

NOTICE DE MONTAGE DUOFLEX 500 à 3000



SOMMAIRE

1	AVERTISSEMENTS.....	4
2	DESCRIPTION	4
	a. Généralités.....	4
	b. Dimensions / plans	5
	c. Options / Accessoires	6
3	PRECAUTIONS D'INSTALLATION.....	6
	a. Particularité installation suspendue.....	7
	b. Raccordement aéraulique	7
	c. Raccordement pour l'évacuation des condensats.....	7
4	PRECAUTION INSTALLATION OPTIONS / ACCESSOIRES	8
	a. Registre antigel circulaire motorisé	8
	b. Visière pare-pluie circulaire ou buse.....	8
5	RACCORDEMENT ELECTRIQUE.....	9
	6.1. Raccordement alimentation du caisson	9
	6.2. Raccordement électrique option BET.....	10
	6.3. Raccordement télécommande	10
	6.4. Raccordements accessoires et options.....	11
6	DESCRIPTION DE LA REGULATION.....	14
	7.1. Logique de contrôle.....	14
	7.2. Afficheur	15
	7.2.1. Utilisation des touches	15
	7.2.2. Icône	16
	7.3. TELECOMMANDE	19
	7.3.1. Utilisation des touches	19
	7.3.2. Icône	20
	7.4. Liste Menus Pr9	22
	7.4.1. Menu Configuration	22
	7.4.2. Créneaux horaires (PrOF) (P1 e P2)	22
	7.4.3. Jours (dAY).....	23
	7.4.4. Nuit (nitE)	23
	7.4.5. Service	23
	7.4.6. Entrées sorties (iO).....	24
	7.4.7. Liste historique alarmes (HiST)	24
	7.4.8. Configuration installation (CF9).....	25
	CE PRODUIT N'EST COMPATIBLE QU'AVEC DES BATTERIES ELECTRIQUES	25
	7.4.9. Paramètres (AFdF)	26
	7.4.10. Paramètres (Fan).....	26
	7.4.11. Paramètres (HC)	26
	7.4.12. Mode test (tEst) :	27
	7.4.13. Paramètres constructeur (OEM).....	27
8	LOGIQUE REGULATION.....	27
	8.1. Sonde de régulation en température.....	27
	8.2. Gestion On-Off.....	28
	8.3. Changement Mode Chaud/Froid	28
	8.4. Dégivrage.....	28
	8.5. Registre antigel.....	29
	8.6. Freecooling-heating	29
	8.7. Chauffage	29
	8.8. Refroidissement.....	29
	8.9. Limite alimentation	29
	8.10. Mode Night	29

9	ALARMES	30
9.1.	Alarme incendie	30
9.2.	Liste alarmes.....	30
10	BMS MODBUS RS485	31
10.1.	Variables utilisateur :.....	32
7	ENTRETIEN	33
8	GARANTIE	36
9	PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	36

1 AVERTISSEMENTS

AVANT L'INSTALLATION, LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS :

En cas d'inobservation des conseils et avertissements contenus dans cette notice, le fabricant ne peut être considéré comme responsable des dommages subis par les personnes ou les biens.

La notice décrit comment installer, utiliser et entretenir correctement l'appareil, son respect permet d'en garantir l'efficacité et la longévité.

Ne pas utiliser cet appareil pour un usage différent de celui pour lequel il est destiné.

Après déballage, assurez-vous qu'il est en bon état, sinon adressez-vous à votre revendeur pour toute intervention.

L'utilisation d'un appareil électrique implique le respect des règles fondamentales suivantes :

- Ne pas toucher l'appareil avec une partie du corps humide ou mouillée (mains, pieds, ...)
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Ne raccorder l'appareil au réseau que si ce dernier correspond aux caractéristiques inscrites sur la plaque signalétique.
- Avant d'effectuer toute opération sur l'appareil, couper l'alimentation électrique et s'assurer qu'elle ne peut pas être rétablie accidentellement.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son SAV ou personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

AVERTISSEMENTS PARTICULIERS

Pour intervenir en toute sécurité sur l'appareil pour son installation ou sa maintenance, il faut utiliser les moyens de protection prévus par la directive 89/686/CEE (par exemple, utiliser des gants) et opérer avec les équipements de travail prévus dans la directive 89/391/CEE.



CE PRODUIT N'EST COMPATIBLE QU'AVEC DES BATTERIES ELECTRIQUES

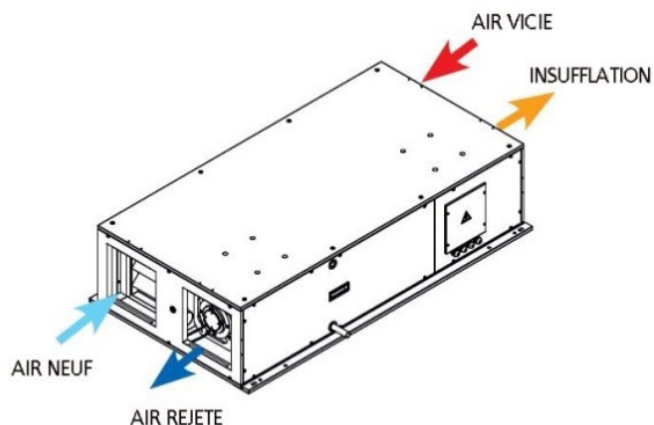
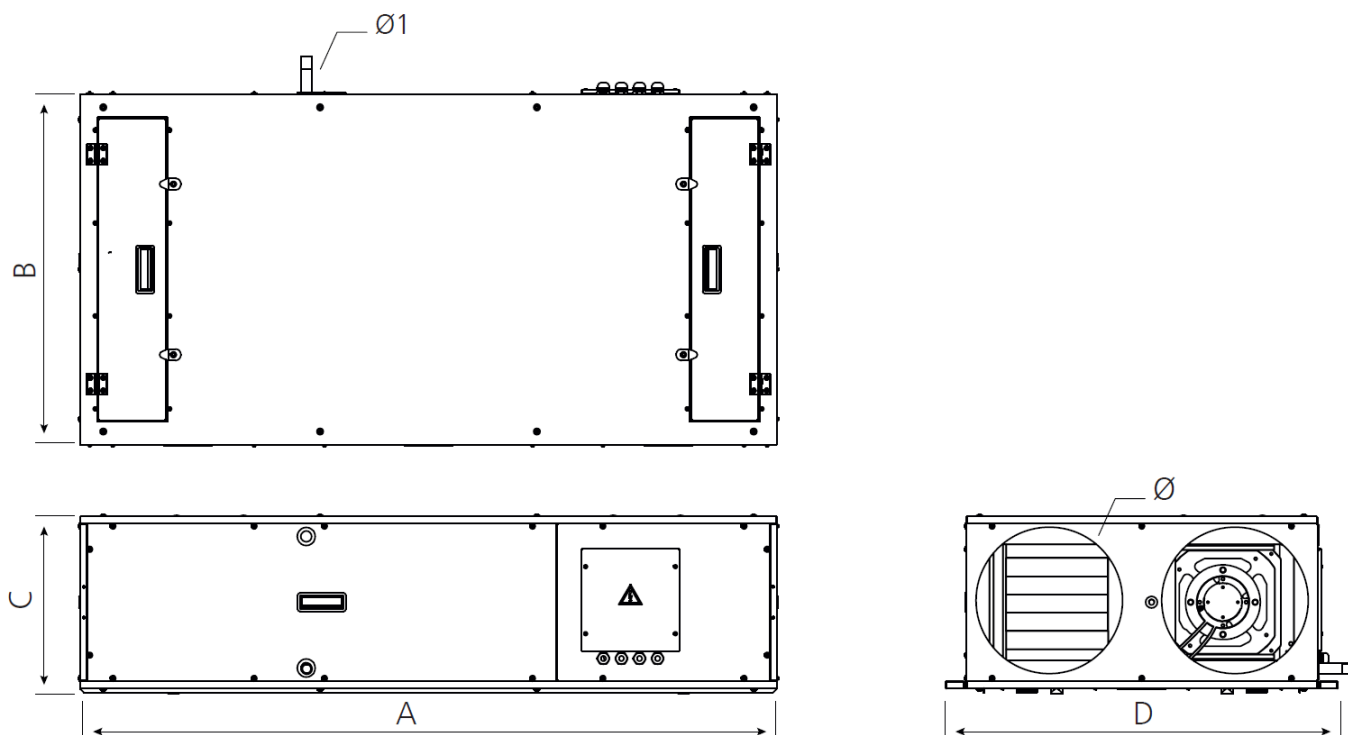
2 DESCRIPTION

a. Généralités

- Les caissons double-flux DUOFLEX sont conçus pour tous types de locaux tertiaires.
- Version horizontale.
- Caisson en tôle d'acier peinte RAL 9002.
- Panneaux double peau, isolation en laine minérale épaisseur 25 mm classée au feu A2S1d0.
- Panneaux inférieurs démontables, facilitant ainsi l'accès par le dessous.
- Echangeur en aluminium à contre-courant à étanchéité renforcée, efficacité minimale de 75%.
- Bac à condensats aluminium équipé d'un raccord d'évacuation 1/2" M soudé.
- Moto-turbines EC.
- Filtres de classe d'efficacité M5 à la reprise et F7 au soufflage facilement accessible par les trappes d'accès dessous ou sur le côté.
- Indice de protection : IP24.
- Régulation complète fournie de série avec télécommande.

b. Dimensions / plans

- DUOFLEX H :



Attention : la centrale doit être légèrement inclinée pour que les condensats s'écoulent par les raccords d'évacuation (Ø1)

REF	A	B	C	D	Ø1	Ø	Poids (kg)
	mm						
DUOFLEX 500 H	1 350	680	330	760	1/2"	250	85
DUOFLEX 800 H	1 760	1 180	370	1 260	1/2"	315	100
DUOFLEX 1200 H	1 760	1 180	370	1 260	1/2"	315	110
DUOFLEX 1500 H	1 850	1 030	455	1 110	1/2"	315	175
DUOFLEX 2000 H	1 850	1 460	455	1 540	1/2"	400	230
DUOFLEX 3000 H	2 150	1 460	590	1 540	1/2"	500	290

c. Options / Accessoires

Toutes les **options sont montées d'usine** tandis que les accessoires doivent être montés sur site.

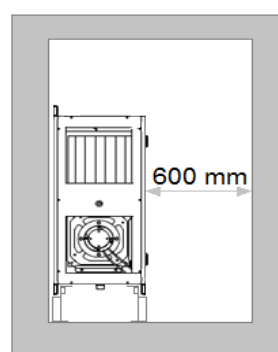
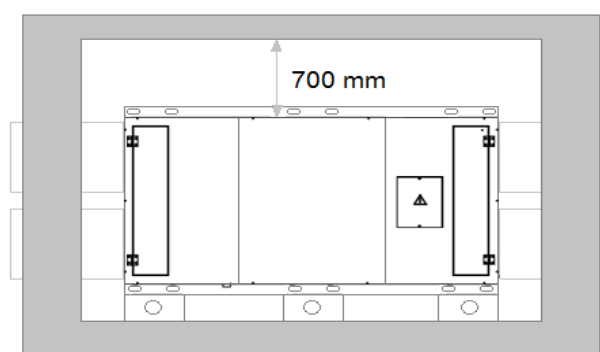
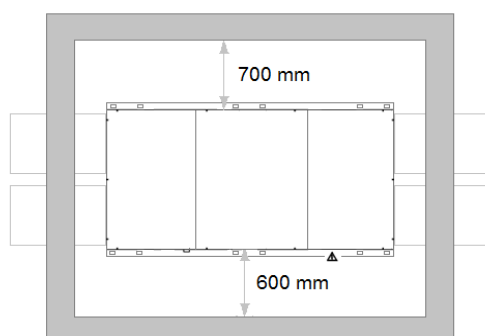
BT (O) :	L'option BT utilise des résistances électriques internes au caisson pour augmenter la température de l'air neuf et éviter le givrage de l'échangeur.
Registre antigel (A) (RAG)	L'accessoire registre antigel permet le blocage de l'air du réseau de gaines circulaires lorsqu'il y a coupure de courant.
Buse (A)	Protège contre l'intrusion de pluie ou des objets non désirables (feuilles, déchets, animaux, ...) lorsque le rejet ou l'entré d'air sont en extérieur.
DEPR VAV (A)	Permet la commande de la centrale en monde constante.
CO2 (A)	Permet la régulation de la centrale en fonction de la pollution de l'air extrait.
DIP (A)	Capteur de présence infra-rouge.

- Performances batteries électriques ou BT
Prévoir alimentation électrique séparée.

REF	Tension d'alimentation batterie électrique (V)	Puissance batterie électrique (W)	Intensité max. (A)
DUOFLEX 500	Monophasé 230 V	1 500	6,5
DUOFLEX 800	Monophasé 230 V	2 500	10,9
DUOFLEX 1200	Monophasé 230 V	2 500	10,9
DUOFLEX 1500	Monophasé 230 V	4 000	17,4
DUOFLEX 2000	Monophasé 230 V	4 000	17,4
DUOFLEX 3000	Triphasé 400 V	7 500	10,9

3 PRECAUTIONS D'INSTALLATION

- Positionner l'unité sur une structure solide qui ne cause pas de vibrations et qui est en mesure de supporter le poids de la machine.
- La placer dans un endroit où l'évacuation des condensats peut s'effectuer facilement.
- Ne pas placer l'unité dans des locaux où sont présents des gaz inflammables, des substances acides, agressives et corrosives qui peuvent endommager les différents composants de manière irréparable.
- Pour le modèle **en faux plafond**, prévoir **l'accès aux filtres par le dessous**.
- Pour le modèle **sur terrasse**, voir le schéma ci-après.

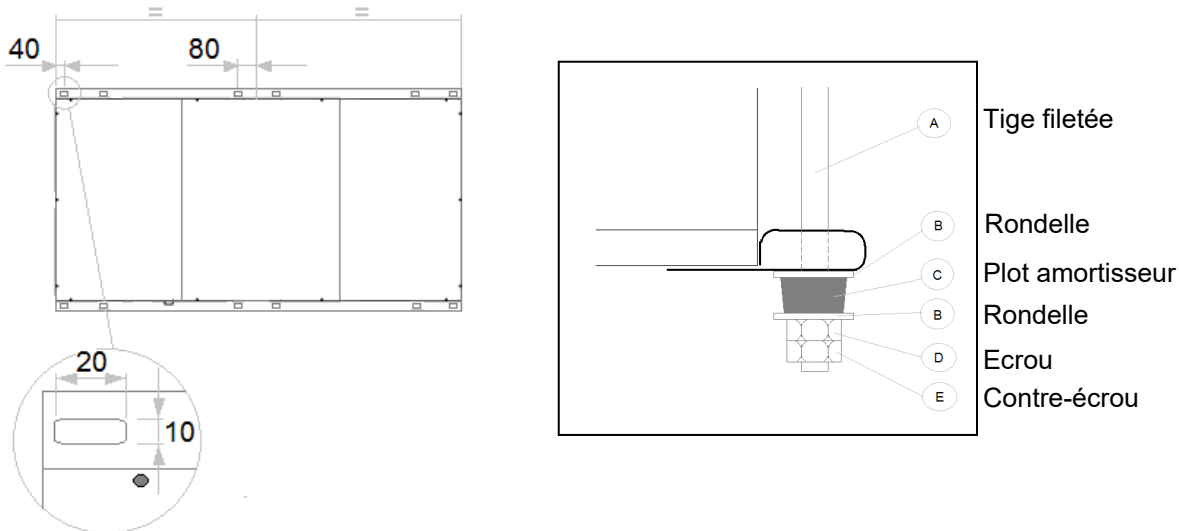


a. Particularité installation suspendue

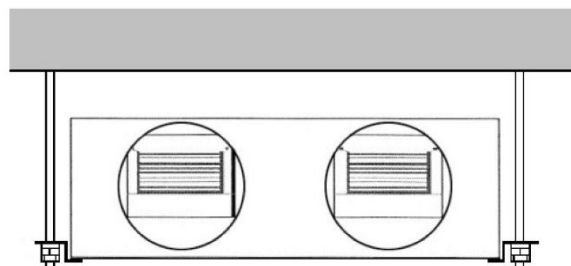
Les unités sont équipées de plaques de support antivibratoires.

Détail du montage :

1. Exécuter les perçages au plafond et fixer les tiges filetées M8.
2. Placer l'unité sur les tiges filetées en utilisant les rails de fixation prévues à cet effet.
3. Incliner la machine d'au moins 10% pour favoriser l'écoulement des condensats.
4. Bloquer les contre-écrous pour assurer la fixation.



Modèle	500	800	1200	1500	2000	3000	4000
Nombre de tiges	4	4	4	6*	6*	6*	6*



(*) pour les points d'ancrage intermédiaires (prévus pour l'alignement), utiliser des demi-barres avec tendeur central pour avoir une possibilité de démontage rapide en cas d'entretien extraordinaire du dispositif interne du by-pass.

b. Raccordement aéraulique

- Dimensions des piquages :

Modèle	500	800	1200	1500	2000	3000	4000
Ø en mm	250	315	315	315	400	500	500

c. Raccordement pour l'évacuation des condensats

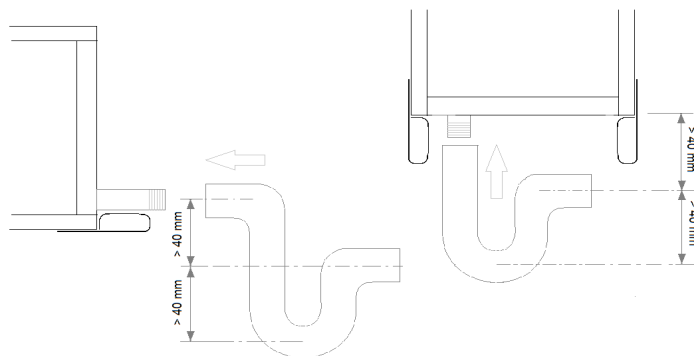
Il est à la charge de l'installateur de poser un système d'évacuation des condensats adéquat. Même lorsque installé à l'extérieur, le système doit ABSOLUMENT intégrer une boucle de rétention d'eau (siphon). Sans la présence de boucle de rétention d'eau, les risques de dégâts des eaux sont élevés.

Le bac à condensats en acier inox est équipé d'une évacuation filetée 1/2" GAZ male.

Le système d'évacuation doit être équipé d'un siphon adéquat pour prévenir l'entrée d'air non désirée dans le système en dépression. Ce siphon est nécessaire pour éviter l'infiltration d'odeurs ou d'insectes.

Le siphon doit être équipé d'un bouchon pour le nettoyage dans la partie basse.

Le parcours du tuyau d'évacuation de la condensation doit toujours avoir une pente vers l'aval.
S'assurer que le tuyau installé pour l'écoulement de la condensation ne provoque pas d'efforts sur l'attache d'évacuation de l'unité.



4 PRECAUTION INSTALLATION OPTIONS / ACCESSOIRES

Options / accessoires à monter sur site.

a. Registre antigel circulaire motorisé

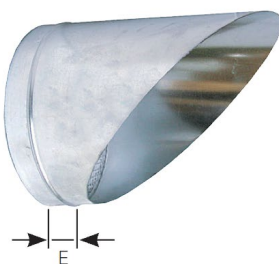
Le registre antigel doit être monté sur le réseau « Entrée d'air neuf », sur le piquage ou sur la gaine. Une fois monté, veiller à ce que le volet du registre ne rencontre pas de résistance tout au long de sa course. Rallonger le câble moteur selon les règles de l'art et se référer au paragraphe 7 pour le câblage.



	REF	CODE
Duoflex 500	RAG 250 MOT230V	524 622
Duoflex 800-1200	RAG 315 MOT230V	524 623
Duoflex 1500	RAG 315 MOT230V	524 623
Duoflex 2000	RAG 400 MOT230V	524 625
Duoflex 3000	RAG 500 MOT230V	524 692

b. Visière pare-pluie circulaire ou buse

REF	Ø (mm)	E	CODE
BUS 125	125	35	533 750
BUS 160	160	40	533 751
BUS 200	200	40	533 752
BUS 250	250	40	533 753
BUS 315	315	40	533 754
BUS 355	355	50	533769
BUS 400	400	50	533755
BUS 450	450	50	524151
BUS 500	500	60	533756
BUS 630	630	70	533767



5 RACCORDEMENT ELECTRIQUE



AVANT TOUTE OPERATION, DECONNECTER L'APPAREIL DU RESEAU ET S'ASSURER QUE L'ALIMENTATION NE PEUT PAS ETRE RETABLIE ACCIDENTELLEMENT.

Ce matériel doit être installé par des personnes ayant une qualification appropriée.

L'installation doit répondre à la norme NF C 15-100 et aux règles de l'art. Chaque produit ou composant entrant dans cette installation doit également être conforme aux normes qui lui sont applicables.



APRES COUPEURE D'ALIMENTATION, ATTENDRE **10 MINUTES** AVANT D'INTERVENIR SUR LE CAISSON, CELA POUR PERMETTRE LE DECHARGEMENT ELECTRIQUE DES CONDENSATEURS.

Chaque centrale est livrée avec un schéma de câblage situé dans la boîte électrique. Pour le raccordement électrique, veuillez-vous reporter à ce schéma.

6.1. Raccordement alimentation du caisson

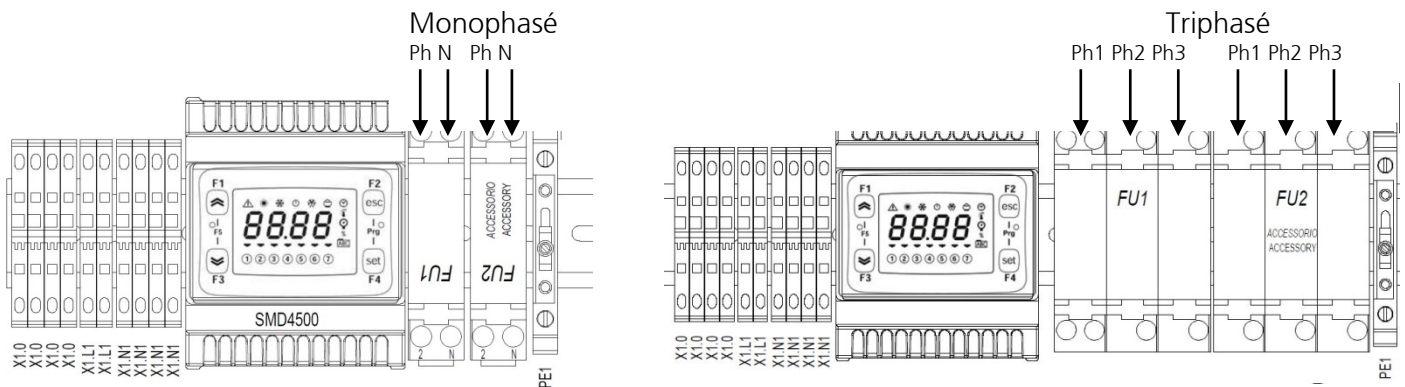
Attention : Afin de rendre l'installation réglementaire, l'installateur doit mettre en place un interrupteur de proximité selon les règles de l'art.

REF	Tension d'alimentation (V)	Puissance abs. max (W)	Intensité max. (A)	Protection IP**
DUOFLEX 500	Monophasé 230 V	338	2,61	IP 43
DUOFLEX 800	Monophasé 230 V	343	2,39	
DUOFLEX 1200	Monophasé 230 V	962	4,21	
DUOFLEX 1500	Monophasé 230 V	909	5,69	
DUOFLEX 2000	Monophasé 230 V	951	5,98	
DUOFLEX 3000	Triphasé 400 V + N	1944	3,59*	

* Par phase

Protection de l'alimentation : BI – D – 10000A – AC3

Alimentation Centrale / BET - accessoires



6.2. Raccordement électrique option BET

ATTENTION : AFIN DE RENDRE L'INSTALLATION REGLEMENTAIRE, L'INSTALLATEUR DOIT METTRE EN PLACE UN INTERRUPTEUR DE PROXIMITE INDEPENDANT DE L'ALIMENTATION DE LA CENTRALE ET SELON LES REGLES DE L'ART. L'INSTALLATEUR DOIT S'ASSURER D'INTEGRER LA PROTECTION ELECTRIQUE ADEQUATE.

REF	Tension d'alimentation batterie électrique (V)	Puissance batterie électrique (W)	Intensité max. (A)
DUOFLEX 500	Monophasé 230 V	1 500	6,5
DUOFLEX 800	Monophasé 230 V	2 500	10,9
DUOFLEX 1200	Monophasé 230 V	2 500	10,9
DUOFLEX 1500	Monophasé 230 V	4 000	17,4
DUOFLEX 2000	Monophasé 230 V	4 000	17,4
DUOFLEX 3000	Triphasé 400 V	7 500	10,9
DUOFLEX 4000	Triphasé 400 V	10 500	15,2

6.3. Raccordement télécommande

La télécommande est câblée d'origine avec une longueur de fil ne permettant que la configuration pour la mise en service de la centrale. Si vous devez déporter la télécommande, veuillez suivre la procédure ci-dessous.

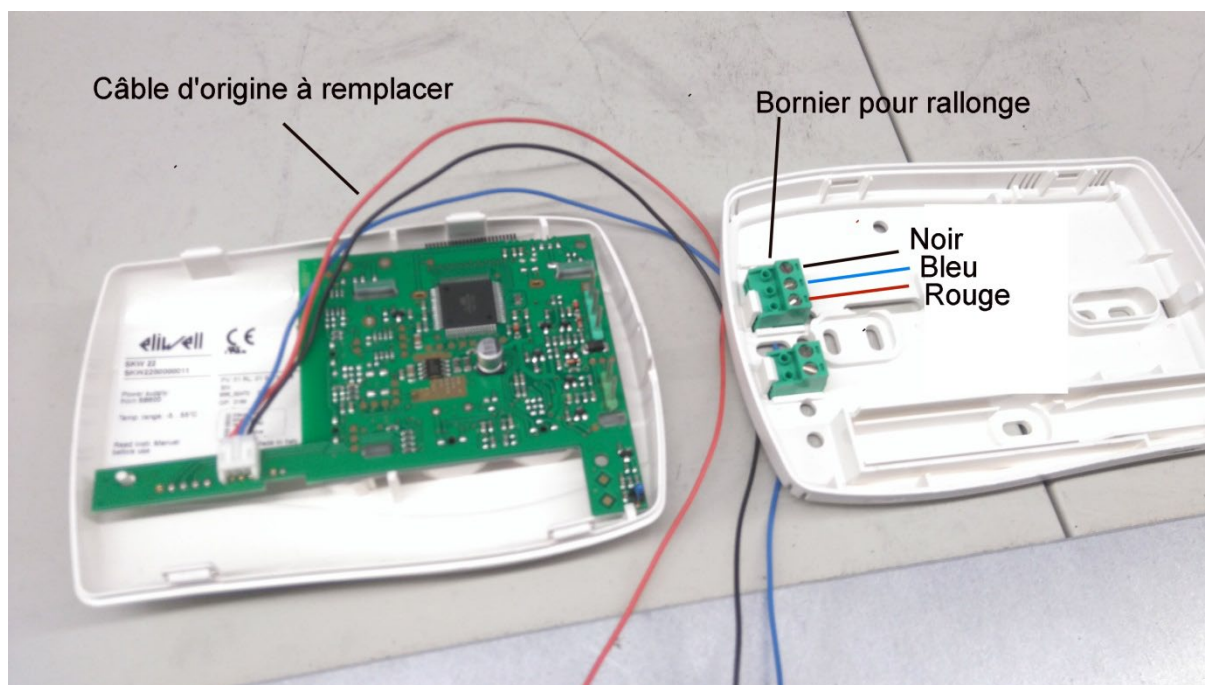
- couper le fil de la télécommande à environ 10 cm de l'automate
- Utiliser un domino pour relier le câble qui ira jusqu'à la télécommande.
- Passer par un des presse-étoupe.
- Ouvrir la télécommande.
- Raccorder le câble sur les bornes de la figure ci-dessous ou en utilisant un bornier en coupant le câble d'origine.

Fil d'origine de la télécommande : 3 x 0,5 mm²

Fil rallonge : diamètre de 7 à 13 mm extérieur (le câble devra passer dans un presse étoupe ISO 20).

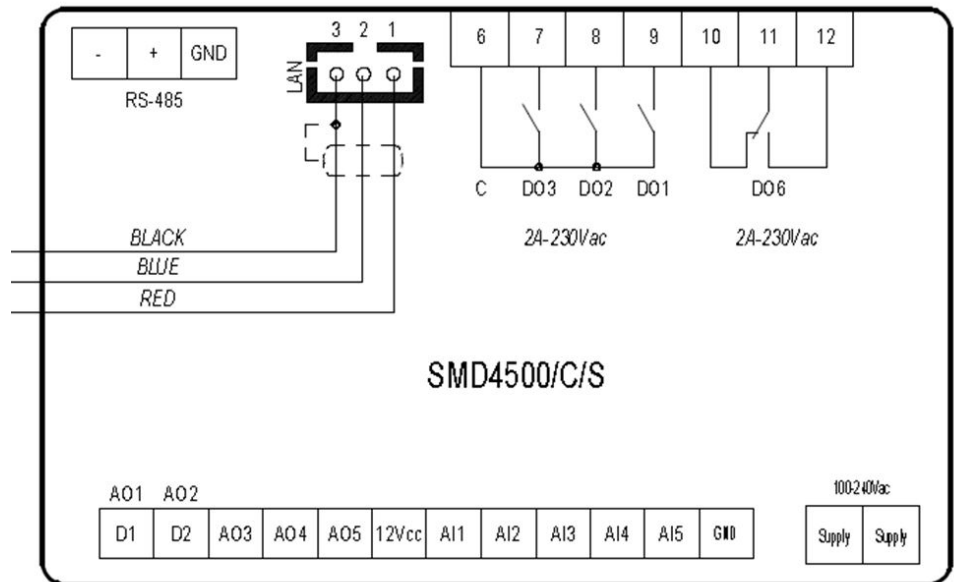
Longueur max de la rallonge + fils d'origine : 100m.

Si plusieurs fils doivent passer par un même presse-étoupe, utiliser un modèle multi-entrée.



A la mise sous tension, il faut régler l'horloge de l'automate. L'heure est sauvegardée en cas de coupure de courant mais si cette coupure est supérieure à 72 heures, il faudra à nouveau régler l'horloge lors de la remise sous tension.

Détail des entrées de l'automate

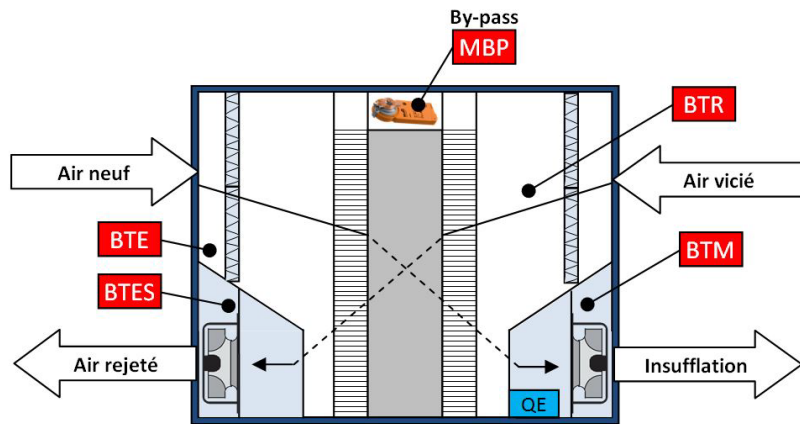


6.4. Raccordements accessoires et options

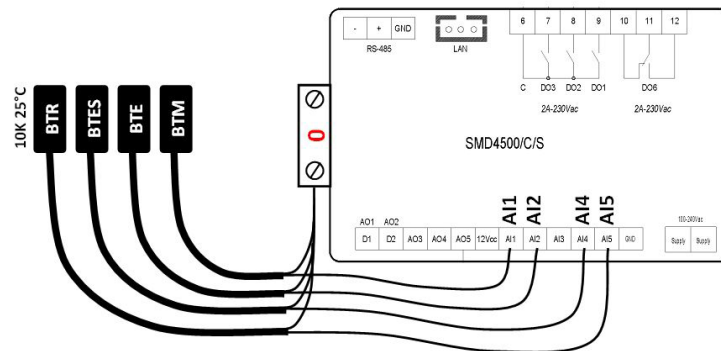


ATTENTION : Couper l'alimentation avant d'intervenir

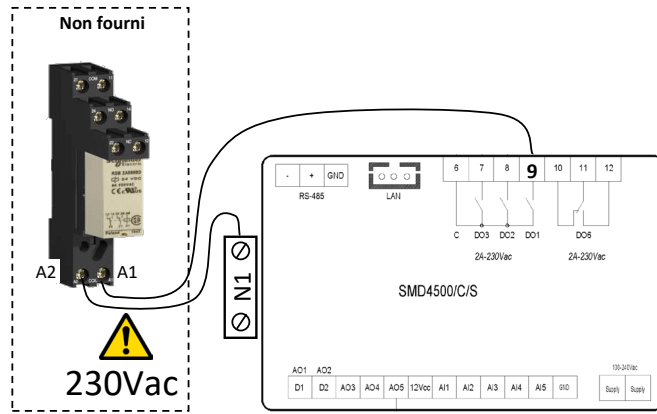
- BTE:**
SONDE DE TEMPÉRATURE ENTREE AIR NEUF
- BTES:**
SONDE DE TEMPERATURE REJET AIR VICIE
- BTM:**
SONDE DE TEMPÉRATURE INSUFFLATION AIR NEUF
- BTR:**
SONDE TEMPERATURE REPRISE AIR VICIE
- QE:**
BOÎTE ÉLECTRIQUE
- MBP:**
REGISTRE BY-PASS



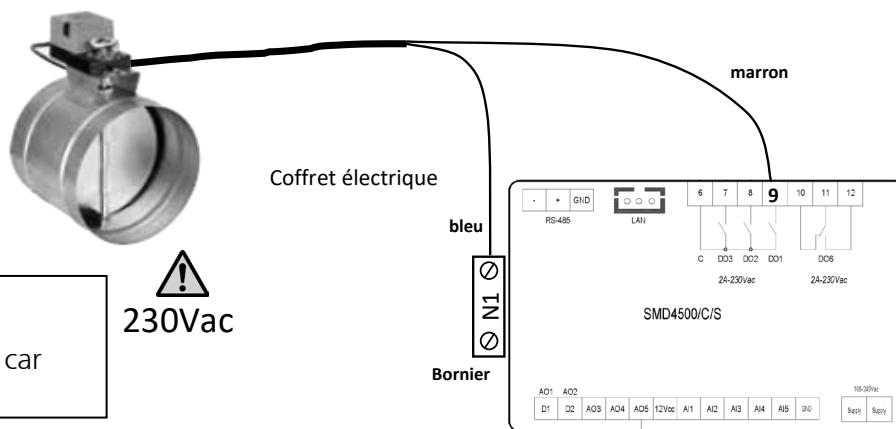
SCHEMA DE PRINCIPE DE LA CENTRALE



Etat de l'unité On/Off

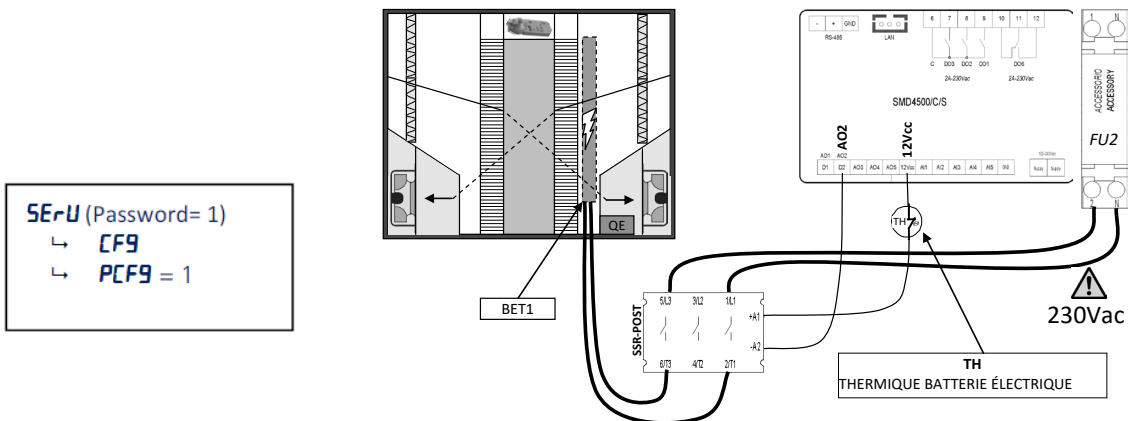


Registre antigel

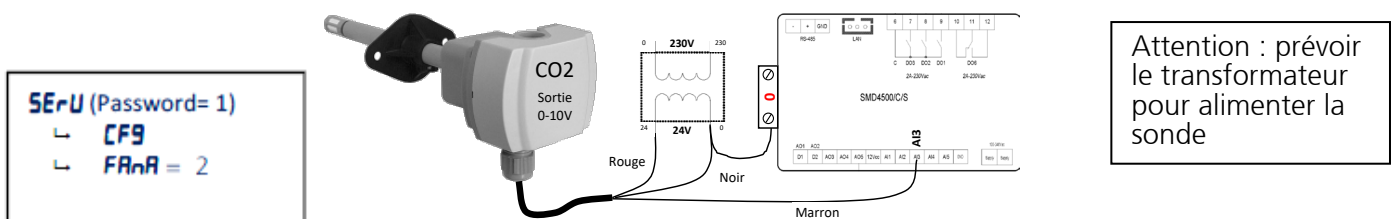


Registre à câbler par l'installateur.
Travailler hors tension car alimentation en 230V

BT – Batterie de préchauffage (cablée d'usine)



Régulation ventilation avec CO2

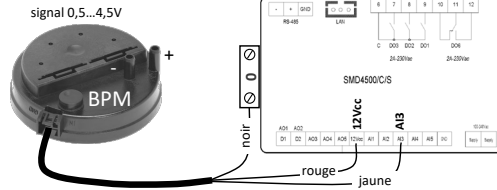


DEPR VAV

Pression constante sur entrée d'air vicié (EAV) ou entrée d'air neuf (EAN)
Réglable de 50 à 500Pa par pas de 10Pa.

Si EAV maître, augmenter le paramètre FIC fait diminuer le débit d'air neuf.
Si SAN maître, augmenter le paramètre FIC fait augmenter le débit d'air vicié.

SErU (Password= 1)
↳ CF9
↳ FRnR = 3



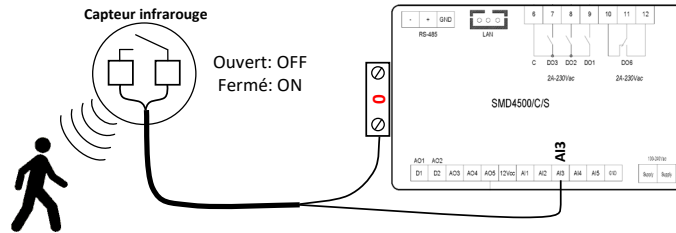
DIP détecteur de présence

Régler la vitesse sur maxi pour que la centrale varie entre Vmax lorsque le capteur detecte une présence et Vmin en l'absence de signal.

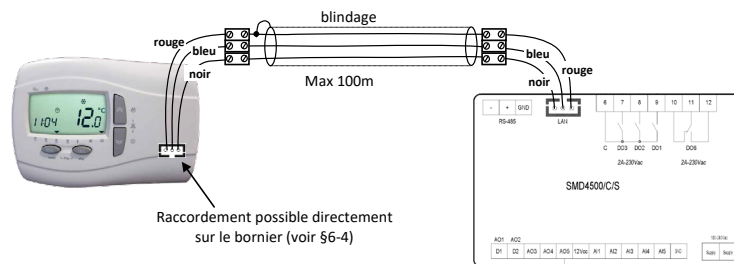
Max



SErU (Password= 1)
↳ CF9
↳ FRnR = 4



Télécommande



Sonde de régulation sur télécommande

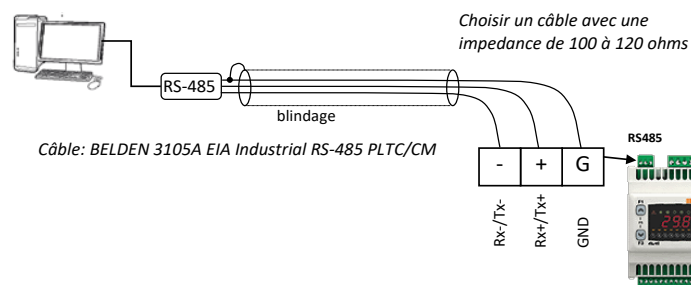
SErU (Password= 1)
↳ CF9
↳ rPrb = 1



BMS Modbus RTU RS485

BMS default setting

address: 1
baud rate: 9600
parity: 8E1

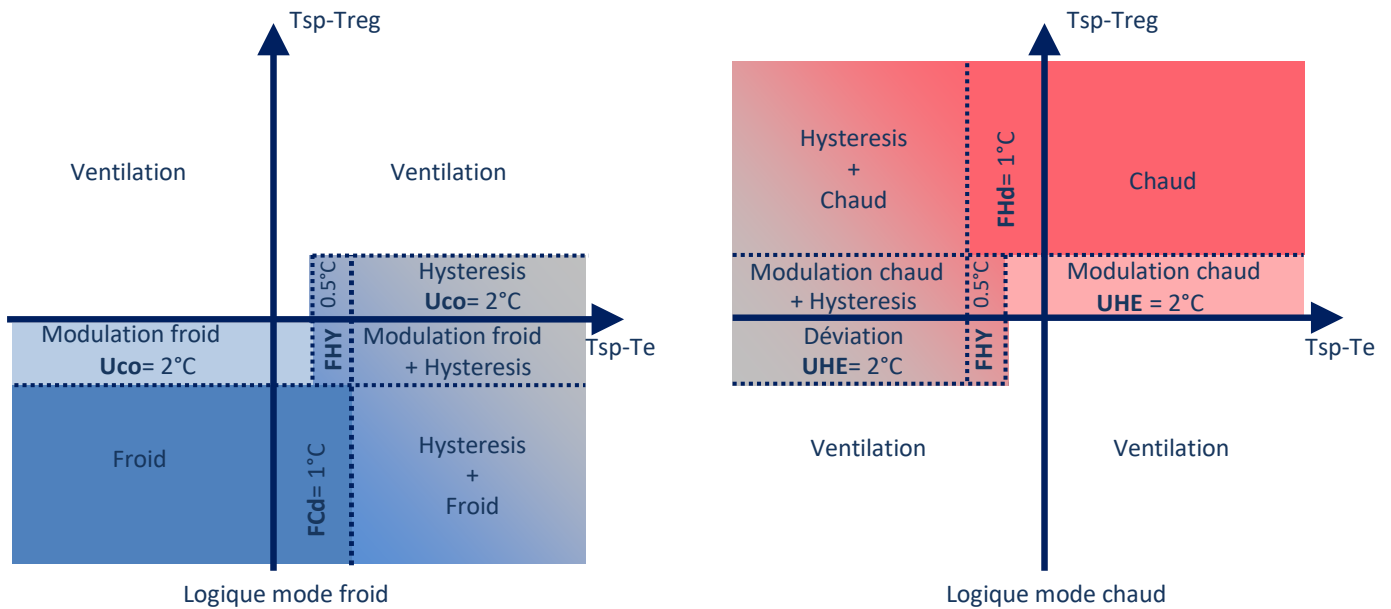


6 DESCRIPTION DE LA REGULATION

- Sélection automatique / manuelle de la vitesse
- Gestion résistance PWM
- Gestion pressostat filtres
- Gestion ventilation avec sonde CO2
- Gestion ventilation avec 1 capteur de pression
- Gestion trappe free-cooling
- Gestion Boost à partir clavier
- Gestion alarmes
- Post ventilation
- Programmation hebdomadaire
- Afficheur à distance avec capteur interne
- BMS protocole Modbus RS485

7.1. Logique de contrôle

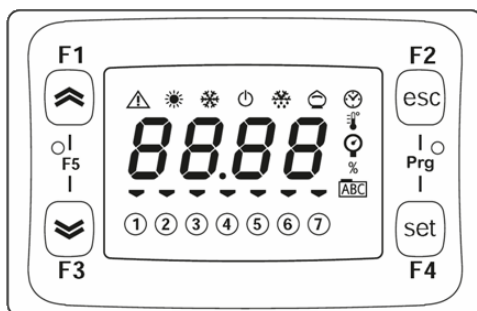
Les diagrammes suivants illustrent la logique de contrôle été-hiver



Treg = température sonde de régulation (d'air neuf ou ambiant sur afficheur à distance)
 Tsp = température de consigne
 Te = température sonde air extérieur

7.2. Afficheur

Sur l'écran principal, l'écran affiche la valeur mesurée par la sonde de régulation, ou la valeur OFF.








Avec les touches F1 ou F3, vous pouvez modifier l'affichage de la manière suivante :

F1 ⏶	Heure	00 : 00	Ecran principal					
	Mode	AUTO	COOL	AUTO	COOL			
ou ⏷ F3	Sonde regulation	20.0						
	Tranches horaires du profil actif	POFF	P1	POFF	P1	POFF	P1	
F3	Jour de la semaine	SUn	NOOn	SUn	NOOn	SUn	NOOn	SUn
		Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi

7.2.1. Utilisation des touches

Clé Smart	pression brève	pression longue
F1 ⏶		Changement vitesse ventilateur Min ① Med ② Max ③ Auto
⏷ F3		On Off
Set F4	F1 ⏶ or F3 ⏷ SETS SEtH 20.0 SEtC 26.0 AL Liste alarmes	Accéder au menu des Set Changement Mode Consigne chaud AUTO Automatique Consigne froid COOL Froid HEAt Chaud
F2 esc	Sortir de tout menu	Reset manuel des alarmes
F2 esc Prg e	Accès au menu Programmation PAr (Password)	/
set F4		
F1 ⏶ F5 e	Passer du menu BIOS au menu application FrEE	/
⏷ F3	Presser encore F5 (F1+F2) pour sortir	

7.2.2. Icône

Icône	Description	illuminé	Clignotant
	Standby	L'unité est en mode STD-BY	
	Alarme	Au moins une alarme est active	Toutes les alarmes peuvent être réinitialisées
	Etat Chaud	L'application fonctionne en mode HEAt	
	Etat Froid	L'application fonctionne en mode COOL	
	Freecooling Freeheating	Le mode Freecooling ou Freeheating	



CE PRODUIT N'EST COMPATIBLE QU'AVEC DES BATTERIES ELECTRIQUES



P1	Configuration profils
P2	Configuration profils
dRAY	Attribution profils
n tE	Nocturne
, D	Visualiser entrées sorties
H ,SE	Liste historique alarmes
FUnC	Fonctions

CF9 Configuration installation

PCF9	Type installation
FRnA	Configuration ventilation en automatique
dEFr	Type de gestion dégivrage
rPrb	Sonde de régulation
A ir2	Activer entrée AIR2 sur le clavier
Mod ,	Changement mode
F irE	Type gestion alarme incendie
AFE n	Activer hors-gel batterie
Addr	Adresse protocole Modbus
bAUd	Baudrate protocole Modbus
PAR	Parité protocole Modbus
rH ,S	Reset historique alarmes
U ,27	Mot de passe

RFdF Hors-gel dégivrage

AFS	Consigne hors-gel
dFS	Valeur de consigne dégivrage

FRn Ventilateurs

PSo	Valeur de consigne avec sonde pression
CO2	Valeur de consigne avec sonde CO2
F 1	Ventilateur: Vitesse minimale
F2	Ventilateur: Vitesse moyenne
F3	Ventilateur: Vitesse maximale
Ftb	Ventilateur bande température
FCb	Ventilateur bande CO2
F ,c	Correction ventilateur d'échappement
bSt	Durée d'activation Boost
FLt	Durée alarmes filtres
FLr	Reset alarme filtres
P ir	Durée sortie PIR

HC Configuration

UCD	Vannes froid bande proportionnelle
UHE	Vannes chaud bande proportionnelle
Ut ,	Temps integral Vanne 3 voies
Hd ,	Chaud différentiel
HE ,	Chaud temps integral
FCd	Freecooling différentiel
FHd	Freeheating différentiel
FHY	Freecooling hystérésis
SAU	Changement automatique été hiver
dAU	Différentiel changement mode été hiver

EESE Mode test

tSE E	Activer les tests
tSE A	Test sortie état (On-Off)
tbYP	Test servomoteur register by-pass
tPr-H	Test batterie Pré-chauffage
tND	Test sortie mode (été-hiver)
tPDH	Test batterie Post-chauffage
t in ,	Test ventilateur échappement
t inD	Test ventilateur alimentation
tUAL	Test vannes 3 voies
tHE n	MAX dans l'activation de sorties

DEn Paramètres constructeur

Programmation de l'heure sur l'automate :

- 1- Appuyer sur F1 + F3, FrEE va s'afficher
- 2- Appuyer sur SET pour afficher HOUr
- 3- Faites un appuie long sur la touche SET jusqu'au clignotement de HOUr
- 4- Appuyer sur SET pour changer l'heure



















7.3. TELECOMMANDE



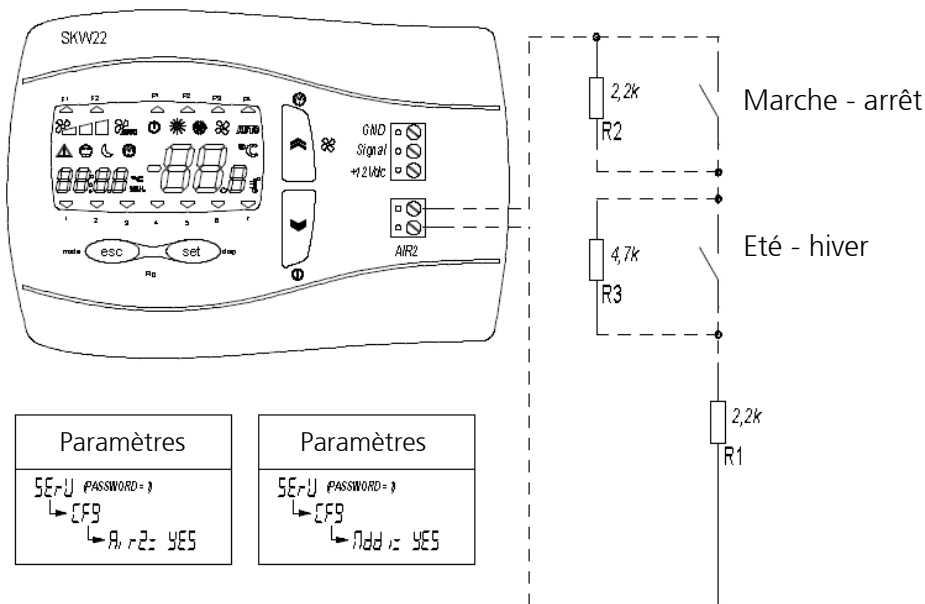
7.3.1. Utilisation des touches

Clé	pression brève	pression longue
	Changement vitesse ventilateur Min Med Max Auto	Active profile tranches horaires P1 P2 P3 P4
	Active et désactive mode BOOST : Force au maximum tous appareils disponibles pour un temps indiqué bSt	On Off
	Accès au menu de réglage 26.0°C SEt Consigne froid 20.0°C SEt Consigne chaud ALr Liste alarmes	 Montre SET POINT actuel
	Sortir de tout menu	Changement Mode AUTO Automatique Froid été Chaud hiver
	Changer la date et l'heure HH = heure MM = minutes dd = jour MM = mois YY = an 	/
	Appuyer sur pour mémoriser Accéder au menu programmation	/

7.3.2. Icône

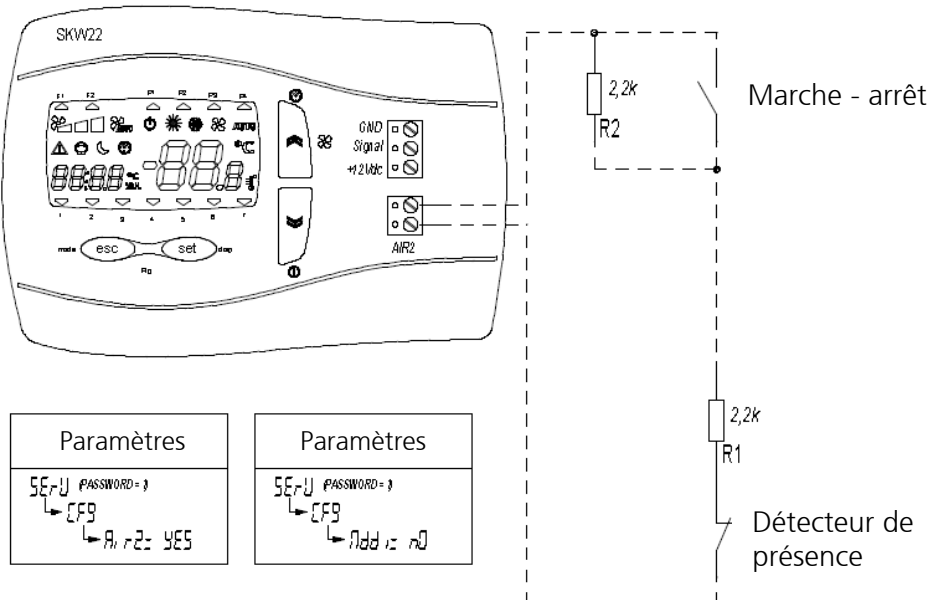
Icône	Description	illuminé	Clignotant
	Standby	L'unité est arrêtée si OFF est affiché sur l'écran on voit l'indication OFF	Off avec programme hebdomadaire actif
	Alarme	Au moins une alarme est active	Toutes les alarmes peuvent être réinitialisées
	Ventilateur en vitesse MIN		
	Ventilateur en vitesse MED		
	Ventilateur en vitesse MAX		
	Ventilateur en vitesse AUTO		
	Mode Chaud	L'application fonctionne en mode HEAT	
	Mode Froid	L'application fonctionne en mode COOL	
AUTO	Auto	Mode HEAT/COOL automatique	
	Freecooling Freeheating	Mode Freecooling ou Freeheating	
	Nuit	Mode nuit activé	Night actif
	Inutilisé		
F1			
	Dégivrage	Dégivrage actif	
F2			
	Profil 1	Profil actif P1	
P1			
	Profil 2	Profil actif P2	
P2			
	Profil 3	Profil actif P3	
P3			
	Profil 4	Profil actif P4	
P4			
▼ 1		Le jour de la semaine est le lundi	
▼ 2		Le jour de la semaine est le mardi	
▼ 3		Le jour de la semaine est le mercredi	
▼ 4		Le jour de la semaine est le jeudi	
▼ 5		Le jour de la semaine est le vendredi	
▼ 6		Le jour de la semaine est le samedi	
▼ 7		Le jour de la semaine est le dimanche	

Câblage entrées digitales : ON-OFF télécommandé, changement de mode ETE-HIVER, détection de présence.

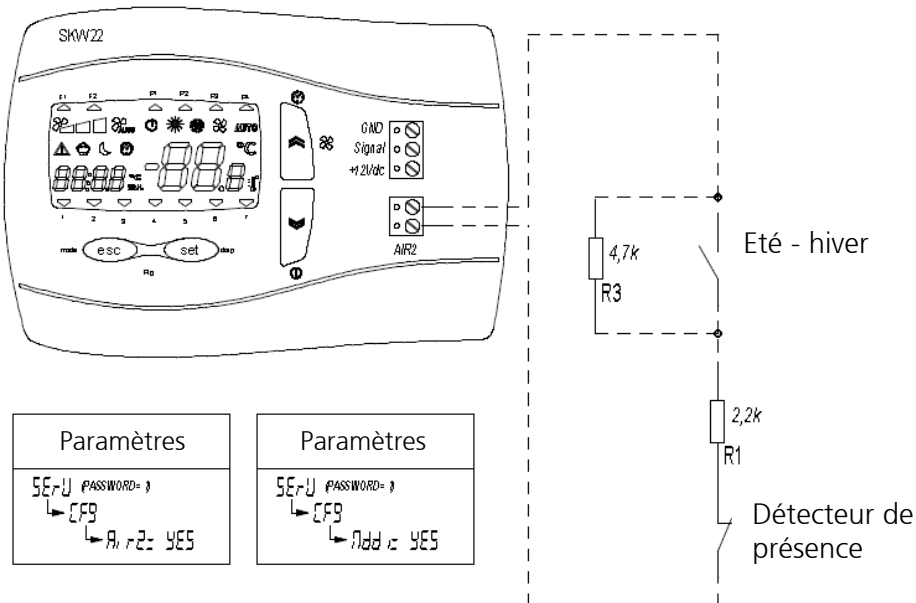


Paramètres	Paramètres
SErU PASSWORD=3 → EFG → A, r2: YES	SErU PASSWORD=3 → EFG → Add: YES

Les résistances sont hors fourniture Atlantic.

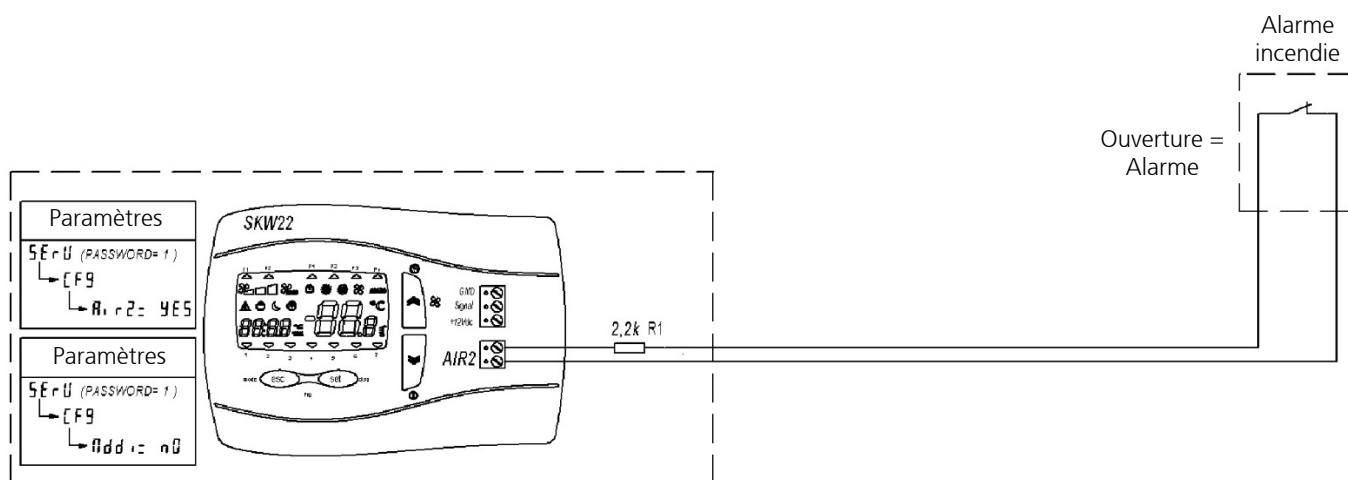


Paramètres	Paramètres
SErU PASSWORD=3 → EFG → A, r2: YES	SErU PASSWORD=3 → EFG → Add: NO



Paramètres	Paramètres
SErU PASSWORD=3 → EFG → A, r2: YES	SErU PASSWORD=3 → EFG → Add: YES

Câblage Alarme incendie :



7.4. Liste Menus Pr9

Menu pour la configuration des créneaux horaires, visualiser l'état des entrées et des sorties, paramètres service, constructeur et attribution des profils quotidiens.

7.4.1. Menu Configuration



Appuyer sur "Esc" et "Set"

	PRr	Service (mot de passe)
PrOF	P1	Configuration profils
	P2	
dAY	dAY	Attribution profils
n itE	n itE	Nocturne
SErU		Service (mot de passe)
iD	I-D	Visualiser entrées sorties
H iSt	H iSt	Historique des alarmes
	FUnC	Mode fonction

7.4.2. Créneaux horaires (PrOF) (P1 e P2)

PrOF	P1 e P2		Configuration profils			
St 1	P1	P1 IS	Profil 1 : Départ plage horaire 1	P1		08:00
En 1	P1	E1 IP	Profil 1 : Fin plage horaire 1	P1		12:00
SE 1	P1	C1 IP	Profil 1 : Consigne plage horaire froid 1	P1	❄️	26.0°C
SE 1	P1	H1 IP	Profil 1 : Consigne plage horaire Chaud 1	P1	☀️	20.0°C
St2	P1	S2 IP	Profil 1 : Départ plage horaire 2	P1		14:00
En2	P1	E2 IP	Profil 1 : Fin plage horaire 2	P1		17:00
SE2	P1	C2 IP	Profil 1 : Consigne plage horaire froid 2	P1	❄️	26.0°C
SE2	P1	H2 IP	Profil 1 : Consigne plage horaire Chaud 2	P1	☀️	20.0°C
St	P2	P2S	Profil 2 : Départ plage horaire	P2		08:00
End	P2	P2E	Profil 2 : Fin plage horaire	P2		17:00
SE2	P2	P2C	Profil 2 : Consigne froid	P2	❄️	26.0°C
SE2	P2	P2H	Profil 2 : Consigne chaud	P2	☀️	20.0°C



7.4.3. Jours (dAY)

		attribution profils	
	bAnd	Activer programmation	On-Off
NO_n	NO_{nd}	lundi	P1
tUE	tUES	mardi	P1
UE_d	UE_{d_n}	mercredi	P1
tH_r	tH_{U_r}	jeudi	P1
Fr_i	Fr_{i_d}	vendredi	P1
SA_t	SA_{t_U}	samedi	P2
SU_n	SU_{nd}	dimanche	P4



Il est possible de choisir parmi 4 programmes pour chaque jour de la semaine :

- Programme P1 : l'unité s'allume à deux créneaux horaires (par exemple un le matin et un le soir)
- Programme P2 : l'unité s'allume à un seul créneau horaire
- Programme P3 : l'unité s'allume toute la journée
- Programme P4 : l'unité est éteinte toute la journée



7.4.4. Nuit (nitE)

		Mode Nuit	
n it	n it	Activer le mode Nuit	Off-On
S_t	S_t	Heure départ mode Nuit	22:00
E_n	E_n	Heure fin mode Nuit	07:00
SP_d	SP_d	Vitesse ventilateur	50%
nSC	nSC	Consigne froid Nuit ❄️	26.0°C
nSH	nSH	Consigne chaud Nuit ☀️	20.0°C

7.4.5. Service



			
SE_rU	PA_r	mot de passe	
CF₉	CF₉	Configuration installation (mot de passe = 1)	§ 7.4.8
AF_dF	AF_dF	Paramètres dégivrage (mot de passe = 1)	§ 7.4.9
FA_n	FA_n	Paramètres ventilateurs (mot de passe = 1)	§ 7.4.10
HC	HC	Paramètres chaud/froid (mot de passe = 1)	§ 7.4.11
	tES_t	Mode test	§ 7.4.11
OE_n	OE_n	Paramètres constructeur (mot de passe = Constructeur)	§ 7.4.12
	FU_nC	Fonctions	§ 7.4.13

7.4.6. Entrées sorties (IO)

		afficher entrées sorties	
t1	t1	Température reprise	°C
t2	t2	Température soufflage	°C
t3	t3	Température extérieure	°C
t4	t4	Température rejet air vicié	°C
Pro	Pro	Sonde pression air neuf	Pa
CO2	CO2	Sonde CO ₂	ppm
U31	U31	Etat vanne froid ou mixte	%
F1	F1	Etat vitesse ventilateur	%
FD	FD	Etat vitesse ventilateur air neuf	%
Ht	Ht	Etat batterie chaud	%
PHt	PHt	Etat batterie électrique	Off/On
bYP	bYP	Etat by-pass	Off/On
UEr	UEr	Version Soft	

7.4.7. Liste historique alarmes (HiST)



HiSt (mot de passe)

			
POS	POS	Numéro liste historique alarmes	0-19
dAt	dAt	Date alarme (jour/mois)	0.00
t in	t in	Heure alarme	00:00
Er	Er	Alarme (si 9999 visualisé = aucune alarme)	9999
	nAL	Numéro alarme	0

7.4.8. Configuration installation (CF9)



CE PRODUIT N'EST COMPATIBLE QU'AVEC DES BATTERIES ELECTRIQUES

SE-U (mot de passe)  1 PAr (mot de passe)  1

↳ CF9

↳ PCF9 (Type installation)

0* = 2 Pipes (2 tuyaux = mixte)

1 = 2 Pipes + Heater (2 tuyaux+résistance = batterie froide + résistance électrique Post)

2 = 2 Pipes batterie chaude

↳ FRnA (Configuration ventilation en automatique) redémarrer les cartes après la sélection

0* = OFF

1 = Température

2 = CO2 (2000ppm)

3 = Pression sortie (500Pa)

4 = PIR (détecteur présence personnes) + Températures

↳ dEFr (Type de gestion dégivrage)

0 = Off

1 = Préchauffage

2* = Modulation ventilateur

↳ rPrb (Sonde de régulation)

0* = AI1 (air neuf)

1 = Afficheur (clavier SKW)

2 = AI4 (air vicié)

↳ A r2 (Activer entrée AIR2 sur le clavier)

no* - yes

↳ n d d i (Changement mode à partir entrée numérique) seulement avec A r2 = yes

no* - yes

↳ AFE n (Activer hors-gel batterie)

no* - yes

↳ A d d r (Adresse contrôleur protocole Modbus)¹

1*

↳ b A U d (Vitesse transmission protocole Modbus)¹

0-1-2 = non utilisé

3* = 9600 baud

4 = 19200 baud

↳ P A r (Parité protocole Modbus)¹

1* = EVEN

2 = NONE

3 = ODD

↳ r H i S (Reset historique alarmes)

no

↳ U i 27 (Mot de passe)¹

1*

* Paramètre par défaut

¹ En cas de modifications des paramètres, il est nécessaire de redémarrer le dispositif pour les sauvegarder

7.4.9. Paramètres (AFdF)

SErU (mot de passe) 1  PAr (mot de passe) 1 

↳ AFdF (hors-gel dégivrage)

			Min	Max
AFS	Consigne hors-gel	5.0°C	-5.0°C	15.0°C
dFS	Valeur de consigne dégivrage	0.0°C	-15.0°C	10.0°C

7.4.10. Paramètres (Fan)

SErU (mot de passe) 1  PAr (mot de passe) 1 

↳ FAn

			Min	Max
PSo	Ventilateur : Valeur de consigne de pression	100Pa	50Pa	- - -Pa
CO2	Ventilateur : Valeur de consigne avec sonde CO ₂	700ppm	500ppm	2000ppm
F1	Ventilateur Manuel : Vitesse minimale	33%	0%	F2
F2	Ventilateur Manuel : Vitesse moyenne	67%	F1	F3
F3	Ventilateur Manuel : Vitesse maximale	100%	F2	100%
Ftb	Ventilateur en mode proportionnel à la température	4.0°C	0.1°C	3276.7°C
FCb	Ventilateur en mode proportionnel CO ₂	400ppm	1ppm	32767ppm
Fic	Déséquilibre entre réseau	0%	-50%	50%
bSt	Durée d'activation Boost (minimum 1 min, maximum 15 min.)	0min	00:00	00:15
FLt	Durée alarmes filtres (si 0= off, si >0 = on)	0 jours	0	999
FLr	Reset alarmes filtres	OFF		
Pir	Durée sortie DIP (de 0 à 30 minutes)	5min	00:00	00:30

7.4.11. Paramètres (HC)

SErU (mot de passe) 1  PAr (mot de passe) 1 

↳ HC

		Défaut	Min	Max
Hdi	Chaud différentiel	5.0°C	0.1°C	10°C
Hti	Chaud temps integral	30s	0s	3200s
FCd	Freecooling différentiel	1.0°C	0.1°C	10°C
FHd	Freeheating différentiel	1.0°C	0.1°C	10°C
FHY	Freecooling hystérésis	0.5°C	0.1°C	1.5°C
SAr	Consigne changement mode été hiver à partir température extérieure	15.0°C	5.0°C	30.0°C
dAR	Différentiel changement mode été hiver	10.0°C	0.1°C	20.0°C

7.4.12. Mode test (tEst) :

Mettre le mode test sur ON pour avoir accès à tous les modes test.

PRr (mot de passe) 1



↳ tEst

Min Max

		Min	Max
tStE	Mode test (à placer sur On pour accéder à tous les tests)	OFF	On
tStA	Test sortie état (On-Off)	OFF	On
tStP	Test servomoteur registre by-pass	OFF	On
tStD	Test sortie mode (été-hiver)	OFF	On
tStH	Test batterie Post-chauffage	0%	100%
tStI	Test ventilateur rejet	0%	100%
tStO	Test ventilateur insufflation	0%	100%
tStN	Tempo max activation sortie résistance électrique	30sec	600sec

7.4.13. Paramètres constructeur (OEM)

SErU (mot de passe)

↳ OEM (Paramètres réservés au constructeur)

8 Logique régulation

8.1. Sonde de régulation en température

Le réglage est basé sur la sonde de température de l'air de soufflage, il est possible de déplacer la sonde de régulation sur l'air de reprise ou sur la sonde du terminal dans la télécommande.

Les trois cas suivants :

1) régulation sur la sonde d'air neuf BTM

SErU (mot de passe) 1

↳ CF9

↳ rPrb = 0 (Sonde de régulation en insufflation)

Attention

Avec la régulation de débit, s'assurer que la sonde d'air neuf soit positionnée en aval de tous les dispositifs supplémentaires et résistances électriques.

2) régulation sur la sonde à l'intérieur de la télécommande

SErU (mot de passe) 1

↳ CF9

↳ rPrb = 1 (Sonde de régulation sur télécommande)



3) régulation sur la sonde de reprise air BTR

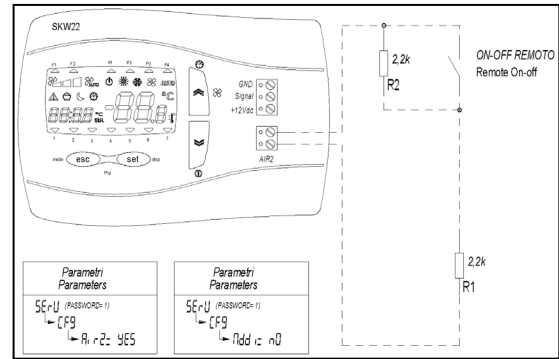
SErU (mot de passe) 1

↳ CF9

↳ rPrb = 2 (Sonde de régulation sur l'air vicié)

8.2. Gestion On-Off

On-Off est géré des façons suivantes :

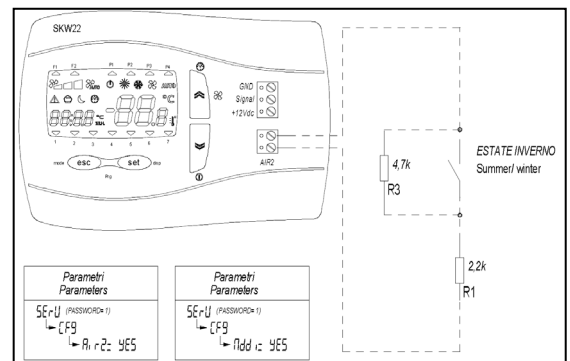


Off à partir de l'entrée numérique a priorité sur tout

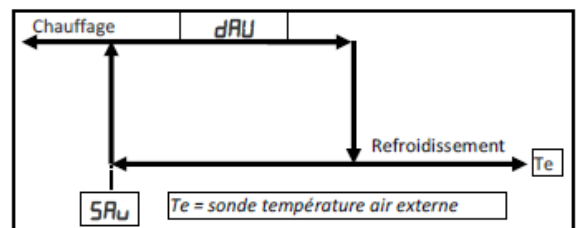
- Off à partir d'une GTB via MODBUS
- Off à partir de la télécommande :
 - 1) Avec des créneaux horaires désactivés on/off machine définitifs
 - 2) Avec des créneaux horaires activés on/off machine temporaires jusqu'au prochain événement (dans ce cas-là le profil sélectionné clignote).
 Le réglage utilisé est le dernier sélectionné par les créneaux horaires.
 En cas de coupure de courant, l'unité redémarre avec les créneaux horaires.
- Off à partir des créneaux horaires

8.3. Changement Mode Chaud/Froid

Le changement de mode Chaud/Froid peut être géré à partir de :



- Entrée numérique
 - Ouvert= Froid
 - Fermé= Chaud
- Clavier à distance
- BMS via Modbus
- Automatique avec sonde de température externe :
 - Si $T_e < SAu$ = Mode chaud
 - Si $T_e > SAu + dAU$ = Mode froid



SErU(mot de passe) 1

HC

SAu	Consigne changement mode été hiver en automatique à partir température extérieure	15.0°C
dAU	Consigne différentiel changement mode été hiver en automatique à partir température extérieure	10.0°C

8.4. Dégivrage

La gestion du dégivrage s'effectue par une sonde de température placée sur le rejet d'air vicié.

La présence d'au moins un des dispositifs suivants est obligatoire pour que le dégivrage soit activé :

- avec préchauffage
- modulation ventilateur

Suivre le parcours du paramètre pour permettre le dégivrage :

SErU (mot de passe) 1

↳ **CF9**

↳ **dEFr** (*Type de gestion dégivrage*)

0= Off	
1= Préchauffage	Active la batterie de pré-chauffage
2*= Modulation ventilateur	Réduit la vitesse du ventilateur de soufflage

SErU (mot de passe) 1

↳ **AFdF** (set defrost)

↳ **dF5** | Valeur de consigne dégivrage | -0°C

Dès que la température SAV descend sous le $s4^{\circ}$, le ventilateur d'air neuf réduit sa vitesse progressivement jusqu'à atteindre sa vitesse mini pour une température de 0°C . Ensuite, même si la température descend encore, le ventilateur d'air neuf reste à la vitesse mini stabilisée.

8.5. Registre antigel

Le registre s'ouvre à l'allumage du système et se ferme quand le système s'éteint.

8.6. Freecooling-heating

Le mode Freecooling est désactivé si la température extérieure est en dessous d'un point de consigne (avec hystérésis).

Unité en mode rafraîchissement Free cooling activé (by-pass ouvert)

- Température de l'air extérieur $> 12^{\circ}\text{C}$ pour éviter l'entrée d'air à basse température
- Température de l'air extérieur $<$ Température de consigne - Différentiel de Free cooling
- Température de régulation (par exemple, température de soufflage) $>$ Température de consigne

Unité en mode chauffage Free heating activé (by pass ouvert)

- Température de l'air extérieur $>$ Température de consigne + Différentiel de Free heating
- Température de régulation (par exemple, température de soufflage) $<$ Température de consigne

8.7. Chauffage

Le chauffage s'effectue en utilisant une résistance.

Résistance électrique

La résistance électrique s'actionne à partir de la valeur de consigne chauffage et un différentiel.

8.8. Refroidissement

Le refroidissement s'actionne à partir de la valeur de consigne froid et un différentiel.

La vanne 0-10V est réglée proportionnellement par rapport à la valeur de consigne froid.

8.9. Limite alimentation

Quand on active la sonde de reprise air ambiant ou la sonde sur la télécommande comme sonde de régulation, la sonde de température de soufflage est utilisée pour éviter d'atteindre des températures trop hautes en chauffage et trop basses en refroidissement (quand la centrale n'atteint pas la température demandée, la température de soufflage est plafonnée).

8.10. Mode Night

La programmation Night sert à réduire la vitesse du ventilateur durant les heures nocturnes pour limiter le bruit.

Quand la fonction Night est active, le symbole  clignote.

Avec des créneaux horaires actifs, le mode Night a la priorité sur les ventilateurs et les règle en fonction du paramètre **5Pd**.

9 ALARMES

9.1. Alarme incendie



ATLANTIC informe que la centrale n'est pas classée en catégorie C4 au sens de l'arrêté Habitation du 31 janvier 1986 ou conformément à l'arrêté E.R.P du 18 novembre 1987.

La gestion de l'alarme incendie à partir de l'entrée numérique peut être configurée des façons suivantes :

↳ **FIRE (Type gestion alarme incendie) seulement avec AIR2=yes**

0*= Off, en cas d'alarme incendie l'unité s'éteint

1= On, en cas d'alarme incendie, les trappes s'ouvrent et les ventilateurs se mettent à la vit. maximale

2= Disponible uniquement avec Fan= yes : en cas d'alarme incendie, les trappes s'ouvrent et seul le ventilateur d'échappement est forcé au maximum.

9.2. Liste alarmes

Pour visualiser les alarmes, appuyer sur Set et à l'aide des flèches haut/bas, sélectionner le menu.

A l'aide des flèches haut/bas, il est possible de visualiser plusieurs alarmes.

Reset alarmes manuelles, maintenir la touche Set enfoncée dans le menu alarmes.

Code alarme	Description	Solution	Réinitialiser Type
Er01	Erreur sonde température SAN	Contrôler / remplacer la sonde	Auto
Er02	Erreur sonde externe EAN	Contrôler / remplacer la sonde	Auto
Er03	Erreur sonde sur télécommande	Contrôler / remplacer clavier SKW	Auto
Er04	Alarme filtres	Nettoyer / remplacer les filtres	Auto
Er05	Erreur capteur de pression VAV	Contrôler le câblage / remplacer la sonde	Auto
Er06	Erreur sonde CO ₂	Contrôler le câblage / remplacer la sonde	Auto
Er07	Erreur sonde expulsion/dégivrage SAV	Contrôler / remplacer la sonde	Auto
Er08	Erreur sonde hors-gel		Auto
Er10	Alarme horloge (défectueuse ou non alimentée depuis plus de 3 jours)	Mettre à jour l'horloge	Manuelle ou en réglant l'heure
Er11	Erreur communication clavier SKW	Contrôler le câblage	Auto
Er12	Erreur sonde reprise EAV	Contrôler / remplacer la sonde	Auto

10 BMS MODBUS RS485

Type de modbus Holding Register
 Commande de lecture : 03 (03Hex)
 Commande d'écriture : 16 (10Hex)

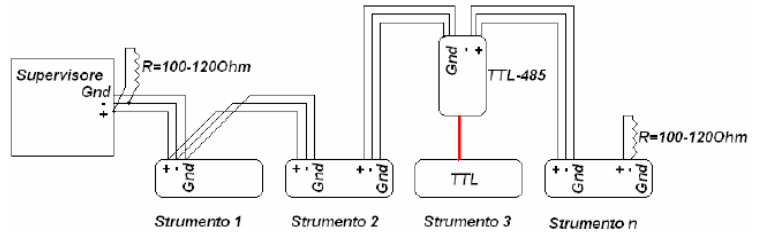
Addr: Adresse contrôleur protocole Modbus
 1 défaut (1...255)

bAud : Vitesse transmission protocole Modbus
 0= non utilisé
 1= non utilisé
 2= non utilisé
 3= 9600 baud (défaut)
 4= 19200 baud

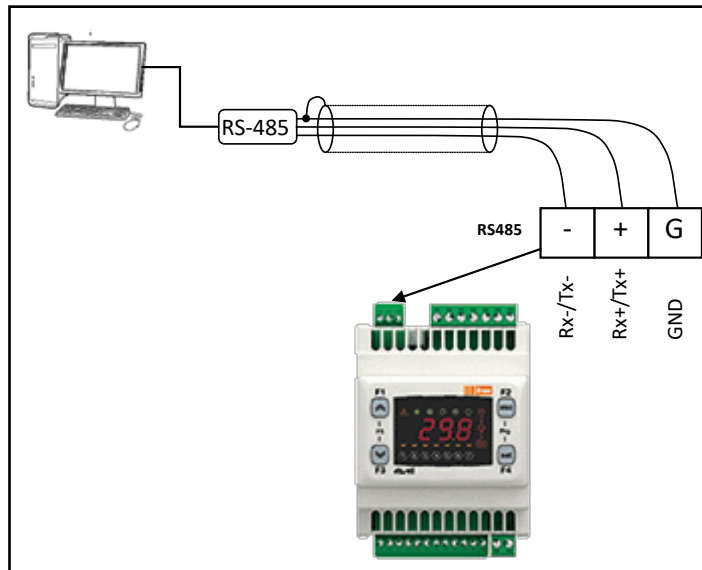
PAr : Parité protocole Modbus
 1= EVEN (défaut)
 2= NONE
 3= ODD

Bit de données= 8 (non modifiable)
 Bit d'arrêt= 1 (non modifiable)

Câble conseillé pour ligne données avec impédance de 100-120ohm
 BELDEN 3105A EIA Industrial RS-485 PLTC/CM



Câblage réseau Exemple



10.1. Variables utilisateur :

Type de MODBUS : HOLDING REGISTER

Commande de lecture : 03 (03Hex) Exemple 03431 : lecture de la valeur de l'état

Commande d'écriture : 16 (10Hex) Exemple 16431 : écriture de la valeur de l'état

Affichage	Description	Valeur	Um	Default	Min	Max
16430	Changement mode : 0 = Cool; 1 = Heat; 2 = Auto	2		2	0	2
16431	Etat On Off (Memorisé dans Eeprom) 0 = Off; 1 = On	0		0	0	1
16432	Contrôle ventilateur 0 = Min; 1 = Med; 2 = Max; 3 = Auto	3		3	0	3
16433	Valeur de consigne Froid *	26.0	°C	260	50	350
16434	Valeur de consigne Chaleur *	20.0	°C	200	50	350
16435	Profil 1 : Début plage 1**	08:00	HH:M	480	0	Profil 1: Fin plage 1
16436	Profil 1 : Fin plage 1**	12:00	HH:M	720	Profil 1: Début plage 1	1439
16437	Profil 1 : Début plage 2**	14:00	HH:M	840	0	Profil 1: Fin plage 2
16438	Profil 1 : Fin plage 2**	17:00	HH:M	1020	Profil 1: Début plage 2	1439
16439	Profil 2 : Fin plage**	08:00	HH:M	480	0	Profil 2: Fin plage
16440	Profil 1 : Consigne plage Froid 1**	17:00	HH:M	1020	Profil 2: Début plage	1439
16441	Profil 1 : Consigne plage Froid 2*	26.0	°C	260	Profil 1: Consigne plage Chaud 1	350
16442	Profil 2 : Consigne plage Froid*	26.0	°C	260	Profil 1: Consigne plage Chaud 2	350
16443	Profil 1 : Consigne plage Chaud 1*	26.0	°C	260	Profil 2: Consigne plage Chaud	350
16444	Profil 1 : Consigne plage Chaud 2*	20.0	°C	200	50	Profil 1: Consigne plage Froid 1
16445	Profil 2 : Consigne plage Chaud*	20.0	°C	200	50	Profil 1: Consigne plage Froid 2
16446	Profil 2 : Fin plage*	20.0	°C	200	50	Profil 2: Consigne plage Froid
16447	Sélection Profil Lundi 1 = P1; 2 = P2; 3 = P3; 4 = P4	1		1	1	4
16448	Sélection Profil Mardi 1 = P1; 2 = P2; 3 = P3; 4 = P4	1		1	1	4
16449	Sélection Profil Mercredi 1 = P1; 2 = P2; 3 = P3; 4 = P4	1		1	1	4
16450	Sélection Profil Jeudi 1 = P1; 2 = P2; 3 = P3; 4 = P4	1		1	1	4
16451	Sélection Profil Vendredi 1 = P1; 2 = P2; 3 = P3; 4 = P4	1		1	1	4
16452	Sélection Profil Samedi 1 = P1; 2 = P2; 3 = P3; 4 = P4	2		2	1	4
16453	Sélection Profil Dimanche 1 = P1; 2 = P2; 3 = P3; 4 = P4	4		4	1	4
16454	Activation Profil 0 = Off; 1 = On	0		0	0	1
16460	Point de consigne CO2 avec ventilateur*	700	ppm		500	2000
16461	Valeur de consigne pression ventilateur	50	Pa		1	Pression maxi pressostat
16480	Gestion ventilateur échappement	0	%	0	-50	50
16481	Activation fonction Night	0		0	0	1
16482	Night : début plage**	22:00	HH:M	1320	0	1439
16483	Night : Fin plage**	07:00	HH:M	420	0	1439
16484	Consigne vitesse ventilateur Night : [%]	50		50	0	100
16485	Night : Valeur de consigne Froid*	26.0	°C	260	50	350
16486	Night : Valeur de consigne Chaleur*	20.0	°C	200	50	350
16500	Consigne hors-gel*	5.0	°C	50	-50	150
16503	Dégivrage : Valeur de consigne temp.	-4.0	°C	-40	-150	100
16520	Valeur changement mode *	15.0	°C	150	50	300
16521	Différentiel changement mode*	10.0	°C	100	1	200

Affichage	Description	Valeur	Um	Default	Min	Max
8432	Sonde température télécommande*	18.3	°C	0	-500	1100
8528	Etat On Off 0 = Off; 1 = On	0		0	0	1
8960	Sonde de régulation*	17.5	°C	0	-500	1100
8962	Vitesse ventilateur air vicié*	0.0	%	0	0	1000
8963	Vitesse ventilateur air neuf*	0.0	%	0	0	1000
8964	Vannes trois voies froid ou mixte*	100.0	%	0	0	1000
8968	Résistance électrique*	100.0	%	0	0	1000
8969	Résistance électrique Préchauffage 0 = Off; 1 = On	0		0	0	1
8970	Trappe de Déviation 0 = Off; 1 = On	0		0	0	1
8971	Sonde température extérieure*	11.2	°C	0	-500	1100
8975	Pression air neuf	0	Pa			
8976	Sonde température reprise air ambiance	0	°C			
8977	Sonde CO2	0	ppm			
8978	Sonde température expulsion*	6.7	°C		-500	1100
8987	Etat On Off	0		0	0	1
8988	Etat Boost	0		0	0	1
8990	Sonde température soufflage*	19.3	°C	0	-500	1100
Affichage	Description	Valeur	Um	Default	Min	Max
8991	Erreur sonde temperature EAV	0		0	0	1
9000	Erreur sonde température SAN	0		0	0	1
9001	Erreur sonde température EAN	0		0	0	1
9002	Erreur sonde température télécommande	0		0	0	1
9003	Alarme filtres	0		0	0	1
9006	Erreur sonde pression air neuf	0		0	0	1
9007	Erreur sonde CO2	0		0	0	1
9008	Erreur sonde dégivrage SAV	0		0	0	1
9014	Alarme hors-gel	0		0	0	1
9015	inutilisé					
9017	Erreur horloge	0		0	0	1
9019	Erreur communication télécommande	0		0	0	1

Notes :

* (divisé par 10, °C) diviser la valeur par 10, le résultat sera ainsi en degrés centigrades avec un nombre décimal (Ex : 175= 17.5°C)

* (divisé par 10, °C) diviser la valeur par 10, le résultat sera ainsi en pourcentage avec un nombre décimal (Ex : 505= 50.5%)

** (HH:MM) minutes à partir de minuit où 0= 00:00 et 1439= 23:59 (Ex : 120= 02:00; 1170= 19:30)

7 ENTRETIEN

AVANT D'ENTREPRENDRE TOUTE OPÉRATION D'ENTRETIEN, S'ASSURER QUE LA MACHINE N'EST ET NE PEUT PAS, ACCIDENTELLEMENT, ÊTRE ALIMENTÉE EN ÉLECTRICITÉ. IL FAUT DONC COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE A CHAQUE ENTRETIEN.



APRES COUPURE D'ALIMENTATION, ATTENDRE 10 MINUTES AVANT D'INTERVENIR SUR LE CAISSON, CELA POUR PERMETTRE LE DECHARGEMENT ELECTRIQUE DES CONDENSATEURS.

Echangeur : Vérifier une fois par an la propreté de l'échangeur. Pour cela, il faut démonter les panneaux arrière, un à la fois (jamais tous ensemble).

Ventilateurs : Dépoussiérer les turbines avec un pinceau sec.

Filtres

Vérifier une fois par mois l'état des filtres en accédant par les trappes ou par les panneaux arrière.

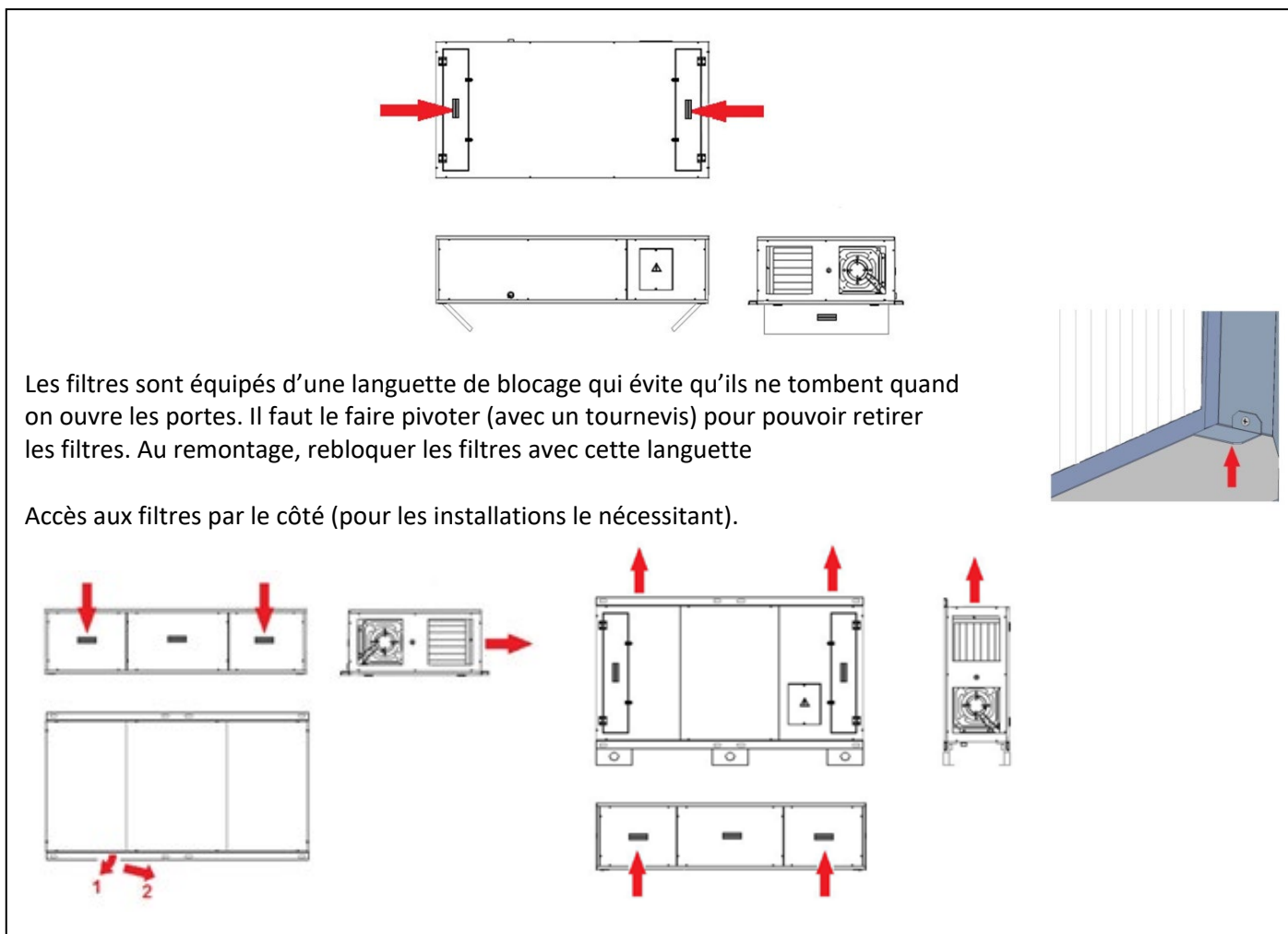
Les pressostats sont tarés d'usine à 200 Pa. Ces pressostats sont raccordés à l'automate de l'unité.

A l'atteinte du seuil maximal d'encrassement des filtres, un signal est envoyé à l'automate et une alarme visuelle apparaît sur l'afficheur de la commande déportée (Er04).

Arrêter l'unité et démonter les filtres encrassés et les remplacer par des filtres propres adaptés (accessoires de la gamme DUOFLEX ATLANTIC F7 pour air neuf et M5 pour l'air repris).

Démarrer l'unité, l'alarme n'est plus visible, le réarmement est automatique.

Penser à changer régulièrement vos filtres pour optimiser la qualité d'air insufflé (périodicité de 3 à 6 mois suivant la localisation de l'installation).



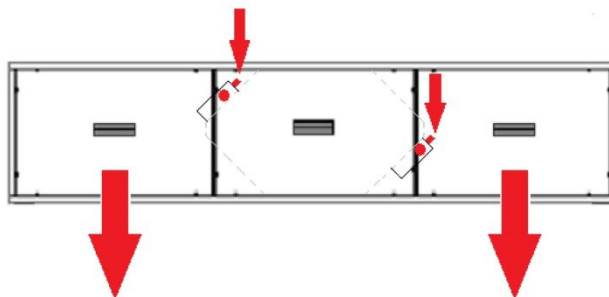
Evacuation condensats : Vérification de l'évacuation des condensats

Enlever le panneau latéral et nettoyer si nécessaire les incrustations et les impuretés qui se sont formées dans le bac de collecte des condensats. Vérifier que le siphon n'est pas obstrué.

Batterie AT et BT : Vérifier que les batteries (option) soient propres et en parfait état et que les mises à la terre soient bien serrées.

En cas de surchauffe de la batterie électrique, il peut être nécessaire de réarmer le thermostat de sécurité s'il s'est mis en sécurité.

Démonter le panneau côté filtres pour accéder au bouton de réarmement. Un tournevis peut vous aider à accéder à ce bouton.



Accès au moteur de BYPASS :

Le dispositif de by-pass peut être inspecté en démontant le panneau amovible situé entre ceux d'extrémités dédiés à l'accès spécial aux filtres. Pour les tailles 30 et 40 retirer temporairement la barre intermédiaire de suspension.

Pour retirer ce panneau, il est nécessaire d'opérer comme suit (fig. BP1) :

- 1) démonter et retirer les deux panneaux filtres (aux extrémités).
- 2) **desserrer les vis de fixation intérieures (A) qui fixent le by-pass à la centrale.**
- 3) démonter et retirer frontalement le panneau central d'environ 20 cm ; le système de by-pass est fixé à ce panneau et est physiquement connecté au panneau électrique à travers le connecteur rapide du servomoteur

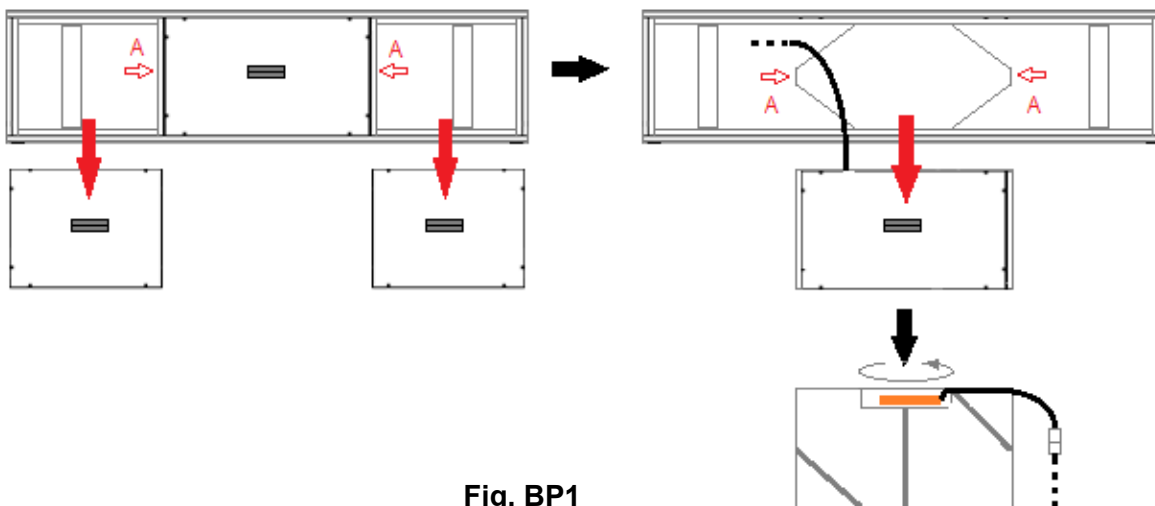


Fig. BP1

REMARQUE : Les vis A sont situées dans la centrale. Il faut desserrer ces deux vis dans la centrale pour démonter le panneau sur lequel est fixé le Bypass. C'est le point 2 des explications ci-dessus.

Pour remplacer l'actionneur du by-pass (ou pour vérifier l'ensemble du système de dérivation), décrochez de manière préventive le connecteur Faston à 7 pôles placé sur l'actionneur. Faites attention à ce que ce connecteur 7 pôles soit dans le sens de connexion lors du remontage.

Ensuite (fig. BP2 et BP3) :

- 1) desserrez et retirez les deux vis (E) (utilisez un tournevis cruciforme).
- 2) soulevez l'actionneur pour le dégager de l'axe de la lame et retirez-le complètement avec son câble.

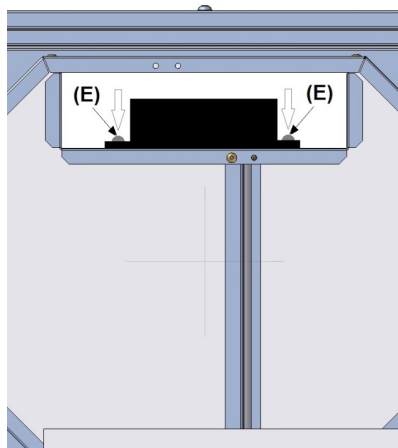


Fig. BP2

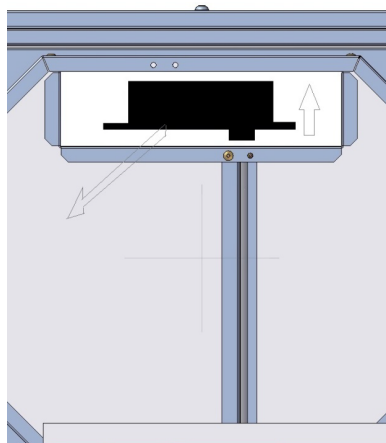
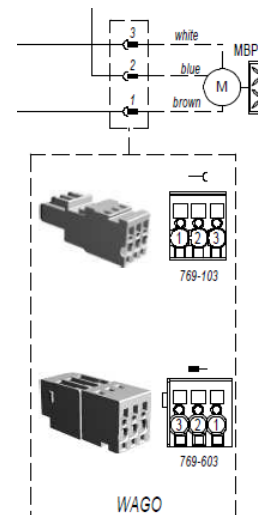


Fig. BP3



Câblage actionneur du by-pass

Pour installer un nouvel actionneur, procéder à l'inverse des opérations décrites ci-dessus, en veillant à faire correspondre la tige du clapet dans la même position que le précédent actionneur retiré.

Pour remonter la centrale suivez la procédure ci-dessous :

- 1) monter et fixer le panneau central (pour le modèle 3000, installer à nouveau et ajuster le support intermédiaire)
- 2) fixer les vis internes A
- 3) insérer et fixer chacun des panneaux filtrants.

8 GARANTIE

Cet appareil est garanti deux ans à compter de la date d'achat contre tous défauts de fabrication. Dans ce cadre, ATLANTIC Climatisation et Ventilation assure l'échange ou la fourniture des pièces reconnues défectueuses après expertise par son service après-vente. En aucun cas, la garantie ne peut couvrir les frais annexes, qu'il s'agisse de main d'œuvre, déplacement ou indemnité de quelque nature qu'elle soit. L'utilisation impropre ou une tentative de réparation par du personnel non qualifié. En cas de problème, merci de vous adresser à votre installateur ou, à défaut, à votre revendeur.

9 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Ce symbole présent sur le produit ou sur l'emballage indique que ce produit ne peut en aucun cas être traité comme déchet ménager. Il doit par conséquent être remis à un centre de collecte de déchets chargé du recyclage des équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos déchets au moment de l'élimination contribuera à conserver les ressources naturelles et à garantir un recyclage respectueux de l'environnement et de la santé humaine. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le lieu de collecte des déchets adressez-vous à un centre de service agréé ou à votre revendeur.



N'essayez pas de démonter vous-même le système : le démontage du système ainsi que le traitement du réfrigérant, de l'huile et d'autres composants doivent être effectués par un installateur qualifié, en accord avec les réglementations locales et nationales en vigueur. Les unités et piles usagées doivent être traitées dans des installations spécialisées de dépannage, réutilisation ou recyclage.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

**WWW.ATLANTIC-PROS.FR/
RUBRIQUE ESPACE SAV**

TEL. 04 72 10 60 28