



**COUPER LE COURANT AVANT  
TOUTE INTERVENTION.**



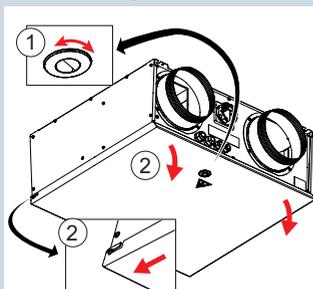
**GANTS DE PROTECTION  
MASQUE FFP3SL**

## ENTRETIEN ET MAINTENANCE

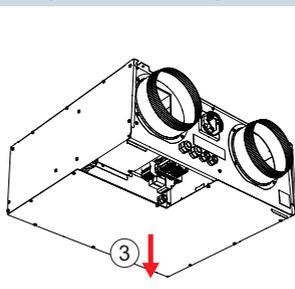
Remplacer les filtres selon le tableau ou si le voyant d'encrassement filtre est allumé :

DÉSIGNATION	PÉRIODE	<i>*Le filtre H13 ECO doit impérativement être remplacé une fois la période de maintenance dépassée, et ce même si le voyant d'encrassement n'est pas activé.</i>
Filtre 1 ePM1 55%	1 an	
Filtre 1 combiné ePM1 55% + CHARBON	6 mois	
Filtre 2 H13	1 an*	

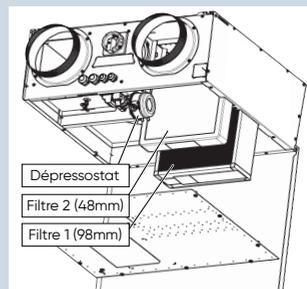
### Démonter le capot (étapes 1 et 2)



### Démonter la tôle de protection (étape 3)



### Identifier le dépressostat et retirer les filtres



- Retirer le filtre usagé : le mettre en sac de récupération ou dans le carton du nouveau filtre.
- Installer le nouveau filtre en le positionnant dans le bon sens (sens de la flèche étiquette).
- Vérifier le réglage du dépressostat selon la configuration installée.

## RÉGLAGES DU DÉPRESSOSTAT

Sans ce réglage, la détection de filtre colmaté sera incorrecte (déclenchement dépressostat trop tard ou trop tôt).

FILTRE N°1	FILTRE N°2	RÉGLAGE	<i>*Réglage sortie d'usine. **Ces configurations sont compatibles uniquement avec le système de diffuseur LNG S&amp;R 6F PURIF.</i>
Filtre H13 THP	Filtre ePM1 55%	275 Pa*	
Filtre H13 THP	Filtre combiné ePM1 55% + CHARBON	300 Pa	
Filtre H13 ECO	Filtre ePM1 55%	475 Pa**	
Filtre H13 ECO	Filtre combiné ePM1 55% + CHARBON	500 Pa**	

## RÉGLER LE DÉPRESSOSTAT

- Retirer le capot de protection du dépressostat.
- Tourner le disque central pour régler la valeur. Utiliser un tournevis plat isolé.
- Remettre le capot de protection.