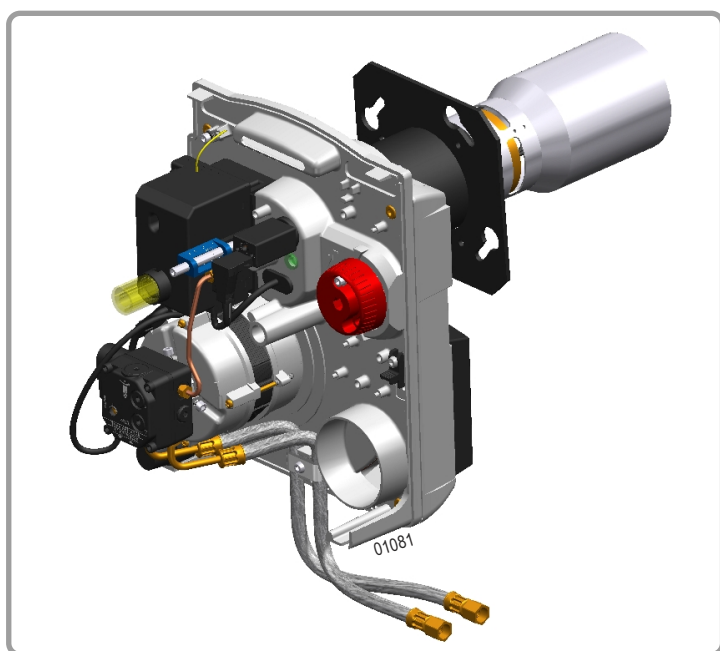


Oliebrander

ATL F10E2-1.28 CRVBB - Type 075509
ATL F10E2-1.33 PRVFFBB - Type 105581
(voor alféa hybrid duo)



Document : 1552- 7- 03/2014

FR NL DE EN



Installatie handleiding

Bestemd voor de monteur

Door de gebruiker te bewaren om later te
kunnen raadplegen

www.atlantic.fr
www.atlanticbelgium.be

CE Conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring K.B. 17/07/2009-BE

Fabrikant SPM SAS
2, avenue Josué Heilmann
Z.I. de Vieux-Thann
F - 68800 Vieux-Thann

+33 3 89 83 63 00
+33 3 89 83 63 07

Ingebruikname door Zie einde korte handleiding

Wij waarborgen bij deze dat de vermelde serie van het apparaat conform het standaardmodel is dat beschreven staat in de overeenstemmingsverklaring van de EG en vervaardigd en in circulatie gebracht is overeenkomstig de normen en eisen van de Europese richtlijnen en van het Koninklijk Besluit van 17/07/2009 dat daar op volgde..

Type product: Oliebrander

Modellen ATL F10E2-1

Toegepaste normen Koninklijk Besluit van 17/07/2009
BlmSchV 2010
Brandbeveiliging VKF
Luchtbescherming LRV 92
Norm EN 267
2004/108/EG Richtlijn voor Elektromagnetische Compatibiliteit
Betreffende normen: EN 55.014 - EN 61000
2006/95/EG Richtlijn Laagspanning
Overeenkomstige norm: EN 60.335

Controledienst TÜV Rheinland / Berlin-Brandenburg
- OB 2422012 Z1 - 13/12/2012

Gemeten waarden NOx ≤ 80 mg / kWh ; CO < 27 mg / kWh

Datum : 03/2014 Handtekening
president-directeur
M. Philippe Weitz



Inhoud

Veiligheidsmaatregelen	4
Belangrijke informatie	4
Beschrijving van de brander	5
1 Beknopte beschrijving	5
2 Afmetingen	5
3 Technische gegevens	6
4 Voornaamste componenten	7
Branderautomaat BB-LEV-P	10
Installatie	11
1 Instelling voor onderhoud	13
2 Bediening van de vlamdetectiecel (IRD 1010)	13
3 Keuze van de sproeier	14
4 Montage van de stookoliesproeier	14
5 Controleer de stand van de verbrandingskop en van de ontstekingselektroden	14
6 Instelling voor gebruik	15
7 Olieaansluitingen en elektrische aansluitingen	15
Afstelling	16
1 Aanbevolen instellingen	16
2 Afstelling van de brander	17
Controle en onderhoud	18
Elektrisch schema	19
Storingen	20
Reserveonderdelen - ATL F10E2-1	21

Veiligheidsmaatregelen

- De installatie moet worden uitgevoerd conform de van kracht zijnde wetgeving.
- In alle omstandigheden zullen de van kracht zijnde reglementen betreffende veiligheid en ongevallenpreventie worden gerespecteerd..
- Laat de installatie, de inbedrijfstelling, de bediening en het onderhoud (inspectie, reiniging, reparatie) van de brander, uitsluitend uitvoeren door vakkundig personeel.
- Alleen de fabrikant is bevoegd om reparaties uit te voeren op de elektrotechnische onderdelen, de vlamdetectie- en andere beveiligingsapparatuur.
- Het is verboden aanpassingen of wijzigingen uit te voeren die niet uitdrukkelijk in deze handleiding worden beschreven. Zij kunnen namelijk ernstige schade toebrengen aan de brander.
- **Met uitzondering van de afstelling van de brander, worden alle werkzaamheden alleen uitgevoerd nadat de brander is uitgeschakeld en de stroomtoevoer is gestopt.**
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade en storingen die het gevolg zijn van het niet respecteren van deze instructies door de gebruiker !

 **De temperatuur van de vlambuis is hoog. De temperatuur van de rotor is hoog. Ga voorzichtig te werk.**

Belangrijke informatie

Bezorging van de installatie aan de gebruiker

- Bij de bezorging van de installatie, wijst de installateur de gebruiker op de acties die deze mag ondernemen en op de werkzaamheden die uitsluitend door vakkundig personeel mogen worden uitgevoerd.. Verwijs naar de "Gebruiksaanwijzingen" die aan deze instructie zijn toegevoegd.
- De gebruiker moet er op toezien dat alleen vakkundig personeel aan de brander werkt.
- **Deze uiteenzetting maakt noodzakelijk deel uit van de brander. Gelieve haar zorgvuldig te bewaren in de nabijheid van het apparaat.**

Onderhoud van de installatie

Om een optimale werking van uw brander te verkrijgen en om storingen in de werking te vermijden, jaarlijks de volgende operaties laten uitvoeren door een vakman :

- Reiniging van de verbrandingskop.
- Vervanging van de stookoliesproeier.
- Vervanging van de elektroden (indien nodig).
- Controle van de werking van de brander.
- Controle en reiniging van de brander.
- Controle en reiniging van de schouw.
- Controle en reiniging van de verse luchtinlaat in de stookruimte.

i Zie voor de aan slijtage onderhevige onderdelen de lijst met reserveonderdelen aan het einde van de handleiding.

Toegepaste symbolen

 **Opgelet gevaar !**
Kans op lichamelijk letsel en materiële schade.
Neem altijd de instructies in acht voor de veiligheid van personen en goederen.

i Bijzondere informatie. Hou rekening met de informatie om het comfort te behouden.

①, ②, ③ Installatiefase.

Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ Referentienummer.

Beschrijving van de brander

1 Beknopte beschrijving

De branders van het ATL F10E2-1 assortiment zijn compacte oliebranders met luchtdebietregeling die voldoen aan de verbrandingsnormen:

- Bedradingen worden voorzien.
- Zij worden door middel van een gelaste flens op de verwarmingsketel bevestigd
- Alle componenten bevinden zich op een makkelijk toegankelijke draagplaat.
- De draagplaat waarop de componenten rusten beschikt over een positie voor optimaal onderhoud.
- De vlambewaking gebeurt door middel van een infraroodcel.
- De ontsteking wordt door een elektronische transformator verricht.
- De sproeierlijn is opgewarmd.

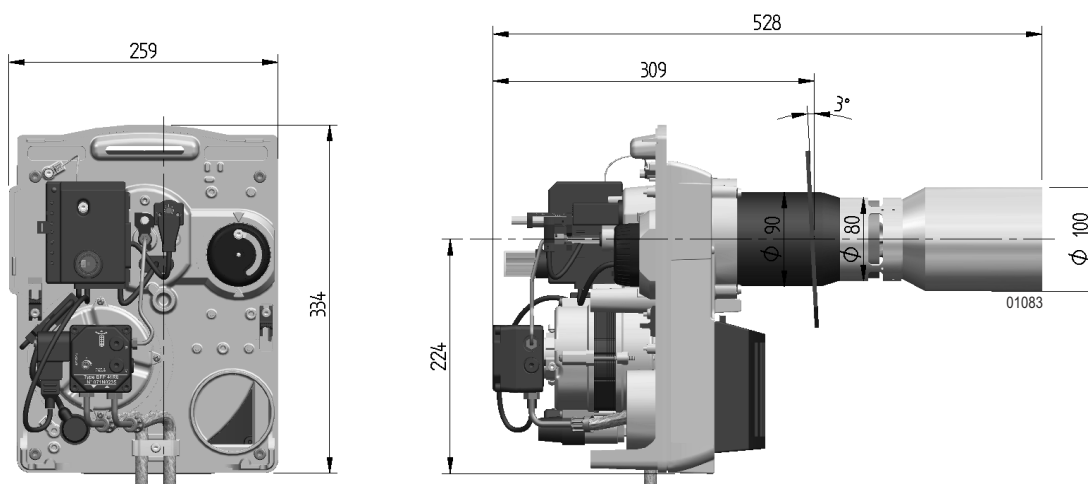
Bedoeld gebruik

De stookoliebrander van het type ATL F10E2-1 zijn bedoeld voor het specifieke gebruik met "warmwater ketels" voor verwarming van gebouwen en voor het maken van sanitair warmwater.

- Brandstof: gewone stookolie evenals fuel met laag zwavelgehalte (viscositeit max. 6 mm²/s bij 2 °C).

2 Afmetingen

i Afmetingen (in mm)



Mogelijke perforaties in de deur van de vuurdeur

- #### i
- Een ruimte van minimaal 0.80 m achter de brander voorzien, zonder obstakels, om de onderhoudsbeurten mogelijk te maken.

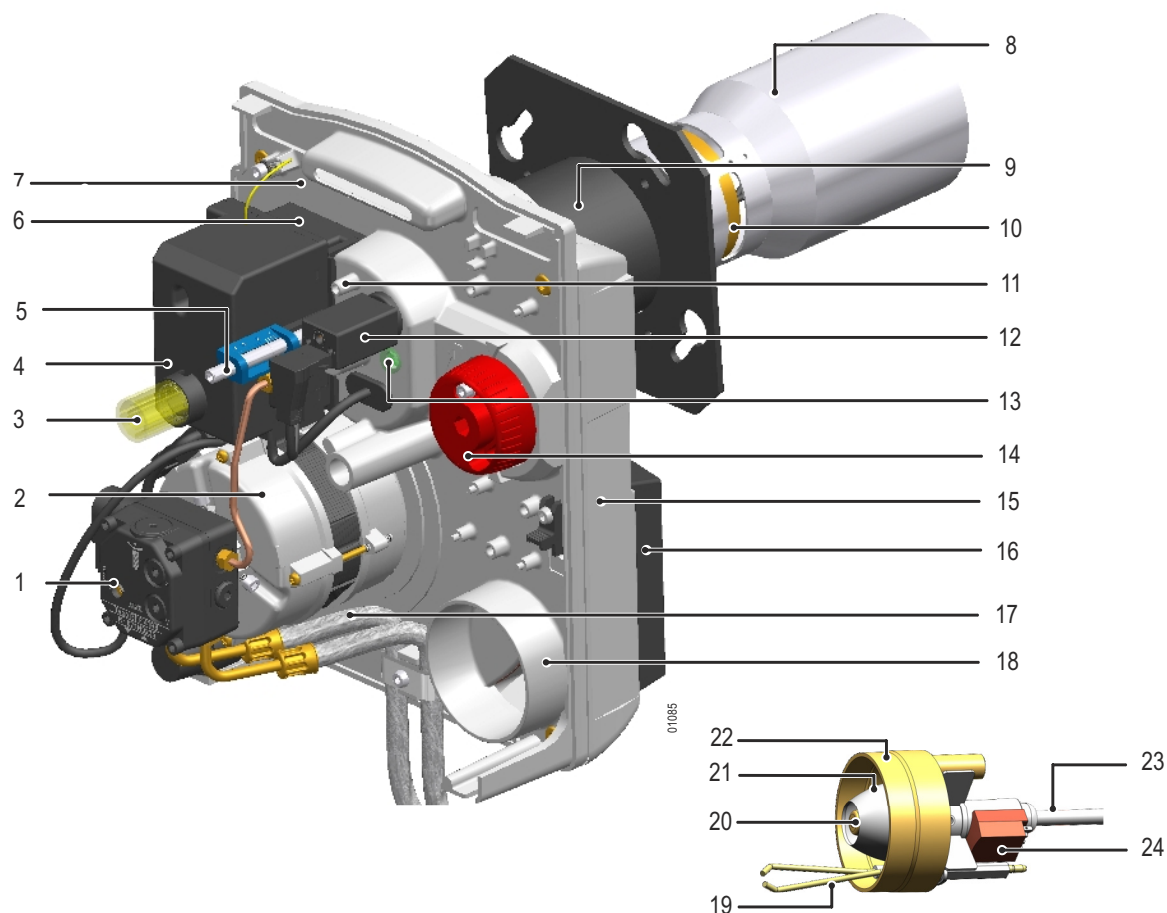
3 Technische gegevens

Branders	ATL F10E2-1.28 CRVBB ATL F10E2-1.33 PRVFFBB
Gebruik	1 brandertrap
Nominaal vermogen (kW) ⁽¹⁾	28
Oliedebiet (kg/h) ⁽²⁾	2.4
Opgenomen vermogen (W)	210
Nominaal vermogen van de motor (W)	90
Geluidsniveau op 1 m (dBA)	63
Netto gewicht (kg)	12
Bruto gewicht (kg)	14

⁽¹⁾ Vermogen op een hoogte van 400 m en bij een temperatuur van 20°C. Calorische waarde van de huishoudstookolie: Hi = 11.86 kWh/kg.

⁽²⁾ Brandstof: stookolie (max. viscositeit 6 mm²/s bij 20°C).

4 Voornaamste componenten



- | | |
|----|---|
| 1 | Oliepomp |
| 2 | Motor |
| 3 | Resettoets |
| 4 | Voetstuk bekabeling en bedienings- en veiligheidskastje |
| 5 | Instelschroef van de recirculatieopening |
| 6 | Ontstekingstransformator |
| 7 | Draagplaat voor componenten |
| 8 | Vlambuis |
| 9 | Leidingadaptor |
| 10 | Recirculatiegleuf |
| 11 | Luchtdrukmeetpunt bij de verbrandingskop |
| 12 | Vlamdetectiecel (Infraroodcel) |

- | | |
|----|----------------------------|
| 13 | Kijkgat voor vlaminspectie |
| 14 | Stelknop van luchtklep |
| 15 | Branderlichaam |
| 16 | Luchtkast |
| 17 | Olietoevoerslangen |
| 18 | Luchttoevoer |
| 19 | Ontstekingselektrode |
| 20 | Verstuiver |
| 21 | Luchtinlaat |
| 22 | Verbrandingskop |
| 23 | Verstuiverlijn |
| 24 | Voorverwarmer |

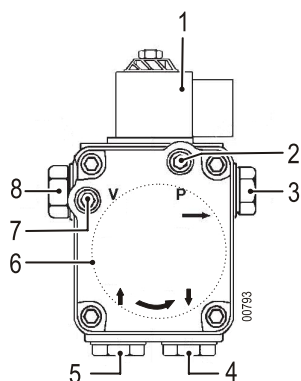
Oliepomp

De pomp is uitgerust met een rechtsdraaiende tandwieloverbrenging (vanaf de as gezien) met automatische aanzuiging:

- De pomp is voorzien van een inlaatfilter en een oliedrukregelaar.
- De pomp is ingesteld voor een tweepijps olieaansluiting maar kan worden omgezet voor een eenpijps aansluiting.

! Het eenpijpsysteem is in sommige landen verboden. de geldige wetgeving raadplegen.

i De oliepomptijdens de inbedrijfname zorgvuldig ontluichten.

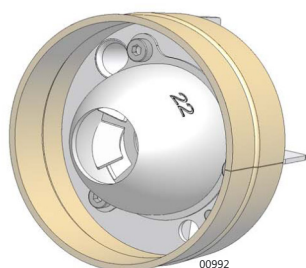


- 1 Magnetisch ventiel
- 2 Meetpunt manometer (druk)
- 3 Naar verstuiver
- 4 Olieretour (Omzetting tweepijps /eenpijps aansluiting)
- 5 Olieaanzuiging
- 6 Oliefilter
- 7 Meetpunt vacuümmeter (drukval)
- 8 Stelschroef pompdruk : van 9 bar tot 15 bar

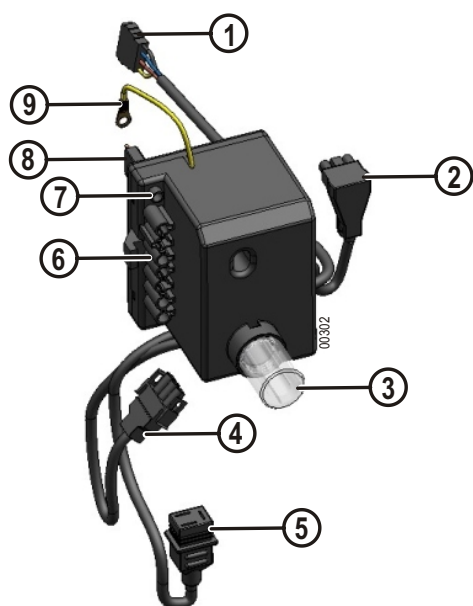
Technische gegevens

Oliepomp	SUNTEC AS 47
Omgevingstemperatuur (onder de kap)	50°C
Drukgebied fabrikant	7 - 15 bar
Max. drukval	0.35 bar
Max. toegelaten druk aan de inlaat	2 bar
Max. toegelaten druk bij terugdrijving	2 bar
Max. aanzuigdebiet van pomp bij 10 bar	45 l/h

Verbrandingskop

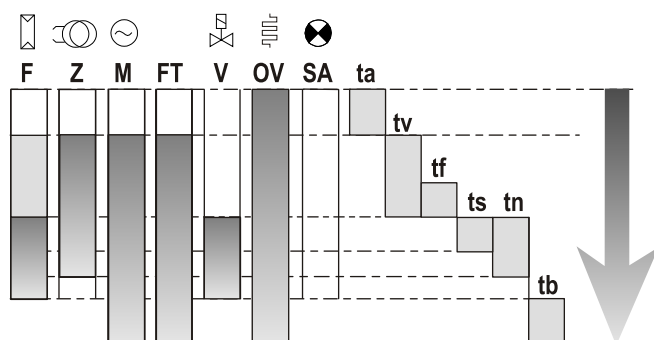


Brander	Verbrandingskop
ATL F10E2-1.28 CRVBB ATL F10E2-1.33 PRVFFBB	MB 827/22



- 1 Aansluiting op de olievoorverwarmer
- 2 Aansluiting op de vlamdetectiecel
- 3 Resettoets
- 4 Aansluiting op de motor
- 5 Aansluiting op het magnetisch ventiel
- 6 7-polige connector
Aansluiting van de brander op de ketel
- Groen LED
- 7 Aan → Brander werkt
Uit → Brander uit
- 8 Aansluiting op de transformator
- 9 Aansluiting van de massa op de draagplaat voor de componenten

Werkingscyclus



00731

F	Vlamdetectie
Z	Ontsteking
M	Motor van de brander
FT	Vrijgave van olievoorverwarmer
V	Magnetisch ventiel
OV	Olievoorverwarmer
SA	Signaal externe storing
ta	Olievoorverwarmingstijd : 55 → 70 seconden (max. 400 s)
tv	Voorontstekings- en voorventilatietijd: 15 seconden
tf	Controletijd van interferentielicht: 5 seconden
ts	Beveiligingstijd: 5 seconden
tn	Na-ontstekingstijd: 7 seconden
tb	Naventilatietijd = 30 s

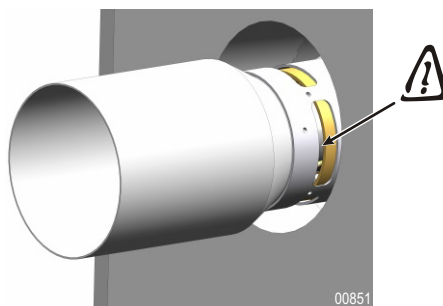
i Als de groene LED van het bedieningskastje gedooft is, terwijl de thermostaat werkt. Controleer de continuïteit tussen L1 en T1. Bij afwezigheid van continuïteit tussen L1 en T1 moet het bedieningskastje vervangen worden.

! Het bedienings- en veiligheidskastje mag alleen op de sokkel geplaatst worden of er van verwijderd worden als de elektriciteit afgesloten wordt door middel van de hoofdschakelaar van de verwarmingsinstallatie. De branderautomat is een veiligheidsmechanisme dat verboden is te openen.

Informatie over de werking van het bedienings- en veiligheidskastje (BB-LEV-P)

- Indien de brander in de veiligheidsstand staat (rode lampje brandt permanent) : Houd de resetknop van het bedienings- en veiligheidskastje 1 seconde(n) ingedrukt om de brander opnieuw te starten.
- Door deze 3 s ingedrukt te houden, schakelt de brander uit.

Aanbevelingen voor de recirculatieopening



⚠ Indien de deur moet worden geïsoleerd, houd dan de opening voor recirculatie vrij voor welk isolatiemateriaal dan ook

Adviezen voor de stroomaansluiting

⚠ Het is noodzakelijk een manuele schakelaar te gebruiken om de installatie te isoleren tijdens de onderhouds-, schoonmaak-, en reparatiewerkzaamheden. Deze schakelaar moet gelijktijdig alle niet geaarde leidingen onderbreken. Deze schakelaar wordt niet geleverd.
De brander wordt geleverd om te functioneren met een eenfase netspanning van 230V – 50Hz.
Schakel de elektrische spanning uit alvorens werkzaamheden aan de brander te verrichten.
De installatie en de elektrische aansluitingen uitvoeren zoals vastgelegd in de geldige normgeving. Controleren dat de aarde correct is aangesloten !

De aansluitingssnoeren zijn voorzien van genormaliseerde connectors volgens DIN 4791.

Aanbevelingen voor olieaansluiting

De brander wordt geleverd voor een tweepijps olieaansluiting: één slang voor de aanzuiging van olie en een tweede voor de terugvoer naar de tank. Het aanbrengen van een filter (zeef kleiner dan 80 µm) in de aanzuiging van de stookolie is verplicht om verstopping van de injector te voorkomen.

Gebruik voor branders die zijn afgesteld voor een vermogen lager dan 25 kW een oliefilter met een zeef van 40 µm

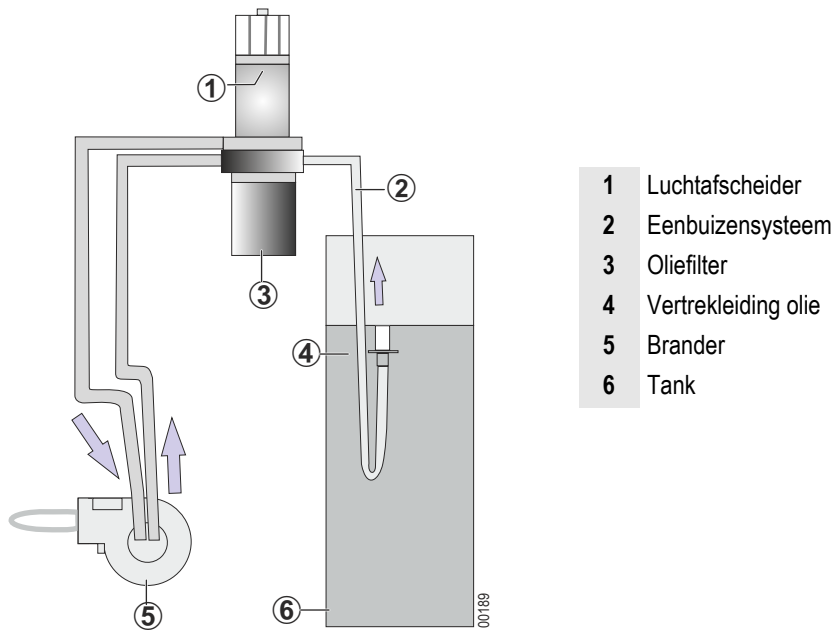
Vanaf het filter is een eenpijps aansluiting mogelijk: Een eenpijps aansluiting tussen de filter en de pomp van de brander wordt sterk afgeraden.

De ketel wordt van stookolie voorzien volgens de geldende normen, voor een zo klein mogelijk drukverlies bij de aanzuiging (kniestukken / afmetingen...).

Tijdens het in dienst stellen van de olieaanvoer

- Controleer de afdichting van de gehele olie-installatie,
- Ontlucht de olieaanvoer (van de tank tot het oliefilter).

i Wij bevelen van harte het gebruik van een filter met luchtafscheider aan.



Eenbuizensysteem :

- 1 Leiding tussen de tank en de luchtafscheider
- 2 Leidingen tussen de luchtafscheider en de brander.

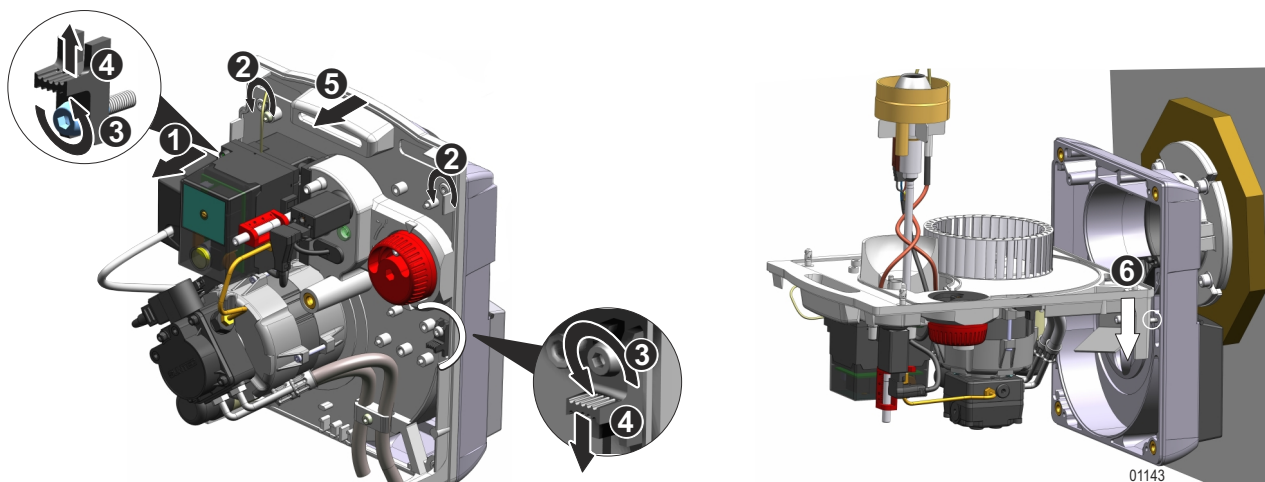
De sterke punten :

- In geval van een kleine lekkage op de eenbuizenleiding zit er weinig lucht in de olie.
- Hiermee kan de lucht in de olie voor de pomp afgevoerd worden. Dit optimaliseert de werking van de pomp en vermindert het stromen van de olie wanneer de brander niet werkt.
- Hiermee kan de conus voor het verstuiwen van de olie geoptimaliseerd worden.
- Zorgt dat het oliefilter minder vuil wordt.
- De kwaliteit van de olie is stabiel (Geen terugloop van de olie naar de tank).
- Maakt het gebruik van leidingen met een kleinere doorsnede mogelijk (Aanzuiging uitsluitend van de benodigde hoeveelheid olie).

i Het gebruik van het eenbuizensysteem op laag vermogen komt tegenwoordig veel voor (Zie een professionele gids betreffende het eenbuizensysteem).

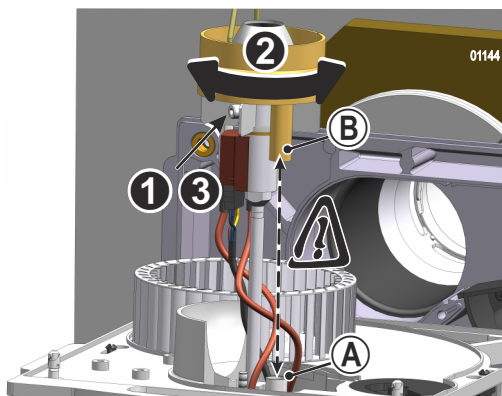
⚠ Vermijd absoluut het gebruik van een filter van vezels.

1 Instelling voor onderhoud



- ❶ Ontkoppelen van de elektrische connector.
 - ❷ De 4 snelschroeven losdraaien.
 - ❸ Schroef de schroeven maximaal 2 slagen los van de 2 grendels.
 - ❹ Breng de rechter grendel naar beneden en de linker grendel omhoog.
 - ❺ De draagplaat met componenten uit het branderlichaam halen.
 - ❻ De draagplaat met de componenten in de schroeven van het branderlichaam plaatsen.
- i** Mechanische druk op de turbine vermijden. De turbine niet gebruiken als steunpunt om vervormingen te verhinderen.

2 Bediening van de vlamdetectiecel (IRD 1010)



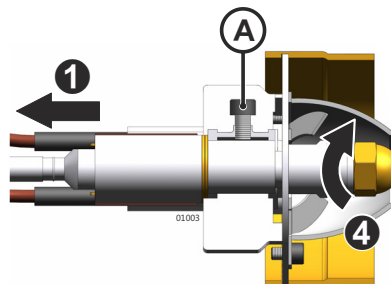
⚠ In een lijn brengen van de vlamdetectiecel en de spiegel van de verbrandingskop .

- ❶ Schroef losdraaien.
- ❷ Draai de verbrandingskop om de vlamdetectiecel en de spiegel (A) in een lijn te brengen (B).
- ❸ Schroef vastdraaien.

3 Keuze van de sproeier

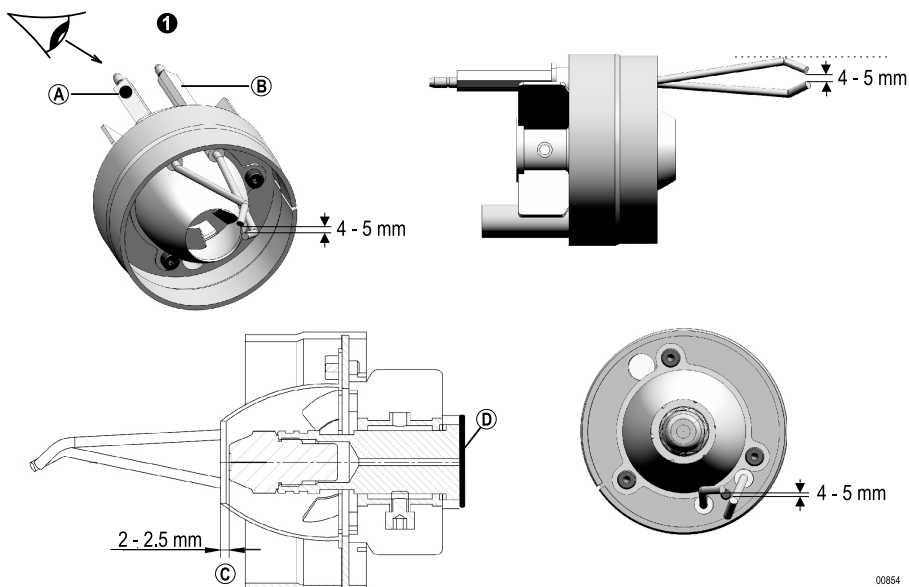
Raadpleeg, voor de keuze van een sproeier, het schema van afstellingen op bladzijde 16.

4 Montage van de stookoliesproeier



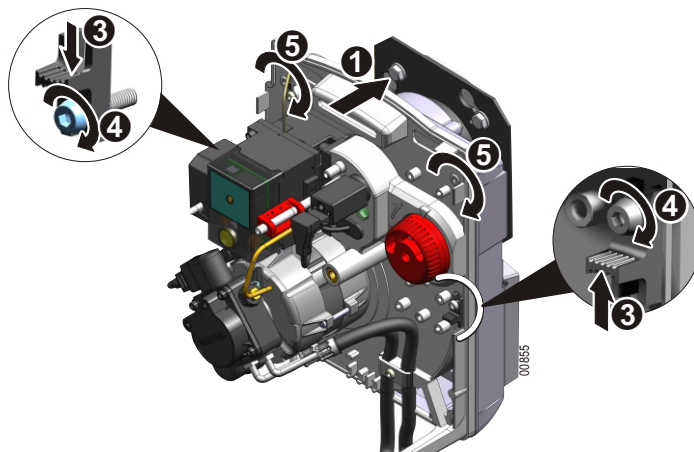
- ❶ De kabels van de ontstekingselektrodes loskoppelen.
- ❷ Schroef ❸ losdraaien. De turbulator verwijderen.
- ❸ Controleer het debiet van de verstuiver afhankelijk van het gewenste ketelvermogen en -rendement. Vervang hem indien nodig.
- ❹ De sproeier vastschroeven.

5 Controleer de stand van de verbrandingskop en van de ontstekingselektroden



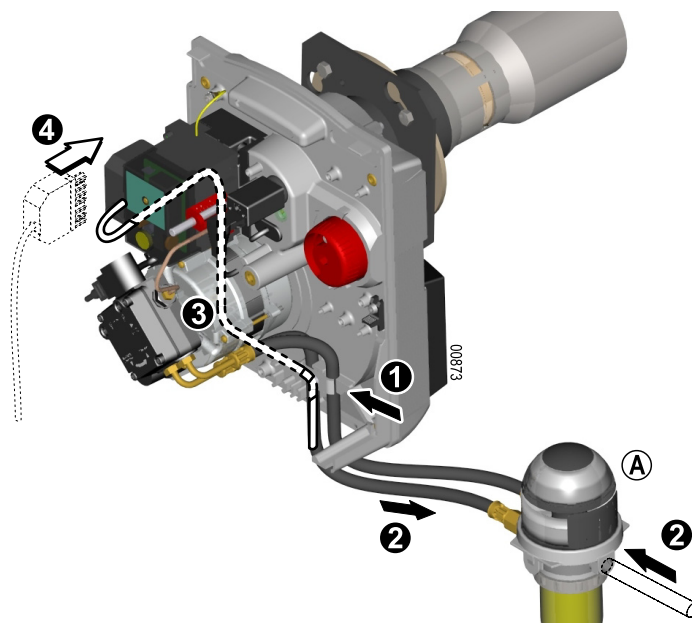
- ❶ Controleer de maten die vervolgens genoemd worden.
- ❷ Plaats de verbrandingskop zoals aangegeven op het schema
Controleer de positie van de elektroden : Elektrode ❸ links - Elektrode ❹ rechts
⚠ Controleer de positie van de elektrode met de zwarte punt: deze moet zich bevinden op ❸
- ❸ Aanpassing van de afstand ❹ met behulp van één of meerdere ❺ dikke ringen 1 mm.
- ❹ De ontstekingskabels oprollen rond de sproeierlijn. De kabels van de ontstekingselektrodes aansluiten.
- ⓘ Let erop de vlamdetector niet te bedekken, om elk probleem met de bewaking van de vlam te vermijden.
Met deze positie van de elektroden kunt u het starten van de brander optimaliseren.

6 Instelling voor gebruik



- ❶ De stookolielijn voorzichtig in de vlambuis invoeren.
- ❷ De stelplaat voor de componenten in de ketelwand bevestigen.
- ❸ Plaats de 2 schroeven terug en bevestig deze.
- ❹ Draai de 2 schroeven aan.
- ❺ De 4 schroeven voor een snelle vergrendeling vastdraaien.

7 Olieaansluitingen en elektrische aansluitingen



- ❶ De stookolieslangleidingen bevestigen in hun bevestigingsbeugel.
- ❷ Sluit de slangen van de brander aan op de olie-installatie.
- ❸ De elektriciteitskabel op de draagplaat voor de componenten plaatsen en vastmaken met klemmen (zoals afgebeeld in het schema).
- ❹ De elektrische connector aansluiten.
- Ⓐ Oliefilter.

⚠ Uit veiligheidsoverwegingen dient u de olietoevoer pas aan te sluiten als u de installatie gaat starten.

Afstelling

Aanbevelingen voor de verbrandingsmeting

i De brander nauwkeurig afstellen zodat deze voldoet aan de eisen van de plaatselijke geldende normen.

Het is belangrijk dat het traject dat de verbrandingsproducten afleggen tussen de uitlaat van de ketel en de schoorsteen goed is afgedicht om meetfouten te voorkomen.

Om de verbrandingsmetingen uit te voeren: De werkingstijd van de brander respecteren:

- 10 min. werking (Verwarmingsketel op temperatuur).
- 20 min. werking (Koude verwarmingsketel).

Na montage en instelling van de brander:

- Controleer de roetindex.
- Controleer de emissiewaarden van de verbrandingsgassen.

i Om problemen met de vlambewaking op een laag vermogen te voorkomen, moeten de vermelde afstellingen worden aangehouden

Aanbevelingen voor de afstelling van de recirculatiegleuf

⚠ De proportie recirculatiegassen hangt af van de recirculatiegleuf. Deze gasproportie oefent een rechtstreekse invloed uit op het NO_x gehalte. Hoe groter de recirculatiegleuf, hoe lager het NO_x gehalte. De stabiliteit van de vlam daalt integendeel. De recirculatieopening moet ingesteld zijn om het laagst mogelijke NO_x gehalte te bereiken, met een goede vlamstabiliteit.

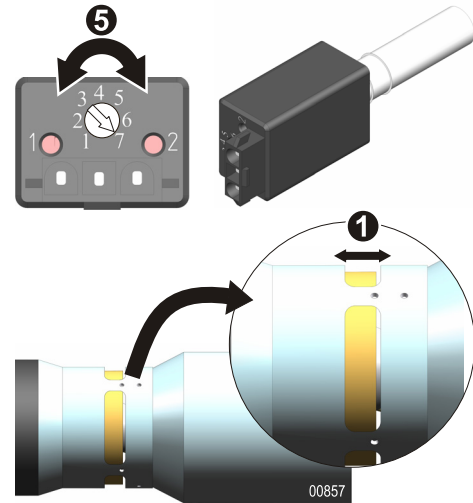
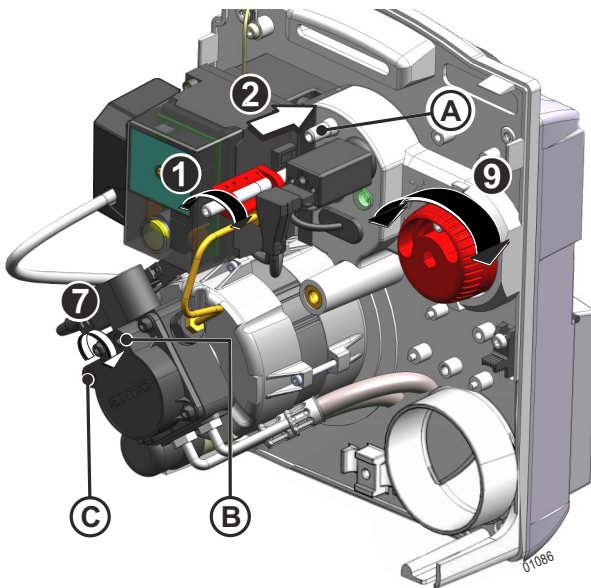
1 Aanbevolen instellingen

Brander	Vermogen brander (kW)	Verstuiver (USG)	Oliedruk (bar)	Druk bij de kop (mbar)	Indicatie van de afstelling van de luchtklep	Recirculatie gleuf (mm)	Positie van de kop - Liniaal (Indicatie van de afstelling)	Aantal $\textcircled{D}$ ringen ⁽¹⁾	Hoogte $\textcircled{C}$ (mm)	CO ₂ (%)
ATL F10E2-1.28 CRVBB ATL F10E2-1.33 PRVFFBB	28	Fluidics 0.65 - 60°SF	10	6.0	90	2	6	4	2.5	12.5

⁽¹⁾ ring van 1 mm

In het grijs: fabrieksinstelling

2 Afstelling van de brander



1 De recirculatieopening instellen met behulp van de instelschroef.

⚠ Controleer of de recirculatieopening over de hele omtrek gelijkmatig is.

2 Sluit de luchtdruk manometer aan bij het luchtdrukpunt bij de kop (A).

3 Monteer de manometer op de oliepompe (B).

4 Monteer de vacuümmeter op de oliepompe (C).

5 Stel de gevoeligheid van de vlamdetectiecel zo goed mogelijk af (Positie 7).

6 In bedrijf stellen van de brander.

7 De stookoliedruk aanpassen.

8 Meet het vacuüm. Dit mag niet hoger zijn dan 0.35 bar.

9 Stel de luchtdruk af met behulp van de luchtklep.

10 Controleer de druk bij de kop.

11 Voer een verbrandingsmeting uit.

12 Correctie van de regelingen voor het afstellen van de gewenste CO₂.

13 Draai de potentiometer van de vlamdetectiecel, totdat diode 1 gaat knipperen. Ga 2 gradaties terug, zodat de 2 diodes aan gaan.

⚠ Indien de diode 1 niet knippert, draai de potentiometer op positie 3.

14 Het in bedrijf stellen van de brander controleren.

i De verrichte afstellingen aangeven in het kader "Controlefiche" van de handleiding

Werkingscontrole

De volgende controles uitvoeren gedurende de inbedrijfstelling of na een controlebeurt van de brander:

Verwijder de vlamdetectiecel, dek deze af en start de brander	→	Na de veiligheidstijd, dient de relais op de veiligheidsmodus komen te staan. De brander stopt.
De brander is in bedrijf: Verwijder de vlamdetectiecel en dek deze af.	→	De brander start opnieuw na het verstrijken van de veiligheidstijd, de relais moet overschakelen naar de veiligheidsmodus.
Start de brander met de vlamdetectiecel in het licht.	→	De bedieningsinrichting moet na een voorventilatie tijd van ongeveer 15 s overschakelen naar de veiligheidsmodus. De brander stopt.

Eindcontroles

Start de brander een aantal maal en controleer het programmaverloop op de brander automaat.

Alvorens de installatie te verlaten moet de installateur:

- Het correct functioneren van de apparatuur van de ketel en van de thermostaten controleren.
- De correcte afstelling van de thermostaten controleren.
- De controlefiche invullen die zich aan de achterkant van de gebruiksinstructies bevindt.
- In de gebruiksinstructies uw naam en telefoonnummer aangeven.
- De gebruiker van de installatie op de hoogte stellen van de gebruiksinstructies die bij dit document horen en in het bijzonder van de paragraaf "Brander op veiligheidsmodus".
- De handleiding aan de gebruiker overhandigen.

Onderhoudsprocedure

De brander en de ketel dienen ten minste een jaarlijkse onderhouds- en schoonmaakbeurt te krijgen, en ook ten minste een jaarlijkse afstelling.

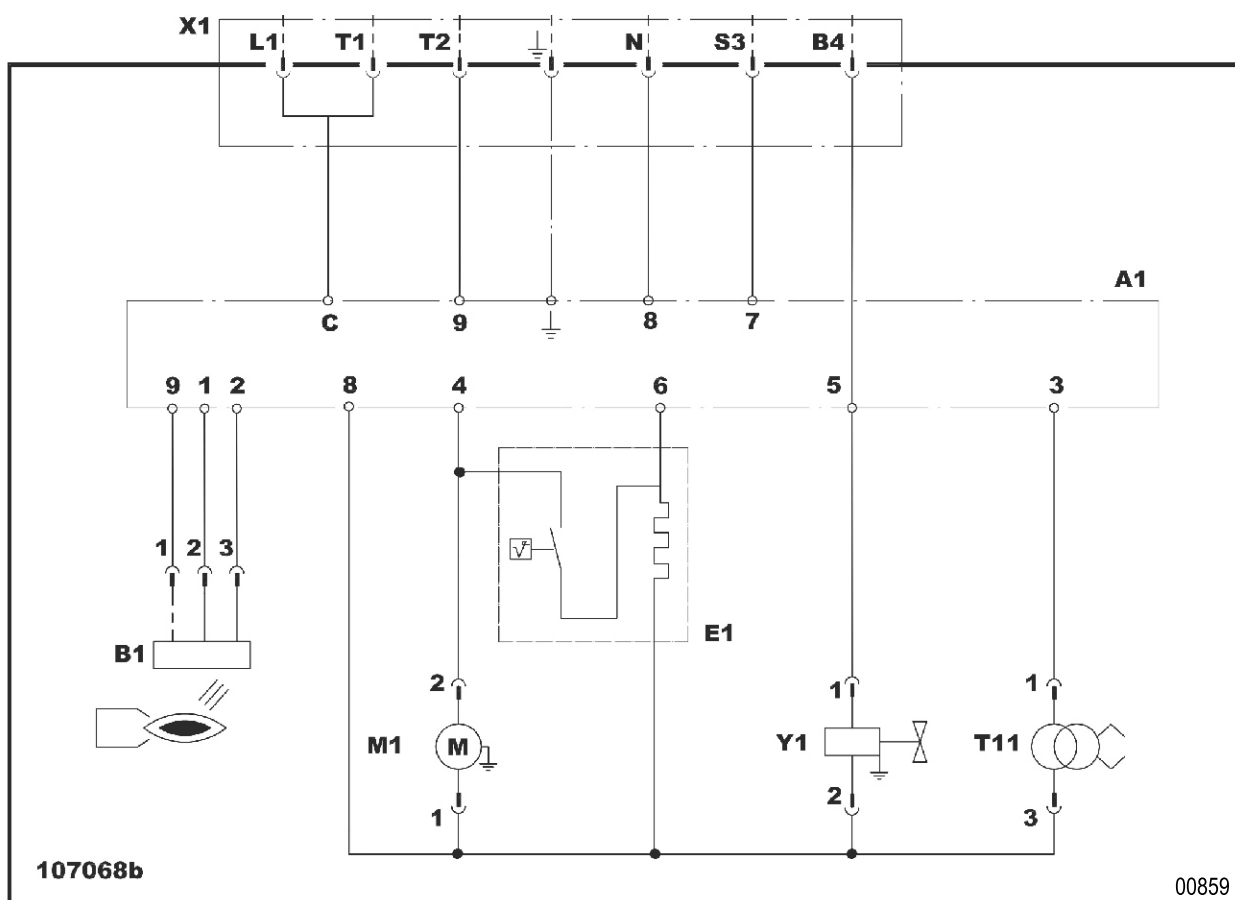
Deze handelingen dienen door een bevoegd vakman uitgevoerd te worden.

 **Wanneer de temperatuur van de verbrandingsgassen aanzienlijk is gestegen, is de ketel vuil en moet deze worden gereinigd.**

1. De hoofdschakelaar van de verwarmingsinstallatie uitschakelen en de brander losmaken van de elektrische installatie.
2. De staat van de verbrandingskop controleren en van de rookgascircuits. Indien nodig het roet verwijderen.
3. Zet de brander in de onderhoudstand.
4. De oliefilters controleren en reinigen. Indien nodig, vervangen. Controleer de staat van de sproeier. Controleer de staat van de elektroden (Vervang elk jaar indien nodig). Controleer en reinig de nieuwe luchtingang in het ketelhuis.
5. Demonteer alle onderdelen van de brander en reinig deze (voor de branderkop is een speciaal schoonmaakmiddel optioneel leverbaar als reserveonderdeel).
6. De defecte onderdelen vervangen.
7. De brander in de werstand zetten.
8. Monteer de manometer en de vacuümmeter op de pomp van de brander.
9. De elektrische aansluitingen van de brander controleren. Schakel de hoofdschakelaar van de installatie in.
10. In bedrijf stellen van de brander. Stel de brander af.
11. De verbrandingsmetingen uitvoeren (ketel op werkingspositie).
12. De resultaten van de uitgevoerde metingen en het vervangen materiaal aangeven in de controlefiche aan de achterkant van de gebruiksinstructies.
13. Een eindcontrole van de werking uitvoeren.

Elektrisch schema.

 Aarding overeenkomstig de lokale voorschriften.



A1 Branderautomaat

B1 Vlamdetectie

E1 Voorverwarmer stookolie

S3 Branderstoring

M1 Motor

B4 Urenteller Vlamgang 1

L1 Elektrische voeding

T1 - T2 thermostaat voor de verwarmingsketel

T11 Ontstekingstransformator

Y1 Elektromagnetische klep stookolie

Storingen

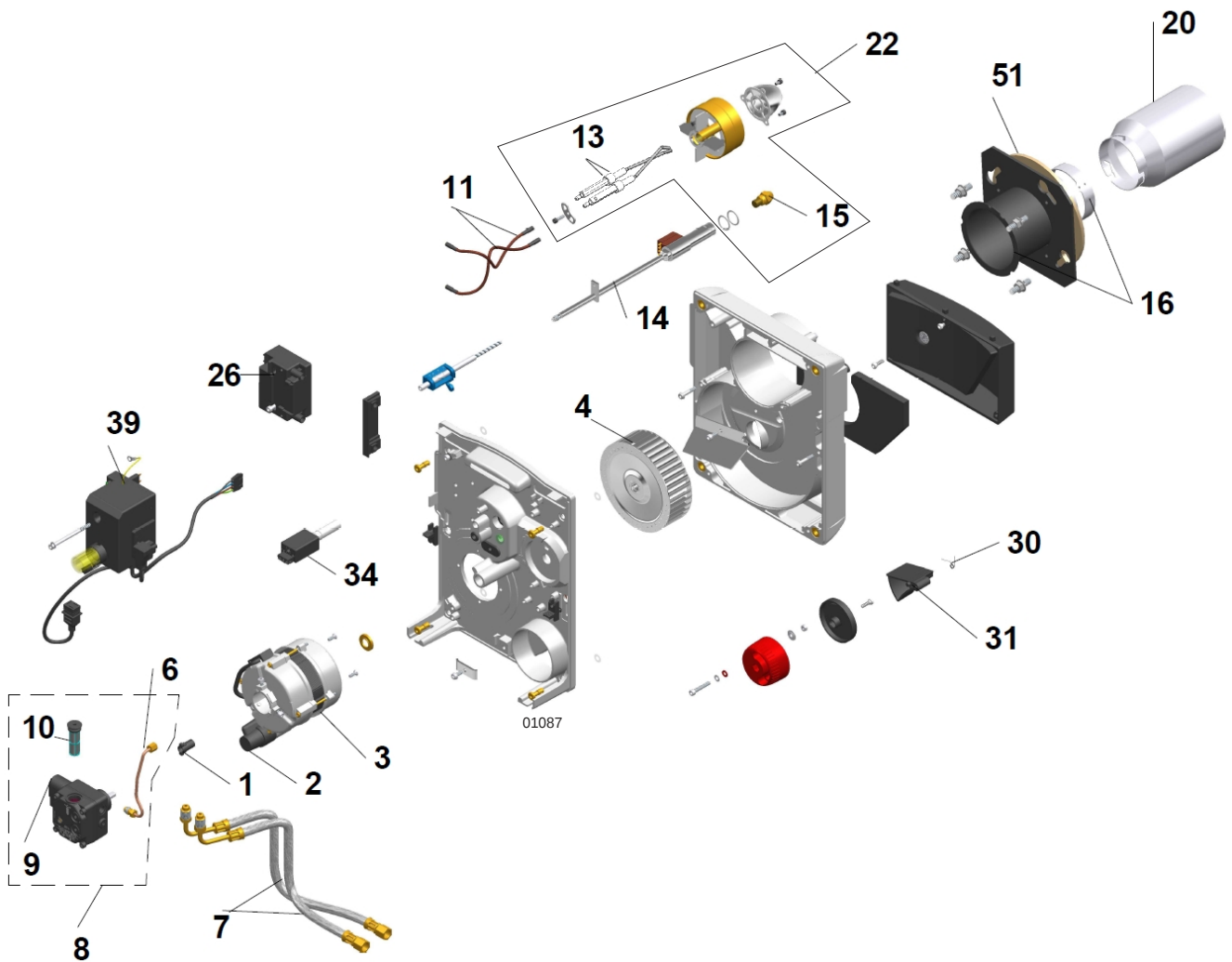
Alvorens tot actie over te gaan moet de vakman de volgende controles uitvoeren:

- De ketel en de brander staan aan (signaal aan, veiligheidsthermostaat geactiveerd) ?
- Wordt er olie toegevoerd ?
- Is de regeling of de thermostaat van de ketel in warmte vraag ? (zoniet, aanpassen).
- Het rookgascircuit is in staat een goede verbranding mogelijk te maken ? (Datum van de laatste schoonmaakbeurt).

Fouten	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De brander ontsteekt niet.	x Geen continuïteit tussen L1 en T1	→ Bedienings- en veiligheidskastje vervangen
	x Geen spanning.	→ Reset de thermostaat. → Controleer de zekeringen en de schakelaars. → Verhoog de meetwaarde van de thermostaten of de regeling [hoger afstellen dan de temperatuur van de ketel].
	x Olievoorverwarmer defect.	→ Vervang de verstuiverlijn.
De motor start niet.	x Motor defect.	→ Vervang de motor.
	x Defecte condensator.	→ Vervang de condensator.
Mechanisch geluid.	x Motorlager beschadigd.	→ Vervang de motor.
	x Wrijving van de turbine.	→ Controleer de positie.
Geen ontstekingsvonk.	x Kortsluiting van de ontstekingselektroden.	→ Aanpassing van de afstand tussen de ontstekingselektroden.
	x Te veel afstand tussen de elektroden.	→ Aanpassing van de afstand tussen de ontstekingselektroden.
	x Elektroden zijn vuil of vochtig.	→ Reinig of vervang de ontstekingselektroden.
	x Kabels van elektroden verkeerd aangesloten.	→ Controleer de aansluitingen.
	x Isolatie van ontstekingselektroden defect.	→ Vervang de elektroden.
	x Kabels van ontstekingselektroden defect.	→ Vervang de ontstekingskabels.
De branderautomaat komt op de veiligheidsmodus te staan.	x Transformator defect.	→ De ontstekingstransformator vervangen.
	x Vlamdetectiecel vuil.	→ Reinig de cel.
	x Vlamdetectiecel slecht afgesteld.	→ De cel afstellen.
	x De vlam wordt weggeblazen.	→ Stel de brander opnieuw af.
De pomp zuigt geen olie aan.	x Vlamdetectiecel of kabels defect.	→ Vervang de cel of de kabels.
	x Koppeling motor/pomp beschadigd.	→ De koppeling vervangen.
	x Zeef, leidingen of deksel van de pomp niet goed afgedicht.	→ Vervang het filter. → Draai de verbindingen aan of het deksel.
	x Toevoer-afvoer van olie omgekeerd.	→ Wijzig de aansluiting.
	x Kranen gesloten.	→ De kranen openen.
De pomp maakt geluid.	x Filter of zeef verstopt.	→ Vervang het filter of de zeef.
	x De pomp zuigt lucht aan.	→ Controleer de afdichting van de aanzuigleidingen.
	x De pomp draait vacuüm.	→ Reinig de filter of de aanzuigleidingen. → Controleer de afmetingen van de olietoevoerleidingen, op eventuele krimp, controleer of de leidingen vuil zijn of dat de olie niet te koud is.
Slechte verbranding.	x Slechte afstelling.	→ Controleer de afstelling van de brander.
	x Geen lucht.	→ Corrigeer het luchtdebiet.
	x Verstuiver vuil of versleten.	→ Vervang de sproeier.
	x Geen verstuiving.	→ Vervang het magnetisch ventiel . → Vervang de sproeier. → Pomp vervangen.
	x Verbrandingskop vuil.	→ Reinig de verbrandingskop.
	x Luchtaanzuigkanalen vuil.	→ Reinigen.
	x Stookplaats onvoldoende geventileerd.	→ Verbeter de ventilatie.

Reserveonderdelen - ATL F10E2-1

i Om een reserveonderdeel te bestellen, het refentie nummer aangeven dat bij het gewenste onderdeel staat.



Ref	Benaming	Referentie	Modellen
1	Motorkoppeling	142896	
2	Condensator	197037	
3	90 W motor	150383	
4	Turbine	183333	
6	Aanvoerleiding voor Suntec pomp	183261	
	Aanvoerleiding voor Danfoss pomp	183262	
7	Olieslang 1.60 m	183263	
8	Suntec leiding + oliepomp samenstelling	195316	
	Danfoss leiding + oliepomp samenstelling	195317	
9	Magnetisch ventiel (Suntec)	106134	
	Magnetisch ventiel (Danfoss)	106135	
10	Oliepomppfilter voor Suntec pomp	132140	
	Oliepomppfilter voor Danfoss pomp	132148	
11	Hoogspanningskabels	109741	
13	Ontstekingselektrode	124489	
			
14	Verwarmde verstuurlijn FPHB5	174680	ATL F10E2-1.28 CRVBB ATL F10E2-1.33 PRVFFBB
15	Sproeier Fluidics 0.65 - 60°SF	199085	ATL F10E2-1.28 CRVBB ATL F10E2-1.33 PRVFFBB
			
16	Leidingadaptor + Bevestigingsflens	135250	
20	Vlambuis + Gat Ø 5 mm	135253	ATL F10E2-1.28 CRVBB ATL F10E2-1.33 PRVFFBB
22	Verbrandingskop MB827/22	178580	ATL F10E2-1.28 CRVBB ATL F10E2-1.33 PRVFFBB
26	Transformator	198642	
30	Veer	166063	
31	Luchtklep	110072	
34	Vlamdetectiecel	195415	
39	Branderautomat Black Box	195911	
51	Pakking	142491	
			



Aan slijtage onderhevige onderdelen : Zie nummer : 10, 13, 15, 51



Dit toestel draagt dit symbool. Dit betekent dat u geen elektrische en elektronische producten mag mengen met gewoon huishoudelijk afval. In de landen van de Europese Gemeenschap(*), Noorwegen, Island en Liechtenstein moet een specifiek ophaalsysteem voor deze producten bestaan. Probeer niet het systeem zelf te ontmantelen aangezien dit een negatieve invloed op uw gezondheid en het milieu zou kunnen hebben. Het ontmantelen en behandelen van het koelmiddel, olie en andere onderdelen moet gebeuren door een bevoegd installateur in overeenstemming met de relevante lokale en nationale reglementeringen. Dit toestel moet worden behandeld in een gespecialiseerd behandlingsbedrijf voor hergebruik, recyclage en andere vormen van terugwinning en mogen niet worden opgeruimd in het gemeentelijke afval. Voor meer informatie, gelieve contact op te nemen met de installateur of de lokale overheid.

* Onderhevig aan de nationale wetgeving van elke lidstaat

© Auteursrechten



Alle technische en technologische informatie in deze handleiding, evenals door ons ter beschikking gestelde tekeningen en technische beschrijvingen, blijven ons eigendom en mogen zonder onze toestemming niet worden vermenigvuldigd.

Wijzigingen voorbehouden.



Het logo FSC geeft aan dat het hout afkomstig is van bossen die beheerd worden volgens strenge normen op milieu-, sociaal en economisch gebied

Inbedrijfstelling (Datum) :

Adresgegevens van uw verwarmingsinstallateur of servicedienst



www.atlantic.fr

Société Industrielle de Chauffage

SATC - BP 64 - 59660 MERVILLE - FRANCE

www.atlanticbelgium.be

Atlantic Belgium

Avenue Château Jaco 1 - 1410 Waterloo

RC Dunkerque - Siren 440 555 886