		Away inputs value		1
REG_SENSOR_DI_HOLIDAY	3x12301	Input		1		Holiday input value		1
REG_SENSOR_DI_FIREPLACE	3x12302	Input		1		FirePlace input value		1
REG_SENSOR_DI_REHRESH	3x12303	Input		1		Refresh input value		1
REG_SENSOR_DI_CROWDED	3x12304	Input		1		Crowded input value		1
REG_SENSOR_DI_COOKERHOOD	3x12305	Input		1		CookerHood input value		1
REG_SENSOR_DI_VACUUMCLEANER	3x12306	Input		1		VacuumCleaner input value		1
REG_SENSOR_DI_EXTERNAL_STOP	3x12307	Input		1		ExternalStop input value		1
REG_SENSOR_DI_LOAD_DETECTED	3x12308	Input		1		LoadDetected input value		1
REG_SENSOR_DI_EXTRA_CONTROLLER_EMT	3x12309	Input		1		ExtraControllerEmergencyThermostatInput value		1
REG_SENSOR_DI_FIRE_ALARM	3x12310	Input		1		Fire Alarm input value		1
REG_SENSOR_DI_CHANGE_OVER_FEEDBACK	3x12311	Input		1				1

19 Output Values

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_SENSOR_RPM_SAF	3x12400	Input				SAF rpm value		1
REG_SENSOR_RPM_EAF	3x12401	Input				EAF rpm value		1
REG_SENSOR_PDM_EAT_VALUE	3x12543	Input				PDM EAT value		0,1
REG_OUTPUT_SAF	3x14000	Input		100		SAF fan speed		1
REG_OUTPUT_EAF	3x14001	Input		100		EAF fan speed		1
REG_OUTPUT_ALARM	3x14002	Input	0	1		0: Output not active 1: Output active	Sum Alarm output	1
REG_OUTPUT_OUTDOOR_EXTRACT_DAMPER	3x14003	Input		1				1
REG_OUTPUT_Y1_ANALOG	3x14100	Input		100		Y1 Heating analog output		1
REG_OUTPUT_Y1_DIGITAL	3x14101	Input		1		0: Output not active 1: Output active		1
REG_OUTPUT_TRIAC	3x14380	Input		100				1

20 Alarms

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_ALARM_SAF_CTRL_ALARM	3x15001	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedError/Active	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_SAF_CTRL_CLEAR_ALARM	4x15002	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_EAF_CTRL_ALARM	3x15008	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedError/Active	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_EAF_CTRL_CLEAR_ALARM	4x15009	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_FROST_PRO T_ALARM	3x15015	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedError/Active	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_FROST_PRO T_CLEAR_ALARM	4x15016	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_DEFROSTING_ALARM	3x15022	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedError/Active	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_DEFROSTING_CLEAR_ALARM	4x15023	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_ALARM_SAF_RPM_ALARM	3x15029	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_SAF_RPM_CLEAR_ALARM	4x15030	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_EAF_RPM_ALARM	3x15036	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_EAF_RPM_CLEAR_ALARM	4x15037	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_FPT_ALARM	3x15057	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_FPT_CLEAR_ALARM	4x15058	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_OAT_ALARM	3x15064	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_OAT_CLEAR_ALARM	4x15065	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_SAT_ALARM	3x15071	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_SAT_CLEAR_ALARM	4x15072	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_RAT_ALARM	3x15078	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_RAT_CLEAR_ALARM	4x15079	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_EAT_ALARM	3x15085	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_EAT_CLEAR_ALARM	4x15086	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_ECT_ALARM	3x15092	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_ECT_CLEAR_ALARM	4x15093	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_EFT_ALARM	3x15099	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_EFT_CLEAR_ALARM	4x15100	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_OHT_ALARM	3x15106	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_OHT_CLEAR_ALARM	4x15107	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_EMT_ALARM	3x15113	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_EMT_CLEAR_ALARM	4x15114	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_ALARM_RGS_ALARM	3x15120	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_RGS_CLEAR_ALARM	4x15121	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_BYS_ALARM	3x15127	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_BYS_CLEAR_ALARM	4x15128	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_SECONDARY_AIR_ALARM	3x15134	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_SECONDARY_AIR_CLEAR_ALARM	4x15135	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_FILTER_ALARM	3x15141	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_FILTER_CLEAR_ALARM	4x15142	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_EXTRA_CONTROLLER_ALARM	3x15148	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_EXTRA_CONTROLLER_CLEAR_ALARM	4x15149	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_EXTERNAL_STOP_ALARM	3x15155	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_EXTERNAL_STOP_CLEAR_ALARM	4x15156	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_RH_ALARM	3x15162	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_RH_CLEAR_ALARM	4x15163	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_CO2_ALARM	3x15169	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_CO2_CLEAR_ALARM	4x15170	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_LOW_S_AT_ALARM	3x15176	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_LOW_S_AT_CLEAR_ALARM	4x15177	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_MANUAL_OVERRID E_OUTPUTS_ALARM	3x15501	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_MANUAL_OVERRID E_OUTPUTS_CLEAR_ALARM	4x15502	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1

Symbolic register name	Register number	Modbus Register type	Min	Max	Step/choices	Description	Comments	Factor
REG_ALARM_PDM_RHS_ALARM	3x15508	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_PDM_RHS_CLEAR_ALARM	4x15509	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_PDM_EAT_ALARM	3x15515	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_PDM_EAT_CLEAR_ALARM	4x15516	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_MANUAL_FAN_STOP_ALARM	3x15522	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_MANUAL_FAN_STOP_CLEAR_ALARM	4x15523	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_OVERHEAT_TEMPERATURE_ALARM	3x15529	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_OVERHEAT_TEMPERATURE_CLEAR_ALARM	4x15530	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1
REG_ALARM_FIRE_ALARM_ALARM	3x15536	Input	0	3	Inactive/Active/Waiting / ClearedErrorActive	Alarm active/inactive		1
REG_ALARM_FIRE_ALARM_CLEAR_ALARM	4x15537	Holding	0	1		Signal to clear the alarm		1



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a guide for handwriting practice.



ASSISTANCE TECHNIQUE ET GARANTIES

aide à l'installation, au dépannage, pièces détachées, garanties

TÉL. 04 72 10 27 50

Date de la mise en service :

Coordonnées de l'installateur ou service après-vente.